Communiqué de presse
Novembre 2026

Superéthanol E85 : quels sont les 10 modèles de voitures les plus équipés en France ?

Découvrez la nouvelle édition du baromètre trimestriel d'eFlexFuel France

eFlexFuel France dévoile son baromètre trimestriel des modèles les plus équipés de ses solutions de conversion au superéthanol E85 en France. Si la Renault Clio et la Dacia Sandero conservent leurs deux premières places, la Toyota Yaris réalise une progression notable et le RAM 1500 se hisse à la troisième position.

Quels sont les modèles les plus représentés parmi les véhicules équipés des solutions eFlexFuel en France ? Avec son baromètre trimestriel, eFlexFuel France analyse ses données d'installation afin de suivre les tendances d'équipement et de mettre en lumière les modèles les plus fréquemment convertis grâce à sa technologie.

Cette nouvelle édition, fondée sur les données arrêtées à fin septembre 2026, confirme la stabilité du duo de tête. La Renault Clio conserve la première place, devant la Dacia Sandero. Derrière elles, le classement évolue : le RAM 1500 se hisse directement à la troisième position, tandis que la Toyota Yaris réalise l'une des progressions les plus remarquables, passant de la neuvième à la quatrième place par rapport au classement de juillet.

Le Top 10 des modèles les plus équipés en France

1. Renault Clio
2. Dacia Sandero
3. RAM 1500
4. Toyota Yaris
5. Toyota Auris
6. Renault Twingo
7. Citroën C3
8. Renault Captur
9. Volkswagen Polo
10. Opel Corsa

Au-delà de la stabilité des deux premiers modèles, plusieurs évolutions ressortent de ce classement par rapport à celui de juillet dernier. La Renault Twingo gagne deux places, passant de la 8e à la 6e position. À l'inverse, le Renault Captur recule de la 5e à la 8e place, tandis que la Volkswagen Polo passe de la 4e à la 9e position.

Cette édition se distingue également par le renouvellement du Top 10. Le RAM 1500, la Toyota Auris, la Citroën C3 et l'Opel Corsa font leur apparition dans le classement, en remplacement de la Volkswagen Golf, du Dacia Duster, de la Renault Mégane et de la Ford Fiesta, présents en juillet.

Ces résultats illustrent la diversité des modèles représentés parmi les installations eFlexFuel, des citadines aux SUV, en passant par les compactes et les véhicules de plus grand gabarit.

Ce classement est établi à partir des données internes d'installation d'eFlexFuel France. Il porte sur les modèles les plus représentés parmi les véhicules équipés des solutions de l'entreprise.

À propos d'eFlexFuel France
Fondée en 2012 en Finlande et présente en France depuis 2020, eFlexFuel France est un leader technologique de la conversion des véhicules au superéthanol E85. Forte de 14 ans d'expertise nordique, l'entreprise est reconnue pour la fiabilité de ses solutions, éprouvées dans des conditions climatiques extrêmes. Les boîtiers eFlexFuel sont 100% automatiques, plug & play, sans reprogrammation ECU, testés de –40 °C à +50 °C, garantis cinq ans et homologués.
eFlexFuel France développe également des solutions de conversion E85 pour de nouveaux usages, notamment les deux-roues en partenariat avec Thorn Bikes, ainsi que les jet-skis et bateaux de plaisance, et se tient prête à accompagner l'évolution des cadres réglementaires sur ces marchés.
Pour plus d'informations, visitez le site web : https://eflexfuelfrance.com/