



UN PILOTE NISSAN PASSE DE SON CANAPE AU MANS EN A PEINE 10 MOIS

- **Le vainqueur de la GT Academy 2014 sera au départ des 24 Heures du Mans 2015**
- **Le français Gaëtan Paletou saute le pas plus vite que les autres.**

LE MANS, FRANCE - 5 juin 2015: En 2011, après trois ans sur les circuits, Lucas Ordonez est devenu le premier gagnant de la GT Academy à prendre le départ des 24h du Mans. En 2013, après à peine deux ans, Jann Mardenborough faisait ses débuts dans La Sarthe. En 2015, Gaëtan Paletou sera au Volant d'une LM P2 motorisée par Nissan, tout juste dix mois après avoir remporté la GT Academy.

Depuis sa victoire à la finale européenne de la GT Academy le 6 Août 2014, Paletou a suivi le programme de formation intensive de pilotage de Nissan, ce même programme qui a préparé Jann Mardenborough pour le GP3 et Lucas Ordonez pour le Super GT. Il a connu de nombreuses victoires en 370Z Nissan lors de courses de club pour obtenir sa licence à temps et pouvoir prendre le départ des 24heures de Dubaï en Nissan GT-R NISMO GT3.

Paletou a été un des éléments clé de l'équipe de pilotes/gamers qui s'est classée cinquième du classement général et deuxième de sa catégorie aux 24 Heures de Dubaï en janvier avant d'entamer deux saisons simultanées en GT3 (Blancpain Endurance Series) et LM P3 (European Le Mans Series).

Il a sauté le pas plus vite que n'importe lequel de ses prédécesseurs.

Lorsqu'il a appris la nouvelle de son engagement chez Greaves Motorsport Gibson-Nissan LM P2 au Mans, Paletou était pour le moins surpris :

Cliquez sur le lien suivant pour voir la vidéo: <http://www.newsroom.nissan-europe.com/fr/fr-fr/Media/Media.aspx?mediaid=133495>

"Je ne sais pas quoi dire...Le Mans!" a déclaré Paletou. "C'est totalement inattendu et j'ai vraiment cru que Darren (Cox) me faisait une blague, comme pour une caméra cachée. Quand j'étais enfant, je rêvais de courir au Mans, mais je ne pensais pas que cela deviendrait une réalité. J'adore piloter la LM P2 et j'aime beaucoup l'équipe de Greaves, ce sera donc une formidable expérience pour moi. Il est encore trop tôt pour parler d'ambitions, je veux juste y aller et faire le meilleur boulot possible."

"L'une des choses que chaque lauréat de la GT Academy apprend très rapidement, c'est que ce n'est pas une partie gratuite," dit Darren Cox, Global Directeur de la Marque, du Marketing & des Ventes pour NISMO. "Grâce à notre programme intensif de formation au pilotage, qui est de plus en plus difficile d'année en année, nous avons fourni à Gaëtan tout le soutien et l'entraînement dont il a besoin et il nous a prouvé qu'il est prêt pour Le Mans.

"Le Mans est la plus prestigieuse des courses et il s'avère qu'elle se déroule en France," poursuit Cox. "Pour un français comme Gaëtan, passer du virtuel au réel en moins d'un an et courir au Mans est un accomplissement incroyable. Il a géré tout ce que nous lui avons enseigné jusqu'ici et nous croyons totalement en ses chances de faire du bon boulot au Mans."

Le week-end dernier, au volant de sa Greaves Gibson-Nissan LM P2, Paletou a fait ses dix tours obligatoires, comme tous les pilotes qui courent au Mans pour la première fois.