

Informations pour les médias
14h00 CET, le 11 juillet 2018

Première mondiale de la nouvelle McLaren 600LT au Festival de Vitesse de Goodwood, incluant plus de détails techniques et de nouvelles images de la McLaren Sports Series, homologuée pour la route, la plus rapide et extrême de cette catégorie

- La McLaren, homologuée pour la route, la plus légère, puissante et rapide de la catégorie Sports Series fait ses débuts mondiaux le 12 juillet au Royaume-Uni, lors du festival de vitesse de Goodwood
- Avec 600 ch et 620 Nm, sa puissance d'accélération est impressionnante : de 0 à 100 km/h comme la McLaren 675LT en 2,9 secondes ; de 0 à 200 km/h en à peine 8,2 secondes
- La nouvelle carrosserie aérodynamique en fibre de carbone - qui comprend le splitter avant, les seuils latéraux, un diffuseur plus grand et un aileron fixe arrière - contribue à obtenir un appui de 100 kg à une vitesse de 250 km/h
- 100 kg de moins que la 570S Coupé (poids en ordre de marche DIN et incluant les sièges optionnels 'Super-Lightweight Racing Seats' de la McLaren Senna), avec un poids à sec de 1247 kg produisant un rapport poids/puissance de 481 ch par tonne
- Packs Clubsport et Clubsport Pro de McLaren Special Operations (MSO) disponibles en option pour un poids encore plus limité et encore plus de caractéristiques orientées piste
- Presque un quart des composants de la McLaren 600LT sont nouveaux par rapport à la McLaren 570S Coupé, y compris les échappements avec sortie sur le haut de la carrosserie et deux nouvelles propositions de jantes en alliage ultraléger
- Les suspensions à double triangle en aluminium forgé dérivées de la catégorie Super Series s'associent à des barres plus rigides et à une réduction de 8 mm de la hauteur de caisse pour contribuer à améliorer la performance dynamique et à offrir une expérience de conduite encore plus enivrante
- Les pneus customisés Pirelli P Zero™ Trofeo R s'associent à un appui aérodynamique accru pour développer des vitesses dans les virages plus élevées que celles de la McLaren 675LT

- Les étriers de frein ultralégers dernière génération, les disques carbone-céramique et le servofrein s'inspirant de la McLaren Senna garantissent une sensation de pédale plus précise et un pouvoir d'arrêt phénoménal : de 200 km/h à l'arrêt complet en à peine 117 mètres
- La 600LT ouvre un nouveau chapitre de l'histoire de la McLaren 'Longtail' (LT) ; dont le volume de production est limité
- Disponible à la commande immédiatement. Prix TTC à partir de € 232,000 pour le marché français, qui comprend* également une expérience de conduite sur piste pendant une journée 'Pure McLaren Road Owner Track Day' avec une formation assurée par un pilote

La McLaren la plus rapide, puissante et orientée-piste – et pourtant homologuée pour la route – de la catégorie Sports Series fera ses débuts mondiaux demain (le 12 juillet) au festival de vitesse de Goodwood 2018. L'avènement de la nouvelle 600LT, qui a été conçue pour exceller aussi bien sur route que sur piste, marque le début d'un nouveau chapitre de l'histoire 'Longtail' (LT) de McLaren et établit un nouveau standard de performance pour les supercars et les sportives.

« La nouvelle McLaren 600LT est le nec plus ultra de nos modèles homologués pour la route de la catégorie Sports Series. Elle présente une aérodynamique optimisée, une puissance accrue, un poids réduit, une dynamique typique d'une voiture de course et une expérience de conduite améliorée, autant de traits distinctifs de toute McLaren LT. Ce n'est que la quatrième McLaren, ces deux dernières décennies, a mérité l'appellation de 'Longtail'. La 600LT redéfinit les attentes de performance des supercars et des sportives en offrant une accélération étonnante et des vitesses de virage incroyables sur piste avec une connexion dynamique absolument extraordinaire entre le conducteur et la voiture ».

