

PEUGEOT 9X8



12 juin 2024

COMMUNIQUE DE PRESSE

24 Heures du Mans : Le Team Peugeot TotalEnergies concentré sur la course après un manque de rythme en qualifications



- **Jean-Eric Vergne (PEUGEOT 9X8 #93) et Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #94) ont terminé aux 16^e et 21^e places respectives de la séance d'essais qualificatifs.**
- **Pour préparer la course, les deux PEUGEOT 9X8 2024 ont parcouru l'équivalent de plusieurs relais avec les mêmes pneumatiques que lors des essais libres.**
- **Il reste trois séances d'essais libres à disputer entre ce soir et demain avant le départ de la 92^e édition des 24 Heures du Mans samedi à 16h00.**

Après la Journée Test de dimanche dernier et les diverses obligations médiatiques du début de semaine, le Team Peugeot TotalEnergies était de retour en piste mercredi pour deux séances d'essais libres et une session qualificative à l'issue de laquelle les huit meilleurs prototypes Hypercar (sur les 23 engagés) se qualifiaient pour l'Hyperpole programmée demain, jeudi.

Jean-Eric Vergne (#93) et Stoffel Vandoorne (#94) avaient été désignés pour piloter les PEUGEOT 9X8 sur cette séance qualificative. En gommes Medium, JEV a réalisé un chrono de 3min26s195 et Stoffel 3min27s251 en début de séance. Ils n'ont pas amélioré avec les gommes Soft.

Puis les deux pilotes du Team Peugeot TotalEnergies ont rechaussé un train de pneus neufs pour améliorer leur chrono en fin de séance. Mais un drapeau rouge à deux minutes de la fin a anéanti leur ultime tentative. Les PEUGEOT 9X8 se sont donc classées aux 16^e et 21^e rangs.

Jean-Marc Finot, Stellantis Motorsport Senior VP

« Le peloton des Hypercar est très serré : il n'y a qu'une seconde entre la 1^{ère} et la 12^e ! Évidemment, on aurait préféré être dans top-8 pour pouvoir vivre l'Hyperpole demain, mais elle semblait difficile à atteindre, d'autant que nos derniers runs ont été perturbés par le trafic et un drapeau rouge. Nous avons néanmoins réussi à faire progresser la voiture aujourd'hui. On va se concentrer sur la course. Plus que le rythme, la fiabilité et la gestion des aléas y seront déterminants. »

Jean-Eric Vergne (PEUGEOT 9X8 #93)

« Le résultat est décevant, on n'était tout simplement pas assez rapides sur cette séance. La voiture était pourtant bien à piloter et j'ai eu l'impression d'avoir fait un bon tour. La course sera longue, la pluie est annoncée et la place sur la grille n'aura pas beaucoup d'impact sur le résultat final dimanche. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #94)

« C'était très difficile. Il nous manquait du rythme pour jouer l'Hyperpole. On a réalisé nos meilleurs tours en début de séance et nous n'avons pas eu l'opportunité d'améliorer par la suite. Puis nous n'avons pas pu exploiter nos pneus neufs à la fin à cause du trafic et du drapeau rouge. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez les premières images sur Youtube : <https://www.youtube.com/shorts/Tn1RaBUGEdA>

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [lci](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>