

LES CONSTRUCTEURS EN FÊTE

L'année 2018 marque une année riche en anniversaires. Comme à chaque édition du Salon, de nombreux constructeurs donnent rendez-vous aux visiteurs pour une rétrospective de leurs plus grands modèles. Le thème de cette année ? Les célébrations de nombreuses années au service des amateurs et passionnés d'automobiles.



Renault 8 Gordini
Coupe Gordini 1965

RENAULT : 120 ANS « D'EASY LIFE »

Renault c'est 120 ans d'innovations au service des automobilistes mais c'est également de nombreux modèles mythiques. Fondée en 1898 par Louis Renault, cette entreprise indissociable du monde automobile français, exposera cette année une vingtaine de véhicules au Salon Rétromobile, dont :

- Une Type A de 1898, la première automobile produite par Renault
- Un Fourgon postal Type BD de 1909 qui pouvait accueillir un mini bureau de poste
- Un taxi Type AG1 de 1910
- Une Vivastella PG7 de 1933, la grande routière des années 30
- Une Juvaquatre de 1937
- Une 4CV de 1947, premier véhicule du constructeur vendu à plus d'un million d'exemplaires
- Une R8 Gordini de 1964, célèbre pour avoir donné son nom à la Coupe de France Renault Gordini et pour avoir contribué à la démocratisation du sport automobile
- Une Espace datant de 1984, une Twingo de 1992



Peugeot 203 cabriolet
Crédit photo : L'aventure Peugeot Citroën DS - Centre d'archives de Terre Blanche

PEUGEOT CÉLÈBRE SES SUCCÈS : LA 203 ET LA 504

2018 marque l'anniversaire de deux grands succès commerciaux pour la marque au Lion : la 203 et la 504 ! Les deux automobiles souffleront respectivement leurs 70 et 50 bougies sur le Salon. Véritable symbole du renouveau de Peugeot après la Seconde guerre mondiale, la 203 a été présentée à la presse en marge du Salon de l'Auto en octobre 1947 et commercialisée un an plus tard. Cette berline robuste et fiable capable d'accueillir jusqu'à 6 personnes fera le succès de Peugeot jusqu'en 1960, après plus de 685 000 unités produites. L'année 1968 marque un nouveau tournant dans l'histoire des voitures Peugeot. La firme au Lion se réinvente avec la 504, un modèle signé par le carrossier italien Pininfarina. Peugeot prouve sa volonté de modernité en proposant en option la boîte automatique ZF. Commercialisée en version berline, coupé et dans une variante pickup exclusivement produite en Afrique, la 504 sera élue Voiture de l'Année en 1969. Véritable succès commercial jusqu'en 2005, près de 3 millions d'exemplaires de ce véhicule seront produits.



Peugeot 504
Crédit photo : L'aventure Peugeot Citroën DS - Centre d'archives de Terre Blanche



Honda RA273 S. Honda, Y. Nakamura (1966)
Crédit Photo : Archives Honda

HONDA : UN SAVOIR-FAIRE EXCEPTIONNEL

Déjà 70 années d'existence pour la Honda Motor Company qui, à ses débuts, était une petite marque japonaise de motos. Aujourd'hui, Honda est sur la première marche du podium des producteurs de moteurs. Retour sur son histoire. Dans un contexte post-guerre mondiale, où les Japonais ont interdiction de produire des voitures particulières, Soichiro Honda se lance le 24 septembre 1948 dans la fabrication de deux-roues à moteur. La marque rencontre rapidement un large succès notamment avec la première motocyclette de la série Dream. Porté par la réussite du département moto, Honda s'intéresse dès 1963 au marché de l'automobile avec le lancement de la S500. Honda impose rapidement ses automobiles dans l'univers de la compétition, notamment en F1. Néanmoins, le succès ne viendra que 20 ans plus tard grâce à l'association du constructeur avec McLaren et Williams.



