

Volvo dévoile son nouveau véhicule, le EX30, équipé d'un système d'info divertissement alimenté par les plates-formes Snapdragon Cockpit de Qualcomm.

Espace, rangements intelligents, technologie intuitive : le petit SUV tout électrique Volvo EX30 incarne le meilleur du design scandinave

Le nouveau Volvo EX30 entièrement électrique n'est pas seulement conçu pour la sécurité et une durabilité accrue, il vise également à rendre votre vie plus pratique, plus relaxante et plus agréable grâce à une technologie de pointe et à un design scandinave attentionné.

Notre nouveau petit SUV a un intérieur élégant qui adopte une pensée durable, tandis que des compilations de matériaux soigneusement conçues améliorent la conception graphique distincte de l'intérieur.

Et lorsque vous interagissez avec l'EX30, il offre une expérience utilisateur contextuelle, éliminant intelligemment la complexité pour une conduite plus concentrée et plus agréable sur un seul écran. En plus de cela, des fonctionnalités telles qu'une barre de son couvrant toute la largeur du tableau de bord - la première du genre dans une voiture - et une gamme d'idées de stockage intelligentes se combinent pour offrir une expérience de grande voiture avec moins.

« Le Volvo EX30 combine tous les meilleurs éléments du design scandinave », déclare Lisa Reeves, notre responsable du design intérieur. « De nouveaux matériaux ajoutent des textures, des couleurs et de la personnalité créatives à l'habitacle, tandis que des fonctionnalités intelligentes et une expérience utilisateur exceptionnelle sont la marque de chaque véritable création Volvo. Ensemble, ces éléments distillent l'essence d'une Volvo dans un petit ensemble.

Qualité audio premium

Notre barre de son dans l'EX30, la première du genre, s'inspire de la conception audio domestique. Elle réunit plusieurs haut-parleurs dans une seule barre de son et remplit tout l'habitacle d'un son de qualité supérieure. Lorsque vous choisissez de le combiner avec le système audio haut de gamme Harman Kardon, vous pouvez écouter votre musique et vos podcasts préférés avec une qualité audio exceptionnelle.

La barre de son est un excellent exemple de conception intelligente, en regroupant les haut-parleurs dans un seul composant et en réduisant la quantité de câblage et de matériel. Au début, vous ne le remarquerez peut-être même pas, situé sous le pare-brise et parfaitement intégré au design de l'habitacle. Mais sans haut-parleurs dans les portes, nous pouvons vous offrir beaucoup plus d'espace de rangement. Dans le même ordre d'idées, nous avons déplacé les interrupteurs de vitres sur la console centrale, faciles à utiliser pour le conducteur et le passager.

Ces exemples et d'autres représentent un principe plus large de centralisation à l'intérieur de l'EX30. Nous avons également déplacé la boîte à gants et l'avons placée sous l'écran central.

La console centrale est extrêmement polyvalente, avec un système coulissant qui vous permet de choisir exactement comment vous souhaitez utiliser l'espace. Le haut du porte-gobelet peut être glissé pour contenir votre café au lait ou votre smartphone, ou déplacé vers l'arrière pour un rangement.

Nous n'avons pas non plus oublié les passagers arrière en matière de commodité. Ils peuvent ranger leur téléphone dans les poches dédiées des dossiers des sièges avant, tandis qu'un coffre de rangement coulisse sous la console centrale. À l'intérieur du hayon, nous avons inclus un guide des tailles pratique - parfait lorsque vous êtes à l'extérieur pour acheter des meubles à plat et que vous ne savez pas si cette nouvelle table conviendra.

Créer une sensation d'espace

Le thème de la centralisation à l'intérieur de l'EX30 est également représenté par l'écran central unique de 12,3 pouces, positionné au centre du tableau de bord, qui contient toutes les informations pertinentes pour vous en tant que conducteur.

"A l'intérieur de l'EX30, nous poursuivons notre stratégie d'interfaces contextuelles et ciblées", déclare TomStovicek, notre responsable UX. "Sur l'écran unique, les informations de conduite clés telles que la vitesse et les niveaux de charge sont bien en évidence en haut, avec la navigation, les médias et les commandes facilement visibles et accessibles ci-dessous. Nous incluons également une barre contextuelle qui vous donne les fonctions les plus pertinentes pour vos besoins à tout moment."

L'écran central offre également une vue « calme », qui supprime tout sauf les informations les plus vitales pour une mise au point supplémentaire.

Conformément à notre ambition d'offrir un système d'infodivertissement de pointe, l'EX30 avec Google intégré inclut l'aide mains libres de Google Assistant, la navigation Google Maps et vos applications préférées sur Google Play. L'EX30 est également la première voiture Volvo dotée de la fonctionnalité Apple CarPlay sans fil.

Notre système d'infodivertissement est également livré avec 5G là où disponible. Propulsé par les plateformes Snapdragon® Cockpit de Qualcomm Technologies, Inc, cette expérience de véhicule haut de gamme sera aussi ultra réactive que vous l'attendez.

Nous avons travaillé en étroite collaboration avec ECARX par le biais de l'entreprise conjointe de logiciels HaleyTek pour fournir la meilleure plate-forme d'infodivertissement possible à travers le monde.

Choisissez parmi quatre pièces intérieures distinctes

Lorsque vous choisissez votre nouveau Volvo EX30, vous pouvez choisir parmi quatre « pièces » intérieures distinctes. Ils adoptent une approche plus durable des matériaux et chacun vient avec sa propre expression. Par exemple, une pièce adopte le charme intemporel du denim et intègre

Ssu du processus de recyclage du denim.

Parmi les autres matériaux proposés, citons un plastique recyclé fabriqué à partir de déchets tels que d'anciens cadres de fenêtres et de volets roulants ; le lin, une fibre renouvelable dérivée de plantes de graines de lin et fournie par votre investissement Volvo Cars Tech Fund Bcomp ; un mélange de laine d'origine responsable comprenant 70 % de polyester recyclé ; et un matériau de siège en tricot structuré qui comprend du plastique recyclé.

L'EX30 offre également le choix d'un rembourrage en Nordico, un matériau progressif et techniquement avancé créé à partir de textiles fabriqués à partir de matériaux recyclables tels que des bouteilles en PET et des matériaux bioattribués provenant de forêts en Suède et en Finlande.

Le nouveau Volvo EX30 sera dévoilé le 7 juin et sera disponible sur commande ou précommande sur certains marchés à la même date.

Les petits caractères

Les spécifications de la voiture et l'offre client exacte peuvent varier d'un pays à l'autre.

Google, Google Play et Google Maps sont des marques déposées de Google LLC.

Snapdragon est un produit de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales. Snapdragon est une marque ou une marque déposée de Qualcomm Incorporated.

VolvoCarsen2022

Pour l'année 2022, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation de 22,3 milliards de SEK.

À proposVolvoCarGroup

VolvoCars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des ventes à des clients dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée à la bourse Nasdaq de Stockholm, où elle est négociée sous le nom de « VOLCARB ».

VolvoCar a pour objectif d'offrir à ses clients la liberté de se déplacer de manière personnelle, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition de devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone, avec l'ambition d'être une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2022, Volvo Cars employait environ 43 200 employés à temps plein. Le siège social, le développement de produits, le marketing et les fonctions administratives de VolvoCars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les usines de production de Volvo Cars sont situées à Göteborg, Gand (Belgique), Caroline du Sud (États-Unis), Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine