



## **NISSAN LEAF : COMMENT REDUIRE SA FACTURE DE CARBURANT DE 60%**

- **En passant à l'électrique, les particuliers peuvent économiser jusqu'à 60% sur leur facture mensuelle de carburant**
- **Les faibles coûts d'utilisation font partie des critères de choix pour l'acquisition d'un nouveau véhicule**
- **Les particuliers économisent près de 3500€ par an en adoptant la mobilité 100% électrique**

Le passage à la conduite 100% électrique permettrait aux familles européennes d'économiser jusqu'à 60% de leur facture mensuelle de carburant.

Les européens interrogés classent la sécurité, les faibles coûts d'utilisation, et la praticité en tête des critères auxquels doit répondre une voiture.<sup>1</sup>

Afin d'examiner plus en détail ces points, les résultats se sont concentrés sur différentes familles à travers six pays en Europe. L'étude a porté sur un échantillon de 5 568 personnes en Allemagne, en Espagne, en France, en Italie, en Norvège et au Royaume-Uni. Elle a concerné des adultes en possession d'une voiture et dont au moins un des enfants habite encore à la maison. Une pondération a été appliquée à chaque pays pour créer une « moyenne européenne ». L'enquête a été réalisée du 29 octobre au 6 novembre 2014.

Une étude a évalué précisément la réalité quotidienne de familles anglaises et norvégiennes en possession d'un véhicule 100% électrique. Ces deux pays sont les plus grands marchés européens de véhicules 100% électriques en 2014. En effet, les ventes de la Nissan LEAF ont augmenté de 1 200% depuis 2014, tandis qu'au Royaume-Uni 4 501 ont été écoulées, soit plus du double comparativement à 2013.

Jarl Hovind, possesseur d'une Nissan LEAF à Oslo, Norvège, l'affirme : « *Je ne débourse pas plus de 0,39 € pour parcourir 10 kilomètres en rechargeant ma Nissan LEAF* ».

Martin Brady, l'un des participants au Royaume-Uni, a affirmé avoir économisé 3 385 € depuis qu'il a adopté la Nissan LEAF comme véhicule principal. « *Je serais surpris si cela me revenait à plus de 7 € par semaine. En général j'effectue les recharges sur mon lieu de travail* », a-t-il précisé.

Près de 89% des conducteurs de Nissan LEAF rechargent leur véhicule chez eux la nuit, et bénéficient d'un coût par kilomètre très faible. Le résultat se traduit donc par d'importantes économies.

En France, les particuliers se rechargent tous les 2,7 jours en moyenne et la plupart du temps à domicile pendant la nuit. En heures creuses, le coût d'une recharge complète est alors de 3,29 €, soit 1,65 € pour 100 km.

La Nissan LEAF s'y est vendue à plus de 1 600 exemplaires en 2014, soit une progression des ventes de 12% par rapport à 2013. Sur les quatre premiers mois de l'année 2015, la Nissan LEAF a vu ses ventes progresser de près de 40% par rapport à la même période en 2014.

Au sujet de cette étude, Jean-Pierre Diernaz, Director of Electric Vehicles for Nissan in Europe, a déclaré : « *Les prix du carburant fluctuent en Europe, il y a une chose dont les clients peuvent être sûrs : c'est que les véhicules 100% électriques sont économiques* ».

La Nissan LEAF est le véhicule 100% électrique le plus vendu au monde et en Europe avec plus de 177 000 unités écoulées depuis son lancement en 2010. Les propriétaires de Nissan LEAF ont parcouru à l'heure actuelle plus d'un milliard de kilomètres sans émission à l'échappement.

<sup>1</sup>Sécurité : 35 %, Faibles coûts d'utilisation : 28 %, Praticité : 19 %, Confort: 11 %, Performance : 5 %. Concernant l'aspect pratique, les critères récurrents étaient : le volume du coffre, l'espace intérieur, et la technologie.