

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Bluebus Autonom® réalise ses premiers roulages avec succès sur la piste d'essai de Transpolis

Villeurbanne, France, le 10 janvier 2023 – 7h30 CEST – NAVYA (FR0013018041- Navya), un leader des systèmes de mobilité autonome, et son partenaire industriel Bluebus, faisant parti du groupe Bolloré, annoncent les premiers roulages réussis du Bluebus Autonom® et confirment l'atteinte des performances attendues.

Plus de trente kilomètres de roulage en mode autonome ont d'ores et déjà été effectués sur des parcours d'exploitations types, dans un espace sécurisé, permettant de valider les lois de pilotage et les interactions dynamiques entre la plateforme robotisée roulante de Bluebus et le logiciel de conduite autonome NavyaDrive®.

Ces roulages, en mode d'autonomie de niveau 4, ont lieu sur le site d'essai de Transpolis Fromentaux, apportant un parcours sécurisé pour procéder à toutes les mises au point et une flexibilité pour rejouer des cas d'usages et d'exploitations.

Durant les premiers essais, des cas réels de parcours types urbains, sur boucle définie avec des arrêts stations et des tests de freinage sur obstacle, ont permis de valider le comportement global du véhicule. Ce dernier a donné entière satisfaction, tant en termes de confort que de dynamique sécurisante.

Cette étape clé de validation, permet dès à présent de pouvoir enrichir et déployer la roadmap des cas d'usages cibles en vue d'une première exploitation sur sites clients dès Q4/2023.

Lancé en 2021, le projet Bluebus Autonom® est un programme pionnier visant à développer le premier bus autonome industriel français produit en série dans le respect des standards de l'industrie automobile. Développé dans le cadre du programme EFIBA (Emergence Filière Bus Autonomes), et soutenu par le Programme France Relance, l'entrée du Bluebus Autonom® en phase de roulage avec des résultats aussi performants est l'aboutissement d'un travail collaboratif remarquable.

Les phases critiques de robotisation du véhicule puis d'intégration du set de capteurs Navya Pack®, des briques logicielles Navya Drive® et Navya Operate® ont été parfaitement maîtrisées par chacun des partenaires, créant les conditions optimales pour une sortie réussie du Bluebus Autonom®.

A travers ce projet, Navya prouve la parfaite adaptation et intégration de sa solution de conduite autonome dans des bases roulantes existantes, et confirme son positionnement stratégique de fournisseur de solutions de mobilité autonome agnostique.

Olivier Le Cornec, Président du Directoire de Navya : *« Une étape importante est franchie cette semaine avec les premiers roulages sur piste d'essai du Bluebus Autonom®. Les performances atteintes dès les premiers kilomètres confirment nos ambitions communes. Avec notre partenaire industriel Bluebus, notre objectif est clair : nous voulons que le Bluebus Autonom® devienne une véritable référence de bus autonome produit en série. Nous sommes fiers de cette réussite rendue possible grâce au travail sans relâche et à l'expertise de nos équipes respectives. Au-delà de la prouesse technologique délivrée, le Bluebus Autonom® est une magnifique collaboration entre un expert technologique des systèmes de mobilité autonome et un industriel du bus électrique. C'est aussi cela la réussite du Bluebus Autonom® : combiner l'excellence technologique et l'excellence industrielle pour proposer sur le marché un véhicule parfaitement adapté aux besoins des clients et produit de manière efficiente dans les meilleurs standards industriels. »*





Richard Bouveret, CEO Bluebus : « Nous avons suivi avec une grande satisfaction les premiers roulages du Bluebus Autonom[®] réalisés par Navya. Ces roulages nous confortent dans notre choix de nous tourner vers des véhicules autonomes et confirment la qualité de notre partenariat avec Navya. Nous avons maintenant la certitude de détenir un véhicule rapidement commercialisable et efficient aussi bien en termes de performances, de fiabilité que de maîtrise des coûts. Avec Bluebus Autonom[®], nous sommes conscients et fiers de participer au futur du transport autonome durable. »

Projet réalisé en partenariat avec Navya, Bluebus, Keolis et Plastic Omnium dans le cadre du projet EFIBA soutenu par France Relance.



A propos de Bluebus

Créée en 2007 à Ergué-Gabéric (Bretagne), la société Bluebus, entité du Groupe Bolloré, est un constructeur français de bus 100% électriques, disponibles en 6 mètres et 12 mètres. Ces bus sont équipés de batteries tout-solide produites par Blue Solutions. Les sites de production Bluebus et Blue Solutions sont certifiés ISO 9001, ISO 14001 et labellisés Origine France Garantie.

La gamme Bluebus offre une technologie zéro-émission et une solution silencieuse répondant à la demande des collectivités et des opérateurs de transport pour une mobilité propre et durable. Aujourd'hui, plus de 450 bus électriques Bluebus sont en exploitation dans le monde.

A propos de NAVYA

Créée en 2014, NAVYA est un leader français spécialisé dans la fourniture de systèmes de mobilité autonome et de services associés. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon), aux États-Unis (Michigan) et à Singapour, NAVYA ambitionne d'être l'acteur de référence des systèmes de mobilité autonome de niveau 4 pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom[®] Shuttle, principal axe de développement, est dédiée au transport de passagers. Depuis son lancement, plus de 200 exemplaires ont été commercialisés dans 25 pays au 31 décembre 2021. Le Tracteur Autonom[®] Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Engagée dans une démarche RSE ambitieuse, la Société mène une politique active en la matière comme l'illustre l'obtention de la certification ISO 9001 en septembre 2021. Les groupes Valeo et Keolis font partie des actionnaires historiques de NAVYA.

NAVYA est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya).
Pour plus d'informations : www.navya.tech

