

Les Rencontres Scania 2015 : solutions de transport durable, enjeux et opportunités

Scania France va entamer un tour de France pour présenter aux acteurs des transports de voyageurs et de marchandises sa large palette de solutions alternatives au diesel pour un transport durable. Une caravane de 9 véhicules s'élancera à travers la France, pour un parcours de près de 4 000 km qui fera étapes à Nantes, Bordeaux, Toulouse, Arles, Lyon, Colmar, Lille, pour terminer à Paris le 27 novembre.

Scania France lance son opération « Les Rencontres Scania 2015 » en novembre dans 8 sites à travers la France. Une manière pour le constructeur d'aller à la rencontre des clients et prospects afin de leur présenter ses offres pour un transport durable. Lieu d'échanges entre professionnels du transport de voyageurs et de marchandises, « Les Rencontres Scania » sont ainsi l'occasion d'illustrer la large gamme de solutions alternatives au diesel que propose Scania au travers de présentations dynamiques de véhicules.



« Scania France vient à votre rencontre »

L'événement « Les Rencontres Scania » est l'occasion pour l'importateur français de faire le point sur la large palette de solutions alternatives au diesel qu'il propose. Tout au long de l'évènement, Scania s'associe à des partenaires, fournisseurs et équipementiers, pour présenter une gamme étendue de solutions alternatives pour un transport durable. Camions, car et bus sont disponibles à l'essai sur routes ouvertes afin de démontrer leurs qualités qui les positionnent comme des véhicules d'avenir.

Au sein de 8 sites sélectionnés en France (calendrier des étapes ci-dessous), Scania prévoit de rencontrer prospects et clients désireux de découvrir les enjeux et opportunités des solutions de transport durable disponibles dès aujourd'hui.

Liste des véhicules à disposition :

Les 9 véhicules présentés et disponibles à l'essai sont les suivants :

Camions :

- Tracteur P 340 4x2 réservoirs Ullit - gaz (GNC – gaz naturel comprimé)
- Porteur P 280 6X2*4 BOM, carrosserie SEMAT - gaz (GNC – gaz naturel comprimé)
- Tracteur G 340 LA4X2 MNA - gaz