



10/09/2026

Multivan et California : lancement de la production des nouveaux modèles chez Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre



- Évolution de l'emblématique Combi Volkswagen : les Multivan¹ et California¹ bénéficient d'une nouvelle face avant, d'un poste de conduite repensé et des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération
- Le nouveau Multivan sort des chaînes de production de Hanovre-Stöcken
- Le nouveau California est également produit dans l'usine historique de la marque depuis le mois d'août

Volkswagen Véhicules Utilitaires a lancé la production des versions modernisées du Multivan et du California. Ces deux gammes bénéficient d'une nouvelle face avant, d'un poste de conduite entièrement repensé, d'un éclairage optimisé, de nouveaux équipements de confort et d'une gamme élargie de systèmes d'aide à la conduite. Avec ce lancement en production, Volkswagen Véhicules Utilitaires poursuit l'évolution de deux

de ses gammes les plus importantes. En 2025, le Multivan a enregistré une année record avec 38 700 exemplaires livrés à ses clients, un niveau jamais atteint auparavant. Parallèlement, Volkswagen Véhicules Utilitaires ouvre un nouveau chapitre dans la production du California. Depuis le mois d'août, le van aménagé est, pour la première fois, intégralement fabriqué sur de nouvelles lignes de production dans l'usine de Hanovre. Jusqu'à présent, les opérations d'aménagement étaient réalisées en dehors de l'usine principale. Le regroupement de ces processus permet d'accroître l'efficacité des opérations et de renforcer l'intégration entre la fabrication du véhicule et son aménagement en van de loisirs.

Des motorisations puissantes pour le Combi Volkswagen : la motorisation phare des deux modèles est l'eHybrid 4MOTION, introduite en 2025. Ce système hybride rechargeable à transmission intégrale développe une puissance cumulée de 180 kW (245 ch)¹ et dispose d'une batterie lithium-ion de 19,7 kWh.

Les deux modèles sont également proposés en deux longueurs de carrosserie et peuvent être configurés avec une traction avant à un moteur turbodiesel (TDI) de 110 kW (150 ch)¹. Toutes les versions du Multivan et du California sont équipées d'une boîte de vitesses à double embrayage DSG.

De nouveaux projecteurs pour le Combi Volkswagen : les designers ont redessiné la face avant du Multivan et du California sous le capot. Les projecteurs à LED, désormais plus grands, constituent un élément visuel marquant et confèrent au visage emblématique du Combi Volkswagen une allure encore plus affirmée. Les projecteurs offrent également une puissance d'éclairage nettement supérieure. La zone située devant le véhicule est éclairée de manière plus intense et plus homogène, tandis que la largeur du faisceau lumineux a été améliorée, aussi bien en ligne droite que dans les virages. Même les projecteurs proposés dès l'entrée de gamme bénéficient désormais de fonctionnalités considérablement élargies.

Un nouveau bouclier avant pour le Combi Volkswagen : la partie avant située sous les projecteurs affiche désormais un design plus homogène et harmonieux. Les prises d'air destinées au refroidissement du moteur et à la ventilation du système de climatisation sont intégrées dans la partie inférieure du bouclier, dont l'aérodynamique a été optimisée. Les deux prises d'air horizontales, séparées par un élément peint dans la couleur de la carrosserie, accentuent visuellement la largeur du Multivan et du California.

De nouvelles teintes pour le Combi Volkswagen, désormais également disponibles en finition mate : rares sont les gammes de vans aussi réputées pour leurs peintures bicolores et leur large palette de couleurs. Parmi les 16 combinaisons proposées, six sont inédites. La nouvelle peinture bicolore Blanc Candy/Gris Brun métallisé, l'une des trois nouvelles associations de couleurs, se distingue par son élégance. La teinte Blanc Candy/Rouge Sunset métallisé est, dans un premier temps, exclusivement proposée sur le nouveau Multivan Generation. Pour la première fois, une peinture mate, Gris Indium Mat, est également disponible sur le Multivan et le California.

Des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération pour le Combi Volkswagen : le Multivan et le California bénéficient notamment d'une version améliorée du système Travel Assist. Cette nouvelle génération intègre, pour la première fois, la reconnaissance des feux de signalisation et permet d'effectuer des changements de voie assistés sur autoroute. En cas d'urgence médicale affectant le conducteur, le système Emergency Assist intégré dirige progressivement le Combi Volkswagen vers la bande d'arrêt d'urgence ou la voie la plus extérieure, puis y immobilise le véhicule en toute sécurité².

Une nouvelle climatisation à l'arrêt pour le Combi Volkswagen : le système de climatisation électrique à l'arrêt du Multivan et du California eHybrid 4MOTION permet désormais de rafraîchir, de ventiler ou de chauffer électriquement les deux modèles pendant une durée maximale de huit heures, lors de la recharge, du stationnement ou du camping. Le California eHybrid 4MOTION dispose également d'un chauffage auxiliaire classique alimenté par le circuit de carburant, permettant un fonctionnement continu. Cet équipement est proposé de série sur le California Ocean et en option sur les autres versions. Pour la première fois, le siège passager avant peut aussi bénéficier des fonctions mémoire et massage en association avec les sièges AGR ErgoComfort disponibles en option.

Une nouvelle configuration des sièges pour le Combi Volkswagen : pour la première fois, une configuration en vis-à-vis à huit places sera proposée. Dans la partie arrière, deux groupes de trois passagers pourront ainsi voyager face à face. Le Multivan bénéficie également de nouvelles teintes intérieures. En complément de l'habitacle bicolore, des selleries ArtVelours et cuirs entièrement sombres seront désormais disponibles, associant raffinement et durabilité accrue. Sur ces versions, le ciel de pavillon et les habillages des montants de porte adoptent également des teintes foncées. Le California dispose quant à lui d'une sellerie et d'une ambiance intérieure spécifiques au modèle.

Tarifs :

Le Multivan Trend est proposé à partir de 62 350 € TTC.

Le California Beach est proposé à partir de 71 400 € TTC.

Les tarifs de la série spéciale Multivan Generation et des autres finitions seront prochainement disponibles dans le configurateur de Volkswagen Véhicules Utilitaires :

[Modèles et configurateur | Volkswagen Véhicules Utilitaires](#)

1) Consommations et émissions :**Multivan/California :**

Consommation de carburant en cycle mixte : 5,3 à 7,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 167 à 215 g/km ; classes d'émissions de CO₂ : F à G.

Multivan eHybrid/California eHybrid (PHEV) :

Consommation d'énergie pondérée en cycle mixte : 15,6 à 16,4 kWh/100 km, plus 2,6 à 3,2 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte avec batterie déchargée : 7,4 à 8,2 l/100 km ; émissions pondérées de CO₂ en cycle mixte : 60 à 73 g/km ; classe d'émissions de CO₂ pondérées : B ; avec batterie déchargée : E.

2) Dans les limites du système.