Citroën 2CV
Crédit photo : L'aventure Peugeot Citroën DS - Centre d'archives de Terre Blanche

CITROËN : COUP DE PROJECTEUR SUR LA 2CV ET LA MÉHARI

2018 est aussi une année anniversaire pour la marque aux chevrons ! La 2CV, voiture emblématique française, célèbre ses 70 ans, tandis que la jeune Méhari fête son 50ème anniversaire.



Citroën Dyane 6 Méhari
Crédit photo : L'aventure Peugeot Citroën DS - Centre d'archives de Terre Blanche

La 2CV est sans doute l'automobile française la plus populaire de l'histoire. Bien qu'elle ait été imaginée en 1936 par Pierre Boulanger, cette petite voiture ne sera finalement présentée au public qu'en 1948, à l'occasion du Salon de l'Auto de Paris. L'engouement est tel qu'en 1950, le délai de livraison est de six ans ! Véhicule intemporel et connu de tous, ce sont 5 114 959 exemplaires de la 2CV qui seront fabriqués en 42 ans de production.

La Dyane 6 Méhari, ou plus communément appelée « la Méhari », voit le jour au milieu de la crise de mai 1968. Ce véhicule de loisir conçu par Roland de la Poype, un industriel de la plasturgie, attire à nouveau l'attention du grand public et étonne par son originalité. Dotée d'une carrosserie de style pick-up, elle sera proposée au lancement en trois teintes : ocre sable, rouge vif et vert forêt. Sa production sera reconduite jusqu'en 1987 à hauteur de 150 000 unités.



Devant l'usine Porsche en 1955

PORSCHE : 70 ANNÉES D'EXCELLENCE SPORTIVE

C'est au lendemain de la Seconde Guerre mondiale que Ferry Porsche se lance dans la conception d'automobiles. Avec ses 70 années d'existence et un savoir-faire de légende, la marque Porsche s'est rapidement imposée comme l'un des leaders mondial des automobiles sportives. Le premier modèle signé Porsche, la 356 est lancée en juin 1947 et est commercialisée courant 1948. La firme



Porsche 356

s'emploie depuis sa création à développer des voitures légères et performantes avec notamment des modèles emblématiques tels que la 911 dont la production perdure depuis bientôt 55 ans. Porsche, c'est une marque aux multiples records en sport automobile : plus de 23 000 victoires en course, dix-neuf triomphes aux 24 Heures du Mans et trois championnats du monde de Formule 1.

FCA HERITAGE REVIENT SUR LES GRANDES HEURES DE L'AUTOMOBILE ITALIENNE

Habitué du Salon, FCA héritage le département en charge de la promotion du patrimoine des marques du fameux groupe italien Fiat Chrysler Automobiles revient une fois de plus sur Rétromobile. Cette année encore, le département présentera plusieurs automobiles mythiques conçues par Alfa Romeo, Abarth et Fiat. Au programme, un saut dans le passé avec des véhicules cultes et un focus sur certains des modèles contemporains les plus appréciés :

- Une Fiat Dino 2400 Bertone présentée en 1967 au Salon de Turin
- Une mythique Alfa Romeo dans sa version Stelvio Quadrifoglio
- Une Lancia Appia Coupé dotée d'une carrosserie Pininfarina
- Une Abarth 2400 coupée Allemano de 1959 ayant appartenu à Carlo Abarth
- Une Alfa Romeo SZ Zagato
- Une Abarth 695 Rivale, synonyme de sophistication



Lancia Appia Coupé

JAGUAR : LES BELLES ANGLAISES FONT LEUR RETOUR

Après le lancement l'an dernier de sa division « classic », le mythique groupe anglais Jaguar Land Rover prouve une nouvelle fois son attachement pour les belles anciennes. Le constructeur sera présent à Rétromobile pour la 3ème année consécutive avec une surprise de taille, puisqu'en plus de présenter des modèles mythiques, le Salon sera l'occasion de découvrir le programme du Constructeur pour son département.



Jaguar Land Rover