

## **Pompes à eau MEYLE-ORIGINAL et MEYLE-HD : une avancée technique grâce à la garniture mécanique d'étanchéité SIC/SIC**

**Les pompes à eau MEYLE-ORIGINAL et MEYLE-HD avec garnitures d'étanchéité à base de carbure de silicium n'offrent pas seulement une qualité améliorée par rapport aux standards courants, mais aussi une garantie améliorée : toutes les pompes à eau du fabricant hambourgeois sont garanties – en complément de la durée de garantie légale – pour une durée de 100 000 Miles (160.934 kilomètres) au moins. Cette garantie plus étendue est possible en raison des nombreux avantages des garnitures mécaniques d'étanchéité SIC/SIC utilisées par les ingénieurs MEYLE.**

Une pompe à eau défectueuse peut vite causer un grand dommage dans le moteur. Cela provient souvent d'une garniture d'étanchéité qui fuit, c'est donc pourquoi la qualité joue un rôle important. Grâce à la garniture mécanique d'étanchéité SIC/SIC, les pompes à eau MEYLE et MEYLE-HD surclassent les standards de qualité courants du marché libre des pièces de rechange. Les constructeurs automobiles leaders misent aussi sur ce type de joint, qui est déjà utilisé dans un grand nombre des pompes à eau MEYLE vendues. Un interstice très réduit ainsi que le carbure de silicium – un matériau particulièrement dur – protègent la pompe à eau de l'usure et des impuretés. Même les plus infimes particules sont immédiatement pulvérisées. Une phase de rodage n'est pas nécessaire – la pompe à eau est étanche, de manière optimale, dès le premier instant.

Par rapport au carbone dur utilisé dans les garnitures mécaniques d'étanchéité sur le marché de l'après-vente, le carbure de silicium offre, de plus, une conductibilité thermique élevée, si bien que l'appariement de glissement SIC/SIC permet d'éviter les

risques de fissures dues aux tensions thermiques. Il en résulte une durée de vie plus longue.

Le savoir-faire technique MEYLE. Aperçu des avantages des garnitures d'étanchéité SIC/SIC :

	<b>Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>/HC Oxyde d'aluminium/ Graphite de carbone (carbone dur)</b>	<b>SIC/HC Carbure de silicium/ Graphite de carbone (carbone dur)</b>	<b>MEYLE-SIC/SIC Carbure de silicium/ Carbure de silicium</b>
<b>Durée de vie</b>	o	✓	✓✓
<b>Étanchéité</b>	o	✓	✓✓
<b>Conductibilité thermique</b>	x	o	✓✓
<b>Formation d'incrustations (cause des fuites)</b>	x	o	✓✓
<b>Moments faibles de friction</b>	✓	✓	✓✓
<b>Niveau sonore</b>	o	✓	✓
<b>Rodage/ phase brève de mise en marche</b>	x	o	✓✓

Légende: ✓✓= Très bien, ✓= Bien, o= Assez bien, x= Insuffisant

Conseil MEYLE aux garagistes : quand vous remplacez la pompe à eau, il faut toujours rincer soigneusement tout le système de refroidissement et remplir ensuite de nouveau liquide réfrigérant. Veillez à respecter les préconisations du constructeur. Vous trouverez d'autres indications pour rincer le circuit dans cette vidéo « mécaniciens MEYLE » : <https://youtu.be/N1OFX2BTX3o>.

**Un simple détail.**



**Qui vaut 100 000 miles.**

