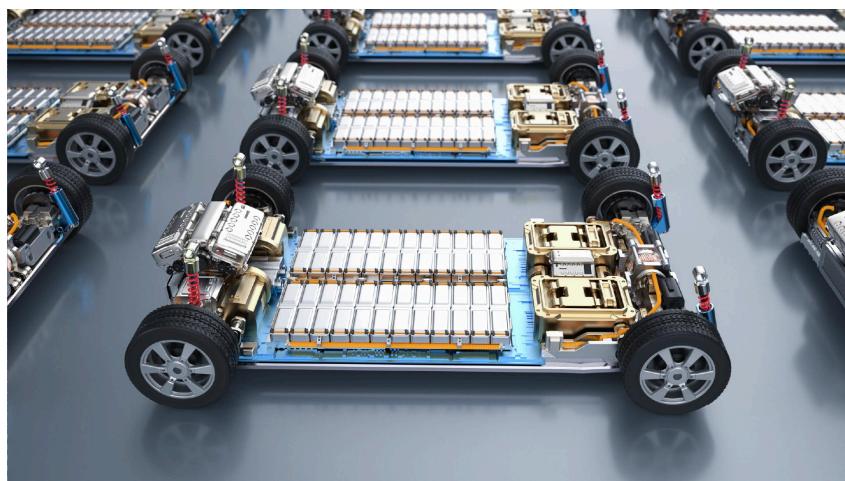


## Véhicules électriques : des batteries en bonne santé, malgré l'essor de la recharge rapide

*La nouvelle étude de Geotab sur la dégradation des batteries souligne une dégradation moyenne de 2,3 % par an. Les pratiques de recharge deviennent un facteur déterminant de performance.*



- Les données de Geotab indiquent un taux moyen annuel de dégradation des batteries de véhicules électriques (VE) de 2,3 %, confirmant que les batteries modernes conservent de bonnes performances sur la durée.
- Les véhicules recourant principalement à la recharge rapide en courant continu à plus de 100 kW affichent des taux de dégradation pouvant atteindre 3,0 % par an, soit environ le double de ceux utilisant majoritairement des solutions de recharge à plus faible puissance.
- Les VE circulant dans des climats chauds se dégradent en moyenne 0,4 % plus rapidement par an que ceux évoluant dans des conditions climatiques tempérées.
- Une utilisation quotidienne intensive entraîne une dégradation légèrement plus élevée, mais cet effet reste modéré et largement compensé par les gains de productivité des flottes et le retour sur investissement.
- La dégradation ne s'accélère réellement que lorsque les véhicules passent plus de 80 % de leur temps à des niveaux de charge très élevés ou très faibles

**Paris (France), le 13 janvier 2026** – De nouvelles données relatives à la performance des batteries de véhicules électriques (VE), publiées par [Geotab](#), leader mondial des solutions de transport véhicules et équipements connectés, montrent que les batteries de VE modernes continuent d'afficher de solides performances tout au long de leur durée de vie, alors même que la recharge rapide se généralise.

Dans le cadre de l'actualisation de [cette étude sur l'état des batteries de VE](#), Geotab a analysé des données réelles issues de plus de 22 700 véhicules électriques, parmi 21 marques et modèles, sur la base de plusieurs années de données télématiques agrégées. Cette nouvelle analyse révèle un taux moyen annuel de dégradation des batteries de 2,3 %, contre 1,8 % dans [les résultats publiés par Geotab en 2024](#).

Cette évolution reflète les changements observés dans l'usage des véhicules électriques, et notamment le recours croissant à la recharge rapide en courant continu à forte puissance. La durée de vie des VE est un sujet de préoccupation majeur, aussi bien pour les conducteurs particuliers que pour les gestionnaires de flottes professionnelles, en particulier à mesure que l'adoption des véhicules électriques s'accélère dans les entreprises et pour le secteur public. En comprenant la manière dont les batteries vieillissent en fonction des pratiques de recharge, des conditions climatiques et du niveau d'utilisation, les opérateurs peuvent mieux gérer et optimiser les performances de leurs véhicules électriques, mais aussi espérer préserver la santé des batteries et prendre des décisions plus éclairées en matière de déploiement de ces véhicules et de stratégie de recharge sur l'ensemble de leur cycle de vie.

« *La performance des batteries de VE reste solide, même lorsque les véhicules sont rechargés plus rapidement et utilisés de manière plus intensive* », déclare **Charlotte Argue, Senior Manager, Sustainable Mobility chez Geotab**. « *Nos dernières analyses montrent que les batteries conservent des performances satisfaisantes bien au-delà des cycles de remplacement généralement anticipés par les flottes. En revanche, les pratiques de recharge jouent désormais un rôle beaucoup plus important dans la vitesse de dégradation des batteries, offrant ainsi aux gestionnaires un véritable levier pour maîtriser les risques à long terme grâce à des stratégies de recharge adaptées.* »

### **Mieux comprendre la dégradation des batteries de VE**

La dégradation des batteries est un phénomène naturel qui entraîne, au fil du temps, une réduction de la quantité d'énergie qu'une batterie peut stocker.

