



10 février 2020

Volkswagen Véhicules Utilitaires livre 420 e-Crafter à Chronopost, leader français de la livraison express

- Plus importante commande de e-Crafter pour Volkswagen Véhicules Utilitaires
 - Chronopost mise sur les moteurs zéro émission au plan local
-

Volkswagen Véhicules Utilitaires livrera au total 420 e-Crafter à Chronopost, dans les deux ans à venir. La filiale du Groupe La Poste a choisi l'e-Crafter après de longs essais. Martin Piechowski, Président de Chronopost et Heinz-Jürgen Löw, membre du Directoire de la marque en charge des ventes et du marketing, ont signé le contrat aujourd'hui à Hanovre.

Heinz-Jürgen Löw a souligné l'importance de cette commande pour Volkswagen Véhicules Utilitaires : « Il s'agit de la plus importante commande de e-Crafter d'un client de flotte à ce jour, et elle représente une nouvelle étape importante vers des solutions de transport durables pour les centres urbains. Nous remercions Chronopost pour la confiance accordée à l'utilisation de nos véhicules sur le dernier kilomètre jusqu'au client ». Avec l'e-Crafter, le passage à grande échelle à des véhicules de transport sans émissions n'est plus une utopie. Cette importante commande permettra à l'e-Crafter de démontrer toutes ses qualités, même lors du quotidien difficile de la logistique urbaine », a poursuivi M. Löw.

Engagé en matière de logistique urbaine propre depuis de nombreuses années, Chronopost livre depuis septembre 2019 l'intégralité de la ville de Paris avec une flotte de véhicules 100% alternative et dès juin 2020, plus de 18 villes en France.

« La mise en place d'une flotte de véhicules 100% propres pour livrer le cœur des villes est un engagement et un investissement fort en l'avenir. Les véhicules électriques comme le e-crafter que nous avons choisi, disposent aujourd'hui d'une autonomie suffisante pour nous permettre de les déployer à grande échelle partout en France et assurer la livraison du dernier kilomètre en ramenant la fonction logistique dans les villes sans perturber l'environnement des riverains » a déclaré Martin Piechowski, Président de Chronopost.



<https://media.volkswagen.fr/>



À propos du e-Crafter:

Le e-Crafter électrique zéro émission, d'une puissance de 136 ch., est conçu pour des chargements allant jusqu'à 998 kilos, ou un volume de chargement de 10,7 m³. L'e-Crafter a été développé pour toutes les entreprises exerçant leurs activités dans les centres-villes : la « livraison au dernier kilomètre » du secteur de la messagerie et de la logistique, des artisans, commerçants et fournisseurs d'énergie. Avec une autonomie mixte allant jusqu'à 115 kilomètres (159 km dans le trafic urbain), conformément à la norme WLTP (173 km conformément à la norme NEFZ) et une vitesse maximale sciemment limitée à 90 km/h, l'e-Crafter répond aisément aux exigences réelles de l'utilisation quotidienne d'un transporteur urbain. La consommation mixte électrique selon la norme WLTP est de l'ordre de 29,1 kWh/100 km (21,5 kWh/100 km selon NEFZ). Lorsqu'elle est raccordée à une borne de recharge CCS de 40 kW (courant continu), la batterie (énergie de 35,8 kWh) se recharge à 80 % en seulement 45 minutes.

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.