

Dossier presse Solutrans 2025 - www.scania.fr/solutrans2025

Scania France livre 41 BOM électriques à Sepur

Scania France accompagne l'entreprise Sepur dans sa transition énergétique à travers une offre globale : la livraison de 41 porteurs électriques carrossés en bennes à ordures ménagères (BOM) et la réalisation des infrastructures de recharge électrique par d'Erinion France, filiale du groupe Scania.

En livrant 41 BOM électriques à l'entreprise Sepur, spécialisée dans la collecte des déchets, Scania France contribue à accélérer sa transition énergétique et celle de ses clients. Les premières livraisons ont débuté en septembre 2025 et s'échelonneront jusqu'au premier trimestre 2026. « *Nous accompagnons Sepur depuis de nombreuses années avec nos solutions de décarbonation*, explique Cédric Leroux, responsable grands comptes chez Scania France. *Des véhicules Scania fonctionnant au biogaz font déjà partie de leur flotte de BOM. Nous la complétons aujourd'hui avec des camions électriques.* »



Des BOM électriques sur mesure

Ces nouveaux véhicules sont des porteurs P 230E B6x2*4 dotés d'une cabine CP14 trois places. Les points forts de ces porteurs sont l'agrément de conduite, l'accessibilité, le confort d'utilisation, l'insonorisation, une excellente visibilité - un avantage déterminant en termes de sécurité pour ces véhicules qui circulent en zone urbaine - ainsi qu'un rayon de giration offrant une très bonne maniabilité, un atout majeur lors des évolutions dans les hyper centres-villes.

Les deux packs de batteries développent au total 416 kWh bruts de puissance avec une fenêtre d'utilisation de 83 %, soit 345 kWh utiles. L'autonomie dépasse les 200 km. « *Notre approche a consisté à trouver le meilleur compromis entre l'autonomie nécessaire pour réaliser les tournées, les temps de recharge, et la charge utile du véhicule*, précise Cédric Leroux. *Grâce aux spécificités du châssis Scania, nos BOM électriques présentent ainsi la même charge utile qu'un véhicule thermique équivalent.* »

La charge utile au service de la rentabilité

Un critère de choix essentiel, comme l'explique Philippe Crassous, directeur matériel et achats de Sepur : *« Les solutions techniques proposées par Scania en matière d'électrification sont très bien adaptées à nos usages. Nous pouvons déployer des BOM électriques sur tous les types de contrats de collecte y compris ceux en double poste : des collectes de 120 km le matin et autant l'après-midi, avec une recharge rapide de 45 min entre les deux. La charge utile est un atout important. En maximisant les tonnages de déchets embarqués, cela évite de faire des tournées supplémentaires et contribue à optimiser l'autonomie des batteries. La charge utile a aussi un impact direct sur l'équilibre de notre business model et notre rentabilité. »*

Les 41 BOM Scania vont compléter la flotte Sepur composée d'une centaine de véhicules 100 % électriques. Si quatre d'entre elles vont rejoindre le siège social de l'entreprise, dans les Yvelines (78), 18 seront attribuées à l'agence Sepur de Sarcelles (95) et 19 à celle de Saint-Étienne-du-Rouvray (76), près de Rouen. À chaque livraison, les conducteurs bénéficient d'une formation à l'écoconduite par les formateurs Scania France.

Des infrastructures de recharge adaptées aux sites

Pour recharger ces véhicules, Sepur a choisi Erinion France, filiale du groupe Scania. *« Nous voulions une offre globale de la part de Scania, reprend Philippe Crassous, pour nous assurer que les livraisons des camions et la mise en service des bornes soient concomitantes. »* En étroite collaboration avec les équipes de Scania France, Jonathan Vial, responsable commercial chez Erinion France a proposé des solutions de recharge sur mesure.

Sur le site de Sarcelles où l'espace est restreint, Erinion France a imaginé un dispositif innovant avec une solution de recharge en partie aérienne, comme le détaille Jonathan Vial : *« Nous installons cinq power unit de 360 kW, pour une puissance maximale de 1,8 MW. Chaque power unit est connectée à quatre satellites. Au total, 20 points de recharge sont prévus dont 18 positionnés en hauteur, sur un portique en structure métallique. Un mécanisme assisté permet aux conducteurs de manipuler le câble de 9 mètres sans effort et en toute sécurité. »* La conception de l'architecture globale permet également de recharger rapidement les véhicules en double poste, à la pause de midi, via deux satellites plus puissants installés au sol. Afin d'optimiser les temps de charge, la gestion de la recharge est dynamique.

Si le dépôt de Saint-Étienne-du-Rouvray suit une logique similaire, la solution diffère pour une meilleure adaptation à la configuration et à l'exploitation du site : 18 points de charge, dont 4 installés au sol et 14 accrochés à des mâts. Chaque câble est relié à un treuil motorisé : le conducteur active le mécanisme par une simple traction. À la fin de la charge, il raccroche le pistolet sur le mât et le câble remonte automatiquement. Les trois power units déployées sont connectées à six points de charge. Les travaux sont encore en cours.

À Sarcelles, depuis septembre 2025, une mise en service partielle des installations permet à cinq BOM électriques Scania de collecter les ordures ménagères sur le territoire du Sigidurs* (95). Les premiers retours, très positifs, sont conformes aux attentes de Sepur.

*Syndicat mixte pour la gestion et l'incinération des déchets urbains de la région de Sarcelles

Fiche technique :

- Porteur P 230E B6x2*4 (310 ch) – EM 230 C1-2
- Cabine CP14L
- Empattement : 3 950 mm
- Batteries : 416 kWh brut et 345 kWh utiles (2 packs de batteries – fenêtre d'utilisation de 83 %)

À propos de :

- **Sepur** : créée en 1965, l'entreprise Sepur est spécialisée dans la collecte des déchets des collectivités locales, la propreté urbaine et l'exploitation de déchetteries et de centres de tri. Présente dans 33 départements en France, elle gère 70 dépôts, 4 000 collaborateurs et une flotte de 2 700 véhicules dont 1 500 bennes à ordures ménagères. Son chiffre d'affaires atteint 450 millions d'euros.
- **Erinion France** : pour accompagner ses clients dans leur transition vers l'e-mobilité, Scania a créé la société Erinion. Sa filiale française est spécialisée dans les solutions de recharge privées et semi-publiques, au dépôt ou à destination.

Novembre 2025

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96 443 camions, 5 626 cars et bus et 11 170 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à plus de 216 milliards de SEK dont environ 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 59 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr