

Plaquettes de frein MEYLE-PD – haute performance pour la plus grande sécurité en toutes situations

Les freins font partie des pièces déterminantes pour la sécurité d'un véhicule et, en cas de danger, ils peuvent sauver des vies. Les plaquettes de frein MEYLE améliorées, disponibles sous le nom MEYLE-PD, sont équipées d'un nouveau mélange de garniture de friction qui satisfait aux plus hautes exigences et assure un grand confort. Non seulement, elles ne contiennent pas de cuivre ni de métaux lourds, mais elles se caractérisent aussi par un comportement stable au freinage, même à hautes températures et un niveau sonore extrêmement faible.

Avec les plaquettes de frein MEYLE-PD, le freinage court est sûr et garanti dans chaque situation. Le test de performance, sur le circuit de contrôle d'un grand institut de contrôle indépendant, l'a prouvé. L'institut Automotive Testing Papenburg GmbH (ATP) a étudié le comportement des plaquettes de frein, montées en série, comparées aux plaquettes MEYLE-PD, au cours de trois séries de tests.

Tout d'abord les plaquettes de frein MEYLE-PD ont été testées sur deux Audi Q7 de même modèle, puisqu'elles sont aussi spécialement conçues pour répondre aux exigences accrues des véhicules haut de gamme et des SUV.

Lors du test de freinage sur chaussée sèche, la voiture équipée des plaquettes de frein MEYLE s'est arrêtée plus vite et, a donc gagné une distance de freinage qui peut faire la différence en cas de danger. Le test μ -Split sur une chaussée simulée, en partie mouillée en partie recouverte de neige, a montré comment les freins réagissent quand les conditions de conduite sont plus difficiles, c'est-à-dire si la voiture reste dans l'axe de la chaussée. Pendant ce test également, le véhicule équipé de plaquettes MEYLE-PD était le plus performant. Dans le cadre du test High-Speed-Fading, le comportement au freinage dans des situations extrêmes a été examiné sur le circuit à grande vitesse. A cet effet, dix freinages ont été réalisés à la

suite et sans régénération, si bien que les freins ont atteint des températures de plus de 650°. Le coefficient de frottement stable, documenté, confirme la remarquable performance de ce produit. Ces séries de tests ont été répétées sur des petites citadines et des voitures familiales : même sur les BMW X1 et VW Golf V, les plaquettes de frein MEYLE-PD ont obtenu les meilleurs résultats.

Voici un aperçu des résultats :

	Chaussée sèche	Test μ-Split
Audi Q7	MEYLE : 23,35m Plaquettes de frein de série : 23,49m	MEYLE : 61,37m Plaquettes de frein de série : 61,89m
BMW X1	MEYLE : 25,85m Plaquettes de frein de série : 26,67m	MEYLE : 60,94m Plaquettes de frein de série : 61,16m
VW Golf V	MEYLE : 24,50m Plaquettes de frein de série : 25,47m	MEYLE : 59,41m Plaquettes de frein de série : 60,48m

Cliquez [ici](#) pour accéder à la vidéo du circuit ATP :

https://www.youtube.com/watch?v=iZtMlp_3D1o

Les tests, détaillés et indépendants, en conditions réelles, ont prouvé les excellentes propriétés des plaquettes de frein MEYLE-PD quant au freinage et au coefficient de frottement. Les plaquettes de frein du constructeur hambourgeois convainquent, non seulement du point de vue sécurité, mais elles satisfont aussi aux standards environnementaux élevés, sans que le confort ou la performance en soient affectés. Les triples cales antibruit argentées (shims) situées au dos du support de la garniture du frein et collées ensemble, peaufinent les plaquettes de frein MEYLE-PD. Autres avantages des plaquettes MEYLE-PD : à la fin du process de production, elles sont soumises à un traitement thermique, appelé « scorching ». Il s'ensuit un rodage plus court pour qu'elles soient pleinement opérationnelles.

