

Genève, mars 2016

## **Bridgestone lance le pneu DriveGuard Winter**

Un niveau de sécurité sans précédent pour toutes les voitures en hiver

*Faisant suite à l'arrivée du nouveau pneu été DriveGuard, Bridgestone lance à présent le DriveGuard Winter – qui procure à la quasi totalité des voitures un niveau de sécurité sans précédent en cas de conduite dans des conditions hivernales.*

Pour les conducteurs de voitures équipées du TPMS (système de contrôle de la pression des pneus), le pneu Bridgestone DriveGuard constitue une solution attractive en matière de sécurité, assurant un déplacement tout en douceur en cas de crevaison, la meilleure adhérence sur chaussée humide du marché ainsi qu'une tenue parfaite sur le sec.

Bridgestone, leader mondial du pneumatique, propose désormais un pneu hiver bénéficiant de la technologie de mobilité étendue DriveGuard, pour offrir aux conducteurs le même niveau de sécurité et de mobilité en conditions hivernales.

Jake Rønsholt, Managing Director de la Consumer Business Unit chez Bridgestone Europe, nous explique : « DriveGuard change la donne ; la plupart des véhicules équipés du TPMS bénéficieront d'un niveau de sécurité encore jamais atteint. Toutefois, dans bon nombre de régions européennes, les clients ont également besoin d'avoir la certitude de bénéficier d'une mobilité et d'une sécurité optimales lorsque les températures sont les plus basses. Le DriveGuard Winter est la solution idéale. »

### **Une mobilité garantie**

Tout comme sa version été, le Bridgestone DriveGuard Winter est doté de flancs renforcés, d'une carcasse en polyester et d'une nappe de carcasse résistant à la chaleur, ainsi que des ailettes de refroidissement Bridgestone (technologie Cooling Fin) qui limitent l'accumulation de chaleur en cas de perte de pression du pneu. Les conducteurs de la quasi-totalité des voitures munies du TPMS peuvent donc garder le contrôle et continuer à conduire en toute sécurité jusqu'à 80 km/h et sur une distance de 80 km/h après une crevaison... une distance et une vitesse suffisantes pour terminer leur déplacement ou pour atteindre un point de service.

### **La meilleure adhérence sur chaussée humide de sa catégorie**

Comme le pneu été Bridgestone DriveGuard, le nouveau pneu Bridgestone DriveGuard Winter est un produit qui garantit une sécurité totale et qui offre aux conducteurs la meilleure adhérence sur chaussée humide de sa catégorie ainsi qu'une tenue exceptionnelle sur neige et glace.

La bande de roulement bénéficie du design novateur primé du Blizzak LM001, avec des raccords de bloc à angle arrondi et des rainures coniques concaves pour une évacuation optimale de l'eau. Utilisant également un composé de gomme issu de la technologie NanoPro-Tech, le Bridgestone DriveGuard Winter procure une adhérence sur chaussée humide de tout premier plan (note B dans le label européen).

Les essais réalisés au centre d'essais d'hiver européen de Bridgestone Europe à Vidsel (Suède) démontrent que les conducteurs peuvent également affronter la neige et la glace en toute confiance et avec précision : les lamelles 3D à haute densité et les rainures obliques procurent une traction et une tenue exceptionnelles sur les surfaces gelées.

Le Bridgestone DriveGuard Winter sera commercialisé dans un premier temps en 10 dimensions – séries 45 à 65 – pour les jantes 15 à 17 pouces, ce qui convient à la plupart des véhicules équipés du TPMS.

**À propos de Bridgestone Europe**

Bridgestone Europe (BSEU), dont le siège est établi à Bruxelles, en Belgique, est une filiale régionale clé de Bridgestone Corporation, premier fabricant de pneus et de produits en caoutchouc au monde, basé à Tokyo. Bridgestone Europe dispose d'un centre de R&D et exploite 10 usines ainsi que des bureaux dans plus de 30 pays européens. L'entreprise emploie 12 500 collaborateurs. Les pneus premium de BSEU sont commercialisés en Europe et ailleurs dans le monde.