



Communiqué de presse

PRIX DE LA REPARATION AUTOMOBILE AU FRANCE : QUELS SONT LES VEHICULES LES MOINS CHERS A ENTREtenir ?

Arcueil, le 13 novembre 2024

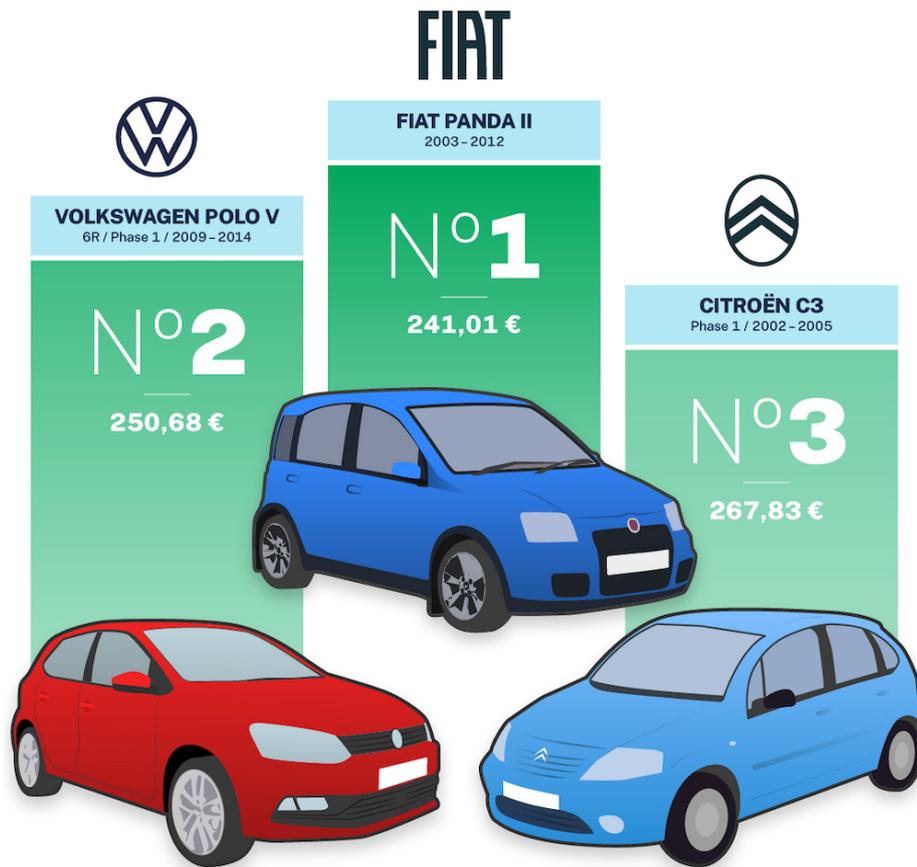
idGarages.com, le leader de la comparaison et de la prise de rendez-vous en ligne, publie pour la seconde année son **classement exclusif des véhicules les moins chers à entretenir en France**. Alors que le comparateur a récemment révélé que les coûts d'entretien des voitures ont grimpé en moyenne de 7,64% en 2024, idGarages.com détaille les coûts des 2 interventions les plus courantes en atelier selon les modèles de véhicules.

Pour ce **classement**, le comparateur se base sur **la révision générale**, qui comprend la vidange et le changement des filtres à huile, à air et filtre gasoil mais aussi le contrôle du véhicule et la mise à niveau des liquides, et sur **le changement de kit de distribution**, qui comprend le changement de courroie, galets tendeurs et pompe à eau.

Des véhicules représentatifs du parc roulant français

Parmi un échantillon de 2 millions de devis calculés au 1^{er} semestre de cette année, on observe une répartition de 57% de véhicules diesel, et de 40% de véhicules essence, correspondant à la moyenne d'âge des véhicules en circulation en France, qu'ils soient de type citadine, berline, SUV, etc. Étude réalisée à partir des 50 véhicules les plus répandus du parc roulant français.