Mike Flewitt, CEO, McLaren Automotive

La nouvelle 600LT incarne la philosophie de McLaren ayant pour but de produire des supercars et des sportives ultralégères offrant une performance extrême et une expérience de conduite extraordinaire. Suite à la révision du système de gestion du moteur V8 biturbo de 3.8 litres et avec une contre-pression plus réduite des échappements, plus courts et plus extrêmes que ceux de la McLaren Senna et permettant ainsi au moteur de respirer plus aisément, la 600LT peut atteindre une puissance maximale de 600 ch à 7 500 tours/minute et un couple moteur de 620 Nm à 5 500 - 6 500 tours/minute. Le véhicule peut ainsi offrir des niveaux de performance époustoufflants : de 0 à 100 km/h en à peine 2,9 secondes, une prestation d'accélération comparable à celle de la célèbre McLaren 675LT de la catégorie Super Series. 8,2 secondes lui suffisent pour passer de 0 à 200 km/h. La 600LT peut continuer à accélérer jusqu'à atteindre la vitesse maximale de 328 km/h.

S'inspirant de la célèbre McLaren 675LT et de son ancêtre de course, la légendaire McLaren F1 GTR 'Longtail', la toute dernière nouvelle-née de la famille LT présente tous les traits physiques d'une véritable McLaren 'Longtail', y compris un splitter avant élargi, un diffuseur arrière agrandi, un aileron arrière fixe et une silhouette allongée, dans ce cas précis, de 74 mm par rapport à la McLaren 570S Coupé. La carrosserie de la 600LT, associée à un plancher plat en fibre de carbone, optimise la performance aérodynamique et permet de produire 100 kg d'appui à une vitesse de 250 km/h pour une meilleure adhérence et une plus grande stabilité à grande vitesse, ce qui contribue de manière significative à l'excellence de la performance sur piste.

Grâce à l'utilisation de la fibre de carbone - y compris pour le châssis monocoque qui est plus rigide d'environ 25% par rapport à une structure comparable en aluminium et pour les nouveaux composants aérodynamiques - et aux matériaux ultralégers adoptés pour l'ensemble de l'habitacle très sportif, la McLaren 600LT affiche un poids à sec d'à peine 1247 kg et un rapport poids-puissance de 481 ch par tonne. Le poids affiche une économie de 100 kg par rapport à la 570S Coupé, une réduction considérable qui offre des avantages concrets pour favoriser la performance de la voiture sous tous les aspects.

Les propriétaires de la McLaren 600LT qui souhaitent faire des économies de poids supplémentaires peuvent demander les packs en option Clubsport et Clubsport Pro de McLaren Special Operations. Le Pack MSO Clubsport, qui ajoute € 30,730 au prix de la nouvelle 600LT, offre des intérieurs plus luxueux qui comprennent les palettes de changement de vitesse, l'interrupteur et les rayons du volant ainsi que le cadre du display IRIS en fibre de carbone ; le toit et son renfort en fibre de carbone ; les lames du garde-boue en fibre de carbone visible avec finition brillante ; et les boulons de roue en titane. Le Pack MSO Clubsport Pro, propose également une barre de harnais MSO Defined et une ceinture à 6 points pour la piste dans les versions noir, bleu, rouge ou McLaren Orange, a un prix de € 36,210. Les sièges de course ultralégers en fibre de carbone sont disponibles en option pour un surcoût de € 6,340.

La mission de tous les modèles 'Longtail' de McLaren est de passionner et d'enthousiasmer au plus haut niveau les conducteurs en les encourageant - et en leur donnant les moyens - d'exploiter à fond la performance dynamique qui fait partie intégrante de la voiture. La philosophie qui est au cœur de chaque aspect du développement de la McLaren 600LT repose sur la détermination d'offrir la connexion la plus pure possible entre la voiture et le conducteur. A cette fin, la McLaren 600LT présente les mêmes suspensions légères et rigides que la McLaren 720S. L'adoption des doubles triangles et des montants en aluminium forgé n'améliore pas seulement la performance dynamique, mais permet également de réduire le poids de 10,2 kg. La hauteur de caisse descend de 8 mm par rapport aux autres modèles de la Sports Series et la voie avant est de 10 mm plus large pour offrir une plus grande précision dans l'expérience de conduite. Les amortisseurs adaptatifs indépendants à variation continue et les barres stabilisatrices avant et arrière présentes sur tous les véhicules de la Sports Series ont été retenus, mais ils ont été revus de manière

significative pour s'adapter à la nouvelle géométrie des suspensions et offrir les performances sur piste requise à la nouvelle 600LT.

L'adoption du système de freinage de la Super Series, qui présente des étriers de frein ultralégers en aluminium et des disques carbone-céramique plus rigides, réduit le poids de 4 kg, en fonctionnant à l'unisson avec le tout nouveau servofrein développé grâce aux enseignements tirés de la McLaren Senna. La sensibilité de la pédale qui en résulte est incroyablement réactive et progressive pendant le freinage et la distance de freinage de 200 km/h à l'arrêt est de 117 mètres, soit à peine 1 mètre de plus que la McLaren P1™.

Les jantes en aluminium – avec deux nouveaux dessins, à 10 rayons en équipement standard et à 5 rayons en option pour un prix de € 5,180 – sont les plus légères qui n'aient jamais été installées sur une McLaren de la catégorie Sports Series. La réduction de la masse non suspendue introduit des avantages importants qui accentuent les qualités dynamiques de la voiture.

C'est la première fois que les pneus customisés P Zero™ Trofeo R – développés en collaboration avec Pirelli, partenaire technique de McLaren – chaussent un véhicule de la Sports Series. Ces pneus uniques en leur genre conçus pour la piste sont fondamentaux pour accentuer les vertus dynamiques de la McLaren 600LT. Réalisés pour offrir une réaction instantanée et une sensibilité au braquage pour laquelle McLaren est renommée, ainsi qu'une excellente stabilité de l'essieu arrière, ces pneus à très haute performance présentent un flanc plus doux que la normale pour améliorer la souplesse et l'adhérence en garantissant que la surface de contact avec le sol soit maintenue, et ce, même si la chaussée est loin d'être parfaite. D'autre part, la structure de la ceinture des pneus Trofeo R est plus rigide que celle de tout autre véhicule précédent de la Sports Series, pour accentuer l'accélération latérale et améliorer le comportement dans les virages.

L'habitacle de la McLaren 600LT constitue un bon exemple de la réduction de poids et de l'environnement construit autour du conducteur. Les finitions en Alcantara® ultraléger se retrouvent un peu partout dans l'habitacle et l'absence d'un tapis aux pieds du conducteur et du passager ainsi que sous les sièges permet d'économiser 5,7 kg ainsi que d'exposer la structure en fibre de carbone du châssis MonoCell II dans toute sa beauté. La boîte à gants a été éliminée et les poches porte-objets des portes ont été remplacées par des filets légers. La climatisation, la navigation par satellite et le système audio sont disponibles en option sans surcoût, mais ne sont pas offerts en équipement standard. Les sièges de course en fibre de carbone, montés pour la première fois dans la McLaren P1™ et par la suite utilisés pour la McLaren 675LT, sont en équipement standard et permettent d'économiser un poids considérable, soit 21 kg.

La production de la 600LT Coupé commencera au mois d'octobre 2018 et se poursuivra pendant environ 12 mois, en même temps que les programmes de fabrication des autres modèles de la Sports Series et de la Super Series, ainsi que de la Senna, de la Senna GTR et de la BP23. La disponibilité sera extrêmement limitée.

Les panneaux de la carrosserie en fibre de carbone spécialisée qui requièrent un usinage ad hoc ne sont que l'une des nombreuses raisons pour lesquelles la nouvelle 'Longtail' sera plus rare que ses consœurs de la Sports Series. Disponible à la commande à partir de maintenant chez les distributeurs McLaren - sous réserve de disponibilité - la 600LT Coupé sera vendue à partir de € 232,000 pour le marché français. Ce prix comprendra* également une expérience de conduite sur piste pendant une journée (Pure McLaren Road Owner Track Day) avec une formation assurée par un pilote.

Pour en savoir plus sur la nouvelle McLaren 600LT, visitez le site : <http://cars.mclaren.com/sports-series/600lt>. Pour visionner la vidéo de la 600LT en pleine action : <https://youtu.be/KCzFQy0px7M>.

Fin

**Y compris l'Amérique du Nord et les marchés européens (y compris le Royaume-Uni). Tout détail supplémentaire est à vérifier avec les distributeurs McLaren.*

Données techniques : McLaren 600 LT Coupé

Configuration moteur	Moteur V8 biturbo 3.8 litres, 3,799 cc M838TE
Configuration chaîne cinématique	Longitudinale en position centrale ; à propulsion arrière
Puissance en ch (bhp/kW) à tours/minute	600 (592/441) à 7 500 tours/minute
Couple moteur en Nm (lb ft) à tours/minute	620 (457) à 5 500-6,500 tours/minute
Transmission	Boîte de vitesse SSG (Seamless Shift Gearbox) à 7 rapports. Modes Normal, Sport et Track
Direction	Assistée électrohydraulique
Châssis	MonoCell II monocoque en fibre de carbone, avec renforts anticollision avant et arrière en aluminium
Suspensions	Amortisseurs adaptatifs indépendants, à double triangle en aluminium. Modes Normal, Sport et Track
Système de freinage	Disques carbone-céramique (390 mm avant ; 380 mm arrière) ; étriers de frein en aluminium (avant à 6 pistons ; arrière à 4 pistons)
Jantes (en pouces)	Avant : 8J x 19 ; Arrière : 11J x 20
Pneus	Pirelli P-ZERO™ Trofeo R (P-ZERO™ en option sans surcoût) Avant : 225/35/R19 ; Arrière : 285/35/R20

Longueur, mm	4 604
Empattement, mm	2 670
Hauteur, mm	1 194
Largeur, avec rétroviseurs déployés, mm	2 095
Largeur, avec rétroviseurs pliés, mm	2 045
Largeur, sans rétroviseurs, mm	1 930
Voie, mm	Avant : 1 680 ; Arrière : 1 591
Poids à sec, kg	1 247
Poids en ordre de marche DIN [fluides + 90 % carburant]	1 356 kg
Capacité du réservoir, litres	72 litres
Volume du coffre à bagages, litres	Avant : 150

Données de performance*

De 0 à 97km/h	2,8 secondes
De 0 à 100 km/h	2,9 secondes
De 0 à 200 km/h	8,2 secondes
De 0 à 300 km/h	24,9 secondes
De 0 à 400 m / ¼ mile	10,4 secondes
Vitesse maximale	328 km/h
De 200 à 0 km/h / distance de freinage,	117 mètres
De 100 à 0 km/h / distance de freinage,	31 mètres
Emissions de CO ₂ [NEDC]	NEDC EU : 266 (WLTP EU : 276) à confirmer
Consommation de carburant EU l/100km (UK MPG)	11.7/100km (24.1mpg)
A cycle combiné	16.3/100km (17.3mpg)
En ville	9.1/100km (31.0mpg)
Hors ville	

* Chiffres McLaren, à confirmer.

Notes aux Editeurs

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :



KENWOOD



RICHARD MILLE

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars. La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren. Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre. La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier. McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

L'année 2016 a été marquée par l'annonce du nouveau business plan de l'entreprise, Track22, qui comporte un investissement d'1 milliard de livres sterling en recherche et développement pour livrer 15 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2022, dont au moins 50 % seront équipés d'un système hybride.

En 2017, d'autres modèles ont été lancés dans le cadre du plan Track 22, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli et Richard Mille.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial des technologies et des hautes performances de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

Media website : cars.mclaren.press

Facebook : www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter : www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube : www.youtube.com/mclarenautomotivetv