



PRESS

LA GRANTURISMO ZÈDA PROJETTE MASERATI VERS LE FUTUR : DEPUIS L'USINE DE MODÈNE, LA NOUVELLE ÈRE DE LA MARQUE COMMENCE.



- La GranTurismo Zèda est la voiture créée pour célébrer le dernier jour de production de la GranTurismo.
- La Zèda est le pont qui relie le passé, le présent et l'avenir. Elle signifie "Z" dans le dialecte de Modène, elle rend hommage aux racines de Maserati et nous rappelle qu'il y a un nouveau départ pour chaque fin : Maserati commence avec un "Z" en prévision d'une nouvelle GranTurismo.
- Les travaux de rénovation de l'usine de Modène, qui produira la nouvelle voiture de sport haute performance, ont commencé alors que la production des Maserati GranTurismo et GranCabrio touche à sa fin.
- Les nouvelles GranTurismo et GranCabrio, qui seront produites sur le site de production de Turin, marqueront le début d'une nouvelle ère de l'électrification pour la gamme Maserati, constituant les premiers modèles à adopter des solutions 100% électriques dans l'histoire de la Marque.

Modène, le 11 novembre 2019 – Maserati franchit une nouvelle étape en écrivant un nouveau chapitre de son histoire. La marque dévoilera une GranTurismo Zèda série spéciale pour marquer la fin de la production. La nouvelle voiture coïncide avec l'annonce récente de la Marque au Trident d'ajouter plus d'innovations en terme d'électrifications et de conduite autonome, pendant les travaux de rénovation de l'usine Viale Ciro Menotti à Modène.



PRESS



La GranTurismo Zèda : un "Z" en prévision d'une nouvelle GranTurismo

Maserati dévoile une voiture "célébration" prête à faire le tour du monde en prévision de l'arrivée d'une nouvelle GranTurismo.

Le modèle unique, aux lignes extérieures sportives et futuristes, conçu par le Centro Stile Maserati, incarne une nouvelle ère à travers les couleurs et les matériaux : la GranTurismo Zèda est le pont entre le passé, le présent et l'avenir de la Marque.

En observant le modèle de l'arrière vers l'avant, les surfaces changent et s'enrichissent, passant d'un léger fini satiné à un effet "métallurgique" poli.

La section médiane se transforme lentement en s'approfondissant jusqu'au bleu Maserati. Le bleu évolue aussi, devenant énergique et électrique, il semble vivant et ressemble à un miroir.

Le rendu de l'ensemble est un chef-d'oeuvre dans l'utilisation complexe et la juxtaposition d'effets très différents. Grâce à nos compétences manuelles, nous remontons le temps, avec la technologie et le savoir-faire d'aujourd'hui en constante évolution vers l'avenir.

La production de la Maserati GranTurismo arrive à sa fin alors que les travaux débutent dans l'usine de Modène pour la modernisation de la ligne de production.

La fin de la production de la GranTurismo et de la GranCabrio marque le début d'une nouvelle ère pour l'usine de Modène.

Les travaux de modernisation de la chaîne de production sont déjà en cours en vue d'une rénovation totale qui verra l'installation consacrée à la production d'un nouveau modèle super-sportif. Une voiture de haute performance, caractérisée par une technologie de pointe et dont le lancement est prévu en 2020. Parallèlement, les travaux ont déjà commencé dans un atelier de peinture, un tout nouvel ajout à l'installation, à faible impact sur l'environnement, équipé de technologies innovantes et d'un design particulier permettant au client de voir son véhicule au fur et à mesure qu'il est peint.





PRESS

Depuis 2007, la Maserati GranTurismo à l'Olympus des GTs

La GranTurismo, présentée au salon international de l'automobile de Genève en 2007, représente une étape importante dans l'histoire de Maserati. Ce coupé quatre places, deux portes, au design classique de Pininfarina et au moteur 8 cylindres atmosphérique, est né comme une interprétation moderne de la Maserati A6 1500 de 1947 et a été considéré, au fil du temps, comme l'une des voitures les plus emblématiques jamais construites par Maserati. En 2009, où elle a été présentée pour la première fois au Salon international de l'automobile de Francfort, la GranCabrio a rejoint la GranTurismo.

Après plusieurs mises à jour, la GranTurismo a vu sa dernière version avec la MY18, dans laquelle un restyling efficace a amélioré l'aérodynamique, l'ergonomie et les systèmes d'infodivertissement. La MY18 proposait le coupé emblématique en 16 couleurs extérieures. Il proposait 14 jantes en alliage léger en 6 modèles différents, des étriers de freins en 9 couleurs et des packs Exterior Carbon et Exterior Body Colour.

Avec la MY18, la gamme GranTurismo et GranCabrio comprend deux versions qui se distinguent par une identité puissante et distinctive : Sport et MC (Maserati Corsa). Il y a plus de 400 000 combinaisons possibles. La Maserati GranTurismo représente l'expression ultime du caractère GT de la Marque grâce au charismatique moteur V8 Ferrari de 4,7 litres capable de délivrer 460 ch à 7 000 tr/min et 520 Nm de couple maximal à 4 750 tr/min. La GranTurismo et la GranCabrio ont connu d'innombrables succès entre 2007 et aujourd'hui ; plus de 40 000 voitures emblématiques ont été vendues dans le monde, dont 28 805 GranTurismo et 11 715 GranCabrio.

A propos de Maserati

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante, tout premier SUV de Maserati et les Coupé et Cabriolet GranTurismo et GranCabrio. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur www.maserati.fr.