

Les cars et bus Scania brillent aux appels d'offres

Au gré des appels d'offres, Scania s'impose grâce au confort offert par ses cars et bus, notamment concernant le poste de conduite. Le design novateur et la facilité de maintenance des véhicules ont également permis à Scania de se distinguer des offres courantes. C'est le cas à Angers, Rouen, Tours pour les bus Citywide mais aussi au sein de la Communauté de communes du Sud-Ouest Amiénois et de l'AFPA pour des autocars i6 et A30.

Les bus Scania ont su se distinguer grâce au confort qu'ils offrent au conducteur, avec un poste de conduite qui bénéficie d'une ergonomie idéale. Les conditions de travail du conducteur sont au cœur des préoccupations des designers Scania. Ainsi, l'organisation des commandes du tableau de bord est optimale, le poste de conduite est spacieux et le siège offre de généreux réglages. Le design novateur et la facilité de maintenance des véhicules, grâce à une accessibilité exemplaire au bloc moteur, ont su faire la différence. En outre, Scania s'appuie sur un réseau dense d'une centaine de points de vente et de service en France, qui renforce la confiance des acheteurs.



Le Citywide au catalogue UGAP

Début 2014, le bus Scania Citywide LE (Low Entry) a retenu l'attention de l'UGAP (Union des groupements d'achats publics) qui l'a sélectionné pour intégrer le catalogue de la centrale d'achat pour une période de trois ans. À ce titre, le Citywide pourra être choisi par toute collectivité locale en recherche d'un ou plusieurs bus périurbains.

Le responsable des ventes cars et bus à Scania France, Julien Jarossay déclare que *« la sélection de l'UGAP du Citywide est le fruit d'un travail d'équipe important et un premier pas. La procédure d'appel d'offre est une démarche lourde pour les collectivités locales. Certaines d'entre elles évitent cette étape en s'appuyant sur l'UGAP pour leur choix de matériel »*.

Angers, Rouen et Tours choisissent le Scania Citywide

Le service public de transports en commun de l'agglomération de Rouen (76) a d'ailleurs consulté l'UGAP pour y choisir le Scania Citywide dans la version LE 12 m standard, qui offre 39 places assises et s'adapte parfaitement au trafic urbain et sub-urbain. Une sélection UGAP qui porte donc ses fruits. Rouen prendra ainsi livraison,

pour la première fois, de dix bus Scania Citywide LE en juin prochain. La ville pourra s'appuyer sur le support de Scania Normandie, basé près de Rouen.

De son côté, Angers Loire Métropole (ALM) a signé un nouveau contrat avec Scania France, qui s'étend de 2015 à 2018. En 2014, Scania France a déjà livré cinq bus Citywide LF articulés à Keolis Angers, missionné par ALM pour assurer la gestion, l'exploitation et la promotion de son service public d'autobus sur Angers (49). ALM renouvelle sa confiance en Scania et illustre ce nouveau contrat par la commande de dix Scania Citywide LF 12 m standards, dont la livraison est prévue au second semestre 2015.

Scania a également remporté une partie de l'appel d'offres de la communauté d'agglomération de Tours (37), qui a pris commande de 44 bus diesel Euro 6 dont 28 Scania. Quinze de ces véhicules seront livrés courant 2015, et au minimum treize autres bus le seront en 2016. Les bus commandés sont des Citywide LF (Low Floor) 12 m standard avec moteur 9 litres 250 ch Euro 6, boîte de vitesses ZF. Les trois doubles-portes (porte milieu et arrière « métros » et porte louvoyante à l'avant), associées au plancher surbaissé et à la rampe d'accès handicapé permettront une circulation rapide des passagers et une capacité d'accueil maximale. Le premier bus sera livré d'ici à fin mars, et sera l'un des premiers autobus Scania à intégrer le réseau de bus et tram nommé « Fil bleu » qui s'organise autour d'une trentaine de lignes et dessert 24 communes. La société Keolis Tours, qui est missionnée pour assurer la gestion et l'exploitation des transports, pourra s'appuyer sur le support du point de vente et service Scania Val de Loire basé à Parçay-Meslay (37), en périphérie Nord de Tours.

Livraisons d'autocars Scania i6 et A30

Du côté des cars, la Communauté de communes du Sud-Ouest Amiénois (CCSOA) s'est vu livrer deux autocars i6 par Scania France et Irizar, le 2 décembre dernier, pour son activité de tourisme. Ces deux cars haut de gamme i6 13 m avec motorisation 410 ch ont séduit la CCSOA par leur ergonomie, leur positionnement prix ainsi que les innovations techniques et les multiples options qui offrent un réel confort aux passagers.

Organisme de formation pour la conduite en autocar, l'AFPA (Association pour la formation professionnelle des adultes), a également choisi Scania pour ses véhicules écoles. Ainsi, l'AFPA a commandé deux Scania A30 spécialement équipés pour la formation au permis de conduire autocar. Les particularités de ces véhicules sont qu'ils possèdent des doubles commandes et des tables aménagées pour travailler pendant que le véhicule circule. Le premier A30 a été livré à l'AFPA de Douai (59) le 27 février dernier, suivi de la livraison du second A30 à l'AFPA de Thionville (57), le 2 mars.

Mars 2015

Photos et communiqués de presse disponibles sur www.scania.fr/conference