

## Scania lance la série limitée « Red by BRM »

Scania France s'allie à l'excellence de la manufacture française d'horlogerie « BRM Chronographes » pour présenter une édition limitée d'exception baptisée « Red by BRM ». La puissance du V8 Scania couplée à l'expertise de l'horloger de renom Bernard Richards ont fait naître un modèle de prestige unique, limité à 30 exemplaires.

Une motorisation de légende, des montres uniques : quand la passion du Scania V8 rencontre la technologie horlogère, cela donne une série limitée à 30 exemplaires Scania V8 numérotés. Ces véhicules d'exception seront parés d'une livrée exclusive aux couleurs de BRM et bénéficieront de packs de services et équipements uniques. Scania et BRM sont intimement liés dans l'approche, la conception et la fabrication de leurs produits sur le territoire national : une belle pièce, indémodable, puissante, acérée, survivant à toutes les modes, un concentré de technologie et de savoir-faire où le seul maître-mot est la perfection. Un souci de technicité et de perfection à toutes les étapes.

### Des équipements de prestige

Cette édition très spéciale repose sur la spécification de tracteurs LA4x2MNB équipés de l'exceptionnel moteur V8 de 730 ch Euro 6, associé à la boîte de vitesses GRSO925R ainsi qu'à l'Opticruise entièrement automatisé 2 pédales.

Le Scania V8 reçoit pour écran une cabine CR19 Topline parée d'une livrée exclusive « Red by BRM » associée à un noir métallisé avec incrustations rouges. La célèbre bande à damiers BRM ainsi que des touches inspirées de la marque sont omniprésentes sur les faces avant et latérales du véhicule ainsi que sur les jupes et la partie basse des déflecteurs.



Le pack « aérodynamique » apporte une touche esthétique encore plus stylé, tout comme les jantes aluminium Durabright.

Dans l'habitacle, le tableau de bord luxe qui accueille un ordinateur de bord à écran couleur se marie avec goût avec le cuir noir qui constitue le thème principal de l'habillage intérieur (volant, garniture de portes, tapis de sol...). Un gainage en cuir

rouge, réalisé par les établissements Audoin, sellier à Saint-André-de-la-Marche (49), vient parfaire la finition intérieure du véhicule sur la poignée de la couchette extensible ainsi que sur les contours des tapis de sol.

Svempa apportera sa touche avec les éléments extérieurs en aluminium portant le numéro de la série ainsi que la plaque aluminium peinte et vernie à l'image des marques Scania et BRM, apposée au-dessus de la couchette. Les sièges premium estampillés du symbole V8 avec assise chauffante apportent une note d'élégance supplémentaire. Un poste de radio premium équipé du Bluetooth et doté d'un système de navigation GPS poids lourd vient parachever l'ensemble.

### **Caractéristiques :**

- Châssis Scania R 730 LA4x2MNB
- Moteur V8 730 ch Euro 6
- Boîte GRSO925R
- Retarder R4100D
- Réservoir 540 + 620 litres XW
- Pack graphique « Red by BRM »
- Pack peinture V8
- Pack cuir noir V8
- Pack aérodynamique
- Pack écoconfort Opticruise 2 pédales
- Pack éclairage
- Pack conducteur (avec autoradio premium et système de navigation GPS)
- Inclus avec ce véhicule d'exception, 3 ans de maintenance, ouvrant une garantie de 3 ans, ainsi que le pack informatique embarquée « Monitoring », offert pendant 10 ans.

### **Des avantages exclusifs**

Ces véhicules d'exception seront livrés à leur propriétaires, au courant de l'automne 2015, lors d'une réception unique sur le site angevin de Scania en présence de Mats Gunnarsson, p.-d.g. de Scania France et de Bernard Richards, président de BRM.

Chaque propriétaire de l'édition Scania « Red by BRM » se verra offrir une montre unique façonnée pour l'occasion, gravée au nom du client avec le numéro de son exemplaire de la série limitée.

Le chronographe, quant à lui, sera personnalisé à l'effigie du Griffon, dont le symbole sera gravé sur la couronne, ainsi que le célèbre logo du V8 sur le boîtier.

Chaque unité sera livrée dans un écrin personnalisé, sur lequel sera rapportée une plaque métallique sur laquelle sera gravé le numéro du camion.

La masse de rotor, visible au verso de la montre, sera gravée au nom du propriétaire.

L'aiguille des minutes ainsi que certains éléments du quartier supérieur gauche du cadran, rappelleront la couleur rouge de cette édition.

Les autres principales caractéristiques sont les suivantes :

- Mouvement 7753 automatique
- 27 rubis, réserve de marche 49H environ
- Etanchéité de la boîte réalisée par 12 joints – Etanchéité 100m
- Couronne vissée

- Cornes, poussoirs et couronne en Inox 316 L surfin
- Cadran gris exclusif
- Bracelet aéré en cuir naturel peint à la main
- Garantie 3 ans

Excellence, prestige, fabrication française et garantie 3 ans sont les dénominateurs communs de cette série unique.

Mars 2015

**Photos et communiqués de presse disponibles sur [www.scania.fr/conference](http://www.scania.fr/conference)**

*Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.*