**REVISION GENERALE,
PODIUM DES VEHICULES LES MOINS CHERS A ENTREtenir**



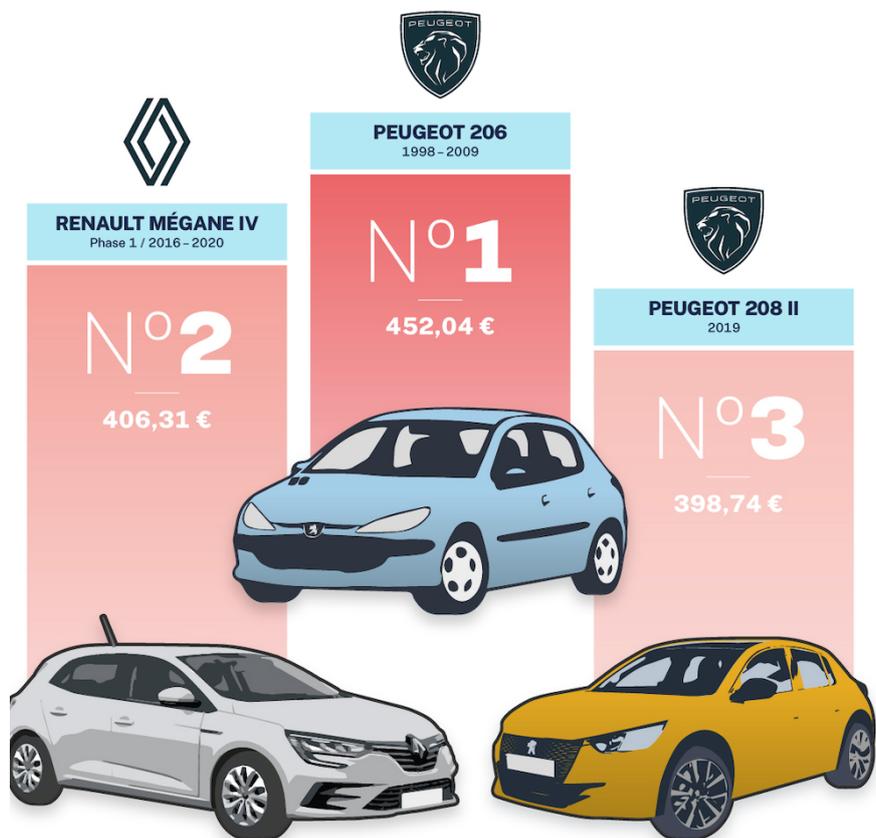
La révision générale de certains véhicules coûte moins cher en raison de la simplicité mécanique et technologique, de la disponibilité et du coût des pièces détachées, de la fréquence et de la simplicité des interventions, ainsi que des coûts de main-d'œuvre et d'infrastructure. Les différences de prix pour les révisions générales entre les véhicules étudiés sont principalement dues au coût de l'huile utilisée. Les véhicules plus anciens comme la Panda II, la Polo V, et la C3 Ph1, utilisent généralement des huiles moins coûteuses, ce qui explique des prix plus bas (entre 241€ et 267€). À l'inverse, des modèles plus récents ou de gamme supérieure, comme la 206, la Mégane IV, et la 208 II, nécessitent souvent des huiles de meilleure qualité ou spécifiques à leurs moteurs plus modernes, entraînant des révisions plus coûteuses (entre 398€ et 452€).

Révision générale, Classement des 20 véhicules les moins chers à entretenir

Nom Génération	Marque modèle	Prix 2024
PANDA II - 2003>2012	FIAT PANDA	241,01 €
POLO V (6R) Ph1 - 2009>2014	VOLKSWAGEN POLO	250,68 €
C3 Ph1 - 2002>2005	CITROËN C3	267,83 €
PANDA III - 2012>	FIAT PANDA	270,39 €
C4 PICASSO 2 - 2013>2018	CITROËN C4	275,58 €
TWINGO I - 1993>2000	RENAULT TWINGO	281,51 €
IBIZA V 09/2017->	SEAT IBIZA	281,74 €
CLIO III Ph2 - 03/2009>12/2014	RENAULT CLIO 3	284,09 €
C4 PICASSO 1 - 2006>2013	CITROËN C4	290,66 €
TWINGO III - 2014>2019	RENAULT TWINGO	292,15 €

