



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 16 février 2026,

### **Programmation Pluriannuelle de l'Energie 2025-2035 (PPE 3)**

**Un décrochage non programmé pour l'approvisionnement en carburants des ménages et des acteurs économiques.**

**Les organisations professionnelles représentatives de la distribution des carburants (FF3C\*, FFPI\* et Mobilians) se sont exprimées auprès des pouvoirs publics sur les répercussions d'une politique énergétique passant sous silence les conséquences très concrètes de la baisse accélérée des besoins en carburants traditionnels.**

Le gouvernement actuel vient ainsi de décréter sa feuille de route sur l'énergie pour les 10 ans à venir par publication au journal officiel du vendredi 13 février 2026.

En matière de distribution des carburants automobiles traditionnels, disponibles en stations-service pour 41 millions de M3/an et livrés directement aux utilisateurs professionnels pour 12 millions de M3/an, la baisse « programmée » des volumes de carburants est évaluée à 6 % par an sur les 10 prochaines années.

Cette trajectoire ne peut que percuter les logistiques nécessaires au maintien du réseau de distribution pour des carburants qui resteront en partie indispensables au-delà de 2035, tout particulièrement sur les territoires ruraux et périurbains.

Les distributeurs soulignent notamment qu'aucun réinvestissement sur les équipements logistiques ne pourra plus être envisagé face à un marché en telle décroissance.

En l'état, la PPE 3 ne prévoit aucun dispositif spécifique visant à soutenir le maintien des services assurés par les entreprises de la distribution de carburants face à ces mutations profondes.

Mobilians alerte depuis plusieurs années, au travers d'enquêtes successives, sur le risque majeur d'érosion du maillage territorial des stations-service indépendantes. Une étude interne publiée en avril 2022 évaluait à près de 1 500 le nombre de stations indépendantes susceptibles de disparaître à l'horizon 2035. Ces projections sont aujourd'hui corroborées par une nouvelle enquête nationale sur l'avenir des stations-service, pilotée par l'ANFA et son Observatoire des métiers des services de l'automobile, dont les conclusions seront rendues publiques dans les prochains jours.

Cette absence de visibilité et de prospective est d'autant plus préoccupante qu'elle concerne des infrastructures et des services essentiels à l'activité des territoires.

La distribution de carburants ne se limite pas aux stations-service : elle est indispensable au bon fonctionnement de secteurs stratégiques tels que l'agriculture, le transport, le BTP et de nombreuses activités économiques locales.

Les syndicats réitèrent leurs demandes de prise en compte de cette face cachée de la transition programmée, faute de quoi le risque de rupture localisée des services d'approvisionnement en carburant ne fera que s'accentuer d'année en année.

*\*FF3C : organisation professionnelle représentative de la branche des entreprises de la distribution, logistique et services des énergies de proximité*

*\*FFPI : Fédération Française des Pétroliers Indépendants est un syndicat professionnel regroupant neuf sociétés ayant une activité d'importation, de stockage et de distribution de produits pétroliers en France, tous Entrepositaires Agréés*

## À propos de MOBILIANS

MOBILIANS est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 145 000 entreprises de proximité et 560 000 emplois non délocalisables partout en France. MOBILIANS défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité par la route et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité individuelle ou partagée en lien avec toutes les parties prenantes.