

L'offre cars et bus gaz Scania France

Premier constructeur à avoir livré des véhicules gaz Euro 6, Scania s'affiche comme l'un des principaux leader de solutions de motorisations alternatives. Les moteurs gaz Scania fonctionnent aussi bien au biométhane qu'au gaz naturel, offrent un large choix de configurations et affichent des performances similaires à celles des moteurs diesels. En plus d'une offre en matière de bus gaz avec le Citywide, Scania est le seul constructeur à proposer un car gaz, l'Omniexpress.

Scania est le premier constructeur à avoir livré des véhicules gaz qui respectent la dernière norme d'émissions Euro 6. Le gaz est une solution Scania éprouvée qui fait ses preuves à l'étranger, tant au niveau des camions que des cars et bus. En Angleterre, Danemark, Italie et Espagne ce sont plus de 70 châssis Scania et bus Citywide gaz euro 6 déjà livrés et 19 dont la livraison est prévue pour début avril 2015.

« Le secteur bus et cars est très sensible aux coûts et nécessite de satisfaire aux normes environnementales les plus sévères, dit Klas Dahlberg, Senior Vice President Bus et Cars du groupe Scania. Nous avons pris cela à cœur et développé des produits exceptionnels qui associent les meilleures performances à ces deux égards ».

Le bus gaz Scania Citywide

La large gamme Scania Citywide offre aux clients un grand choix de solutions de transport avec des bus allant de 11 à 18 m équipés de moteurs de 250 à 360 ch. Les moteurs gaz sont quant à eux disponibles en deux puissances : 280 et 320 ch.

Le gabarit du bus gaz Citywide offre une des hauteurs hors tout les plus basses du marché :

- **4 réservoirs** de 320 litres (210 kg) - hauteur **3m25** - bus standard
- **9 réservoirs** de 135 litres (200 kg) - hauteur **3m16** - bus standard
- **13 réservoirs** de 135 litres (280 kg) - hauteur **3m16** - bus articulé

Les remplissages lents ou rapides des réservoirs, peuvent être effectués à l'avant ou à l'arrière du bus.

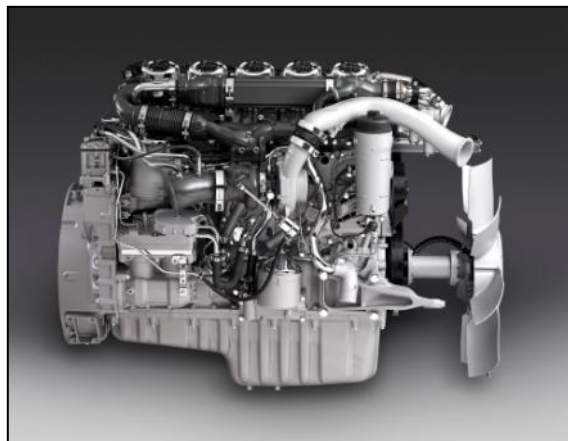
Scania, seul constructeur à proposer un car au gaz

Le Scania OmniExpress 3.20 est un autocar confortable, spacieux et adapté à un service interurbain. Il offre aux clients une excellente flexibilité avec des longueurs de 10,9 à 15 mètres et sept plages de puissance échelonnées de 250 à 490 ch. Scania propose une option biodiesel pour les moteurs de 320, 450 et 490 et une propulsion au gaz disponible en 280 et 320 ch.

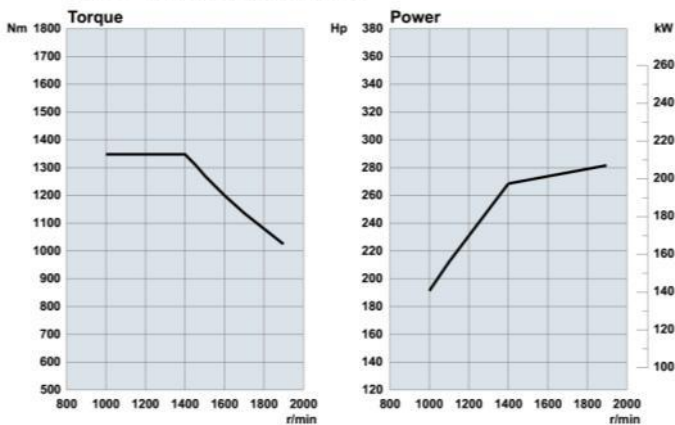


Le gaz naturel : une énergie propre et efficace

Disponibles en deux puissances 280 et 320 ch, les moteurs gaz Scania offrent des performances équivalentes à celles des moteurs diesels en faisant preuve d'un couple exceptionnel. Ils présentent également de nombreux avantages par rapport aux moteurs diesels. Ils ont la capacité de rendre les émissions de particules fines quasi nulles et réduisent les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 50 % par rapport à ce qu'exige la norme Euro 6. Le taux de CO₂ dégagé est également plus faible qu'un moteur diesel et l'utilisation du biométhane d'origine renouvelable permet même une solution 100% décarbonée. Souplesse de conduite et faible niveau de bruit constituent des arguments supplémentaires en leur faveur notamment en zones urbaines où les exigences de respect de l'environnement sont plus strictes. Le bruit est divisé par deux par rapport à un moteur diesel. Ces moteurs peuvent aussi donner droit à des avantages fiscaux et à des incitations environnementales locales.



OC09 101 280 gas Euro 6



OC09 106 320 gas Euro 6



Mars 2015

Photos et communiqués de presse disponibles sur www.scania.fr/conference