

13

12-

2024

## Le premier camion électrique MAN mis en service par Duvenbeck pour une logistique sans émissions des usines Volkswagen



Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus, Bernd Reining, Directeur Principal des Achats chez Duvenbeck, Friedrich Baumann, Directeur des Ventes et des Solutions Clients chez MAN Truck & Bus, et Simon Motter, Responsable de la Logistique du Groupe Volkswagen (de gauche à droite) lors de la remise du premier camion électrique MAN au groupe Duvenbeck.

- **Le spécialiste de la logistique automobile Duvenbeck met en service le premier camion électrique MAN**
- **Le camion électrique MAN comme clé de l'expansion de la chaîne d'approvisionnement sans émissions chez Volkswagen**
- **Le MAN eTGX ultra-bas répond spécifiquement aux exigences de l'industrie automobile en matière de volumes de transport élevés**

Avec la remise du premier camion électrique MAN au groupe Duvenbeck, MAN Truck & Bus pose une nouvelle étape dans l'électrification du transport de marchandises. Le tracteur semi-remorque ultra-bas MAN eTGX, spécialement développé pour les exigences de volume de chargement de la logistique automobile, devrait rendre la logistique d'usine Volkswagen particulièrement respectueuse du climat à l'avenir. Conformément à la lettre d'intention (LOI) signée par les deux parties, Duvenbeck a l'intention de mettre en service jusqu'à 120 unités du MAN eTGX d'ici 2026. Duvenbeck déploiera le camion électrique MAN dans différentes zones de la région de transport de marchandises Rhin-Ruhr et BeNeLux dans le cadre de la logistique d'usine de Volkswagen.

« Avec le tracteur électrique ultra-bas, MAN a développé une solution parfaitement adaptée aux exigences de l'industrie automobile. Aucun autre tracteur de semi-remorque électrique de série ne peut tracter des remorques d'une hauteur intérieure de trois mètres. C'est donc le choix idéal pour les transports nécessitant un volume important », explique Friedrich Baumann, Chief Sales & Customer Solutions Officer chez MAN Truck & Bus. « Nous sommes ravis d'avoir à nos côtés deux partenaires solides, Duvenbeck et Volkswagen, pour mettre cette innovation sur la route. »

### **Duvenbeck : partenaire pour une logistique verte**

Depuis des années, la durabilité est au cœur de la stratégie d'entreprise de Duvenbeck. Avec l'initiative « Green Logistics », l'entreprise mise sur des solutions de transport à faibles émissions et économes en ressources. « Le camion électrique MAN est une étape importante vers une logistique sans émissions. Il nous aide à répondre aux exigences de nos clients tout en protégeant l'environnement. La durabilité fait partie de notre quotidien », souligne Bernd Reining, Senior Director Procurement chez Duvenbeck.

Duvenbeck met en permanence en œuvre des mesures visant à optimiser l'efficacité énergétique et à préserver les ressources. Il s'agit notamment de l'utilisation de motorisations alternatives, de la réduction des trajets à vide et de concepts de recharge innovants. L'utilisation du camion électrique MAN constitue une contribution supplémentaire à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans la chaîne d'approvisionnement.

### **Logistique respectueuse du climat pour Volkswagen Logistique pour Volkswagen**

Duvenbeck utilisera à l'avenir le camion électrique MAN pour approvisionner la production Volkswagen. Simon Motter, responsable de la logistique du groupe Volkswagen, souligne l'importance du projet : « Notre partenaire Duvenbeck fait un pas en avant audacieux : les camions électriques MAN sont utilisés pour la première fois dans l'usine Volkswagen de Wolfsburg. Cela signifie que l'adéquation de la technologie à un usage quotidien et sa rentabilité peuvent désormais être prouvées. L'utilisation des camions électriques MAN fait partie du programme logistique d'impact goTOzero, avec lequel Volkswagen s'est engagé sur la voie d'une logistique systématiquement respectueuse du climat. À long terme, l'utilisation de camions électriques est le levier le plus important pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dans le transport routier. Lorsque l'utilisation stratégiquement prioritaire du rail avec de l'électricité verte n'est pas possible, par exemple en raison d'un manque de liaisons ferroviaires, les camions électriques à batteries (BEV) utilisant de l'électricité verte sont privilégiés. Dans le concept de transport multimodal, ils sont utilisés en fonction de leurs points forts : le rail sur les lignes longue distance, les camions à faibles émissions sur le pré-acheminement et le transport ultérieur ainsi que sur les lignes courtes et moyennes distances.



Le camion ultra-bas MAN eTGX est parfaitement adapté à une utilisation dans la logistique automobile et offre une autonomie d'environ 500 kilomètres.

### **L'innovation technologique comme clé**

Le camion électrique ultra-bas MAN eTGX est un pionnier dans sa catégorie : avec une hauteur de semi-remorque de seulement 950 mm, un empattement très court de 3,75 mètres et pourtant une capacité de batterie maximale, il offre une autonomie d'environ 500 kilomètres. Il est donc parfait pour une utilisation dans la logistique automobile, où le volume de chargement maximal jusqu'à trois mètres de hauteur intérieure est plus important que les poids de charge élevés. Grâce à son concept de batterie modulaire avec un choix de quatre, cinq ou six packs de batteries et des niveaux de puissance de 449 et 544 ch, il peut être adapté de manière optimale à chaque tâche de transport. En plus de la technologie de charge CCS de série (jusqu'à 375 kW), il peut également être commandé avec la nouvelle norme MCS avec une puissance de charge allant jusqu'à un mégawatt, ce qui permet une charge intermédiaire encore plus rapide pendant la pause du conducteur.

Les entreprises de transport profitent également du conseil en mobilité électrique à 360 degrés de MAN lors de la transition vers l'électromobilité : le conseil comprend des analyses spécifiques au client concernant le déploiement des véhicules et les besoins en infrastructures de recharge. La gamme de services de MAN comprend également la mise à disposition de l'infrastructure de recharge elle-même grâce à des partenariats avec des fournisseurs d'infrastructures de recharge. En outre, comme pour les camions à propulsion conventionnelle, des contrats de service et des solutions de financement spécialement adaptés à la mobilité électrique ainsi que de nombreux services numériques sont disponibles pour l'utilisation des nouveaux lions électriques. Il s'agit notamment du MAN eReadyCheck, avec lequel les clients peuvent vérifier si leurs itinéraires de livraison peuvent

être parcourus en mode purement électrique, ainsi que du service de recharge MAN Charge & Go, y compris la carte de recharge, qui permet une planification et une facturation simples et consolidées de la recharge pour les trajets internationaux.

### **Groupe TIP : La flexibilité grâce à la location**

Le MAN eTGX est utilisé à Duvenbeck par le groupe TIP, l'un des principaux loueurs de véhicules industriels indépendants des constructeurs et prestataires de services pour le secteur du transport et de la logistique. En mettant à disposition le camion électrique, TIP permet à des entreprises comme Duvenbeck de réagir de manière flexible et rapide aux exigences croissantes en matière de logistique durable.

« Notre objectif est d'équiper nos clients de véhicules modernes et respectueux de l'environnement et de les accompagner sur la voie d'une plus grande durabilité », explique Oliver Bange, vice-président de la région Europe centrale du groupe TIP.

Le groupe TIP s'engage activement pour un avenir plus durable dans le secteur de la logistique. En mettant l'accent sur la location de véhicules zéro émission, TIP apporte une contribution importante à l'introduction de solutions zéro émission. Cette approche innovante soutient non seulement la décarbonation du secteur, mais favorise également de manière cohérente la transformation vers une logistique plus respectueuse du climat.

### **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*