POLO VI (2G) - 2017>	VOLKSWAGEN POLO	292,50 €
500 Ph1 & Ph2 - 2007>	FIAT 500	293,49 €
308 Ph1 - 2007>2011	PEUGEOT 308	301,94 €
TWINGO II - 2007>2011	RENAULT TWINGO	303,35 €
BERLINGO II (B9) - 2008>2018	CITROËN BERLINGO	306,71 €
CACTUS - 2014>2017	CITROËN CACTUS	308,08 €
3008 - 2009>2016	PEUGEOT 3008	309,80 €
POLO V (6C1) Ph2 - 2014>2017	VOLKSWAGEN POLO	313,31 €
SANDERO II - 2012>	RENAULT DACIA SANDAREO 2	315,21 €
C3 II Ph2 - 2013>2016	CITROËN C3	320,13 €
Total général		293,52 €

**REVISION GENERALE,
PODIUM DES VEHICULES LES PLUS CHERS A ENTREtenir**

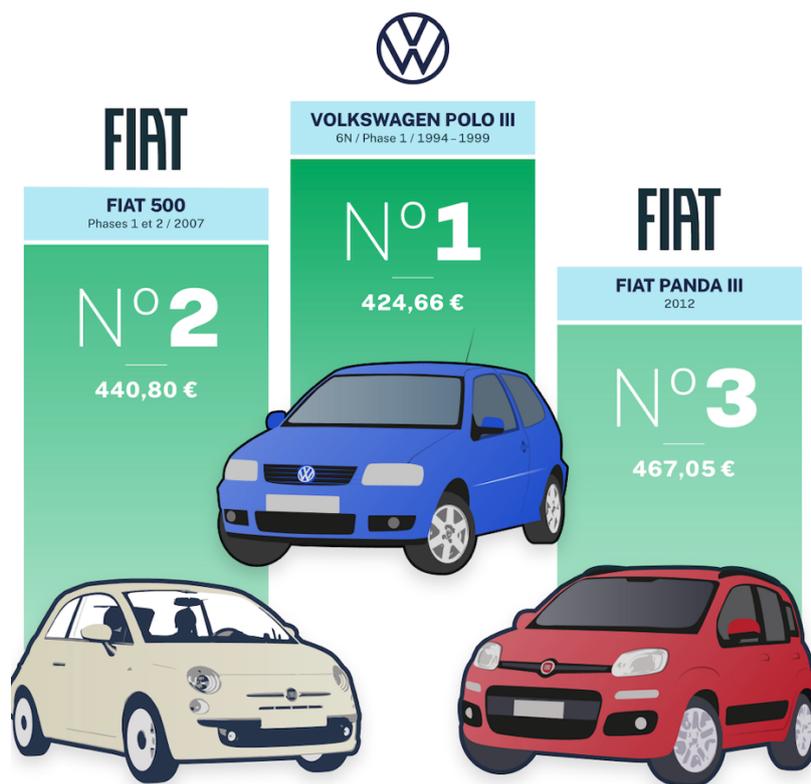


Révision générale : Classement des 20 véhicules les plus chers à entretenir

Nom Génération	Marque modèle	Prix 2024
206 - 1998>2009	PEUGEOT 206	452,04 €
MEGANE IV Ph1 2016>2020	RENAULT MEGANE 4	406,31 €

208 II - 2019->	PEUGEOT 208	398,74 €
LEON IV - 2020>	SEAT LEON	378,24 €
GOLF VII - 2012>	VOLKSWAGEN GOLF	371,29 €
KADJAR 06/2015	RENAULT KADJAR	371,04 €
FIESTA Mk7 - 2017>	FORD FIESTA	369,86 €
AUDI A1 (8X) 2010>2018	AUDI A1	356,88 €
CAPTUR - 2013>2019	RENAULT CAPTUR	355,71 €
QASHQAI II PH2 09/2017>2021	NISSAN QASHQAI	349,39 €
LEON III ph2 2017>2020	SEAT LEON	348,14 €
3008 II Ph1 - 2016->2020	PEUGEOT 3008	342,35 €
2008 - 2013>	PEUGEOT 2008	341,28 €
CLIO IV 2016->	RENAULT CLIO 4	338,72 €
207 - 2006>2014	PEUGEOT 207	336,83 €
FIESTA Mk6 II - 2012>2017	FORD FIESTA	333,42 €
C4 SPACETOURER 2018>	CITROËN C4	330,79 €
5008 II Ph1 - 2016>2020	PEUGEOT 5008	328,66 €
CLIO IV - 2012>2016	RENAULT CLIO 4	328,23 €
208 - 2012>	PEUGEOT 208	323,27 €
Total général		343,08 €

**KIT DE DISTRIBUTION
PODIUM DES VEHICULES LES MOINS CHERS A ENTRETENIR**



Le kit de distribution est une composante essentielle du moteur qui assure la synchronisation entre le vilebrequin et l'arbre à cames. Le changement de ce kit est une opération de maintenance cruciale mais qui reste globalement coûteuse pour les véhicules. Cependant, pour certains modèles de voitures, le coût de remplacement du kit de distribution est significativement moins élevé.

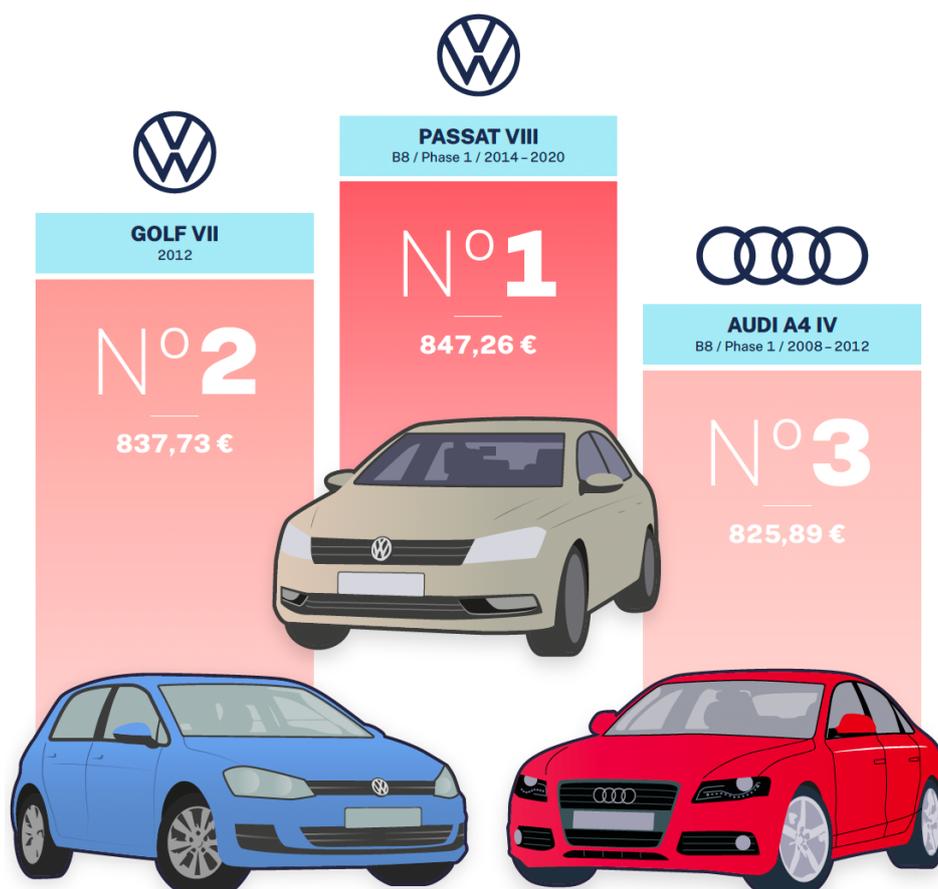
Les prix des kits de distribution dépendent de la gamme, de la complexité et de l'âge des véhicules. Les modèles récents et haut de gamme, tels que la Passat VIII, la Golf VII, et l'Audi A4 IV, ont des kits plus coûteux (826-847 €) en raison de leur technologie avancée et de leur mécanique complexe. La courroie de distribution traditionnelle est moins chère et moins complexe que la courroie immergée, qu'on retrouve sur la PEUGEOT 208 et 2008, ce qui justifie les écarts de prix. En revanche, les modèles plus anciens comme la Polo III, la Fiat 500, et la Panda III, ont des kits moins chers. Ces véhicules compacts et abordables, conçus pour limiter les coûts d'entretien, bénéficient de pièces produites en grande quantité, ce qui réduit les coûts de leur production.

KIT DE DISTRIBUTION : Classement des 20 véhicules les moins chers à entretenir

Nom Génération	Marque modèle	Prix 2024
POLO III (6N) Ph1 - 1994>1999	VOLKSWAGEN POLO	424,66 €
500 Ph1 & Ph2 - 2007>	FIAT 500	440,80 €
PANDA III - 2012>	FIAT PANDA	467,05 €
PASSAT II (B2) BRK - 1982>1988	VOLKSWAGEN PASSAT	471,81 €
QASHQAI II - 2014>2017	NISSAN QASHQAI	477,78 €
LOGAN MCV / VAN - 2006>2012	RENAULT DACIA LOGAN	482,95 €
QASHQAI II PH2 09/2017>2021	NISSAN QASHQAI	484,77 €
BERLINGO III (K9) 2018->	CITROËN BERLINGO	484,80 €
JUKE - 2010>	NISSAN JUKE	485,96 €

206 CC - 2000>2008	PEUGEOT 206	499,99 €
C3 PLURIEL - 2003>2010	CITROËN C3	510,40 €
GRAND SCENIC IV - 2016>	RENAULT GRAND SCENIC	511,11 €
500X Ph1 - 2014->2018	FIAT 500	511,75 €
SCENIC 4 - 2016>	RENAULT SCENIC	513,10 €
PARTNER Ph1 - 1996>2002	PEUGEOT PARTNER	514,08 €
KADJAR 06/2015	RENAULT KADJAR	516,90 €
QASHQAI - 2007>2014	NISSAN QASHQAI	524,18 €
LOGAN I - 2005>2012	RENAULT DACIA LOGAN	524,36 €
206+ - 2009>2013	PEUGEOT 206+	526,37 €
206 - 1998>2009	PEUGEOT 206	532,54 €
Total général		487,42 €

KIT DE DISTRIBUTION : Podium des véhicules les plus chers à entretenir



KIT DE DISTRIBUTION : Classement des 20 véhicules les plus chers à entretenir

Nom Génération	Marque modèle	Prix 2024
PASSAT VIII (B8) Ph1 2014>2020	VOLKSWAGEN PASSAT	847,26 €
GOLF VII - 2012>	VOLKSWAGEN GOLF	837,73 €
AUDI A4 IV (B8) Ph1- 2008>2012	AUDI A4	825,89 €
LEON III ph2 2017>2020	SEAT LEON	825,60 €
C3 III (SX)Ph1 - 07/2016>2020	CITROËN C3	824,66 €
GOLF SPORTSVAN - 2014>	VOLKSWAGEN GOLF	823,73 €
AUDI A3 III (8V) Ph1-2012>2016	AUDI A3	822,34 €
TOURAN III - 2015>	VOLKSWAGEN TOURAN	821,52 €
MEGANE III COUPE - 2009>2013	RENAULT MEGANE 3	821,33 €
LEON III ph1- 2012>2017	SEAT LEON	810,36 €
TIGUAN II Ph1 - 2016>2020	VOLKSWAGEN TIGUAN	805,92 €
2008 II - 2019->	PEUGEOT 2008	800,69 €
AUDI A4 IV (B8) Ph2- 2012>2016	AUDI A4	783,95 €
AUDI A4 III (B7) - 2004>2008	AUDI A4	771,98 €
AUDI A4 V (B9) Ph1 2016>2019	AUDI A4	766,01 €
CACTUS - 2014>2017	CITROËN CACTUS	764,90 €
AUDI A1 (8X) 2010>2018	AUDI A1	764,80 €
C3 AIRCROSS - 09/2017>	CITROËN C3	764,40 €
208 - 2012>	PEUGEOT 208	760,46 €
C3 II Ph2 - 2013>2016	CITROËN C3	754,63 €
Total général		783,47 €

« Pour réduire les coûts d'entretien et de réparation automobile sans faire de compromis sur la qualité, nous encourageons vivement les automobilistes à se tourner vers des plateformes comme idGarages.com afin de comparer les devis de multiples garages, garantissant ainsi le meilleur rapport qualité-prix. » déclare Fabien Borsa, CEO de idGarages.com

A propos d'idGarages.com :

idGarages.com est un comparateur de devis automobiles spécialisé dans la prise de rendez-vous en ligne créé en 2012. En 2023, idGarages.com.com a reçu plus de 7 millions de visiteurs uniques pour 30 millions de devis calculés dans le même temps. Avec 10 millions d'euros de chiffre d'affaires apporté aux 4300 réparateurs partenaires, idGARAGES.com est le site de comparaison leader de son secteur. Le comparateur connaît une très forte progression de son activité depuis son lancement.