



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

Paris, le 11 mars 2019

N°1085

COMMUNIQUE DE PRESSE

Conclusion de la réunion de travail avec des constructeurs automobiles, des équipementiers, des présidents de Régions et des représentants syndicaux sur l'évolution de la filière automobile

Bruno Le Maire, ministre de l'Économie et des Finances, et **Agnès Pannier-Runacher**, secrétaire d'État auprès du ministre de l'Économie et des Finances, ont reçu aujourd'hui des constructeurs automobiles, des équipementiers, des présidents de Régions, des représentants syndicaux, et des organisations professionnelles pour échanger sur l'évolution de la filière automobile.

Bruno Le Maire a appelé à « *la mobilisation générale pour accompagner les évolutions de la filière automobile* ». Cette dernière fait face à une révolution sans précédent en raison des objectifs ambitieux fixés au niveau européen pour réussir la transition écologique et énergétique.

Conjointement avec l'ensemble des participants, un plan d'action a été décidé :

- mise au point d'une **cartographie précise des sites industriels menacés** par l'évolution des motorisations et assurer leur suivi ;
- renforcement du nombre d'entreprises répondant à l'appel à projet « **Innovation et diversification d'entreprises spécialisées dans le diesel** », doté de **18 M€**, ouvert jusqu'au **12 juin¹** et **insuffisamment utilisé à date** ;
- lancement d'une **étude scientifique sur les émissions de dioxyde de carbone (CO2) et d'oxyde d'azote (NOx) en conditions réelles** des véhicules récents tant diesel qu'essence ;
- mise en place d'un **groupe de travail** pour attirer le plus grand nombre de sites industriels de la filière dans le dispositif Etat-Régions permettant d'**accompagner 10 000 entreprises vers l'industrie du futur**.

Un chef de projet sera désigné au sein du ministère de l'Économie et des Finances dans les quinze jours.

L'industrie automobile ne s'en sortira que par l'accélération de sa transformation et par un travail collectif permanent entre l'État, les régions, les constructeurs, les équipementiers et les représentants syndicaux. Une réunion de suivi sur le même format sera organisée dans les 3 mois.

¹ <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Appels-a-projets-concours/PIAVE-Innovation-et-diversification-d-entreprises-specialisees-dans-le-diesel-43620>



Etaient présents à la réunion :

Xavier Bertrand, président du Conseil régional des Hauts de France
François Bonneau, président du Conseil régional du Centre-Val de Loire
Carole Delga, présidente du Conseil régional d'Occitanie
Marie-Guite Dufay, présidente du Conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté
Christelle Morençais, présidente du Conseil régional des Pays de la Loire
Alain Rousset, président du Conseil régional de Nouvelle Aquitaine
Philippe Martinez, secrétaire général de la CGT
Gabriel Artero, président de CFE-CGC Métallurgie
Stéphane Destugues, secrétaire général de la Fédération générale des mines et de la métallurgie de la CFDT (FGMM-CFDT)
Albert Fiyoh N'gnato, membre du Bureau de la CFTC Métallurgie
Frédéric Homez, secrétaire général de FO Métaux
Luc Chatel, président de la Plateforme automobile (PFA)
Philippe Darmayan, président de l'Union des industries et métiers de la métallurgie (UIMM)
Christian Peugeot, président du Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA)
Jacques Aschenbroich, président-directeur général de Valeo
Laurent Burelle, président-directeur général de Plastic Omnium
Laurent Fabre, directeur des affaires publiques de PSA
Didier Gambart, président de Toyota France
Gaspar Gascon, directeur adjoint de l'Ingénierie, vice-président du comité exécutif de Renault
Patrick Koller, président-directeur général de Faurecia
Florent Menegaux, directeur général de Michelin