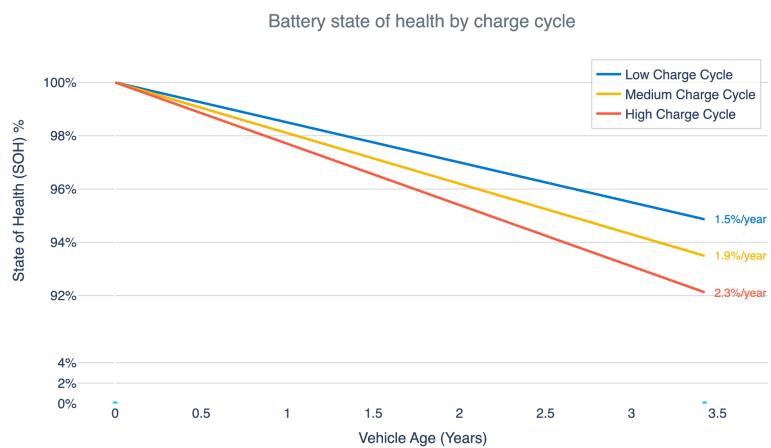
L'état d'une batterie est mesuré par son *state of health* (SOH : état de santé). Les batteries débutent leur cycle de vie avec un SOH de 100 % et se dégradent progressivement. Par exemple, une batterie de 60 kWh fonctionnant à 80 % de SOH se comporte effectivement comme une batterie de 48 kWh.

Les données de Geotab montrent que, malgré des variations selon les modèles, les pratiques de recharge et les profils d'utilisation, la majorité des batteries de VE modernes restent parfaitement adaptées à leur usage bien au-delà des durées de détention et des cycles de remplacement habituellement observés dans les flottes.

### **L'importance de la puissance de recharge**

L'analyse montre que la puissance de recharge constitue désormais le facteur opérationnel ayant le plus d'impact sur la santé des batteries de VE. Les véhicules recourant largement à la recharge rapide au-delà de 100 kW connaissent une dégradation plus rapide, avec des taux

pouvant atteindre 3,0 % par an, contre environ 1,5 % pour les véhicules utilisant principalement la recharge en courant alternatif, ou avec des puissances plus faibles.



D'autres facteurs, comme le climat, présentent un impact indépendant plus limité. Les véhicules opérant dans des régions plus chaudes affichent ainsi une dégradation d'environ 0,4 % par an supérieure à celle observée dans des climats tempérés.

### Des contraintes de recharge moins déterminantes qu'anticipé

Les données remettent également en question la nécessité d'appliquer des règles de recharge strictes au quotidien. Le fait d'utiliser la batterie sur une large plage de charge (en la faisant varier du niveau bas au niveau élevé) n'entraîne pas une usure plus rapide. La dégradation augmente surtout lorsque le véhicule reste longtemps et de manière répétée presque totalement chargé ou presque complètement déchargé.

Les véhicules les plus utilisés affichent une dégradation légèrement plus rapide, avec une hausse d'environ 0,8 % par an par rapport au groupe le moins sollicité. Ce compromis reste toutefois acceptable au regard des bénéfices opérationnels et économiques associés à une utilisation accrue des véhicules. Pour de nombreuses flottes, ces gains de productivité se traduisent directement par une réduction du coût par kilomètre sur l'ensemble de la durée de vie du véhicule.

« Pour les flottes, l'enjeu est avant tout de trouver le bon équilibre », ajoute **Charlotte Argue**. « Utiliser la puissance de recharge la plus faible possible tout en répondant aux exigences opérationnelles peut avoir un impact mesurable sur la santé des batteries à long terme, sans pour autant limiter la disponibilité des véhicules. »

### L'importance des données sur la santé des batteries de VE

Disposer d'informations précises sur la performance des batteries, rendues possibles grâce à des données télématiques complètes, est essentiel pour tirer le meilleur parti des véhicules électriques. Les analyses issues des données télématiques, disponibles dans le rapport Geotab sur la santé des batteries de VE, permettent aux flottes de connaître la capacité réelle de leurs

batteries, de comprendre leur rythme de dégradation et d'en maximiser la valeur tout au long de leur cycle de vie.

## À propos de Geotab

Geotab est un leader mondial en matière de solutions de gestion d'actifs connectés, avec des sièges sociaux à Oakville, au Canada et à Atlanta, aux États-Unis. Notre mission est de rendre le monde plus sûr, plus efficace et plus durable. Geotab s'appuie sur l'analyse avancée des données et sur l'IA pour optimiser les performances et les activités des flottes, tout en réduisant les coûts et en stimulant l'efficacité. Grâce aux meilleurs ingénieurs et experts de la donnée, nous servons environ 100 000 clients dans le monde, en traitant 100 milliards de points de données par jour qui proviennent de plus de 5 millions de véhicules connectés. Des entreprises de la liste Fortune 500, des flottes de taille moyenne, ainsi que les plus grandes flottes du secteur public au monde, y compris celles du gouvernement fédéral américain, font confiance à Geotab. Engagé en faveur de la sécurité et de la confidentialité des données, Geotab détient les autorisations FIPS 140-3 et FedRAMP. Notre plateforme ouverte, notre écosystème de partenaires exceptionnels et notre Marketplace offrent des centaines de solutions tierces prêtes à l'emploi pour les flottes. Cette année, nous célébrons 25 ans d'innovation. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.geotab.com/fr](http://www.geotab.com/fr), suivez-nous sur [LinkedIn](#) ou consultez notre [blog](#).

GEOTAB et GEOTAB MARKETPLACE sont des marques déposées de Geotab Inc. au Canada, aux États-Unis et/ou dans d'autres pays