

Ça tourne rond avec les kits pompe à eau de MEYLE

MEYLE étend sa gamme avec le lancement des kits pompe à eau, pour VW, Audi, Renault, Peugeot et Citroën. Il y a toutes les pièces nécessaires pour remplacer la courroie de distribution dans les kits complets du fabricant hambourgeois. En plus, les kits comprennent la pompe à eau correspondante, en qualité MEYLE-ORIGINAL ou MEYLE-HD. Les pompes à eau comprises dans les kits profitent d'une garantie supplémentaire de 100 000 miles (160 934 km) - en plus de la garantie légale

Il faut remplacer régulièrement les courroies de distribution, selon les préconisations du constructeur. C'est la raison pour laquelle MEYLE offre désormais des kits pompe à eau pour les véhicules des marques VW, Audi, Renault, Peugeot et Citroën. Ils contiennent toutes les pièces nécessaires, parfaitement conformes les unes aux autres, pour remplacer la courroie de distribution. C'est-à-dire : la courroie de distribution, les accessoires, les poulies de tension et de renvoi. Dans le kit vous trouverez également : la pompe à eau adaptée en qualité MEYLE-ORIGINAL ou MEYLE-HD, puisqu'il vaut mieux la remplacer en même temps que la courroie de distribution.

La majorité des pompes à eau comprises dans les kits disposent de garniture d'étanchéité avec appariement de glissement SIC/SIC, elles sont plus performantes que les standards de qualité usuels sur le marché libre des pièces de rechange. Les leaders de la construction automobile misent aussi entre-temps sur ce type d'étanchéité utilisé dans les pompes à eau MEYLE-ORIGINAL. C'est la raison pour laquelle il y a – en plus de la garantie légale - une garantie performance minimale de 100.000 miles (160 934 km) sur les pompes à eau comprises dans les kits.

Conseil 1 : MEYLE aux garagistes. Afin d'éviter les réparations ultérieures, les ingénieurs MEYLE conseillent de remplacer la pompe à eau lors du remplacement de la courroie de distribution. La raison : ces deux pièces ont effectué le même cycle de fonctionnement. Si on remplace une des pièces, on peut s'attendre à devoir remplacer la deuxième sous peu.

Conseil 2 : MEYLE aux garagistes. Quand vous remplacez la pompe à eau, il faut toujours rincer tout le circuit de refroidissement à fond et ensuite remplir de liquide réfrigérant conforme. Respectez les données du constructeur. Dans cette [vidéo](#), vous trouverez d'autres indications pour rincer le circuit : <https://youtu.be/N1OFX2BTX3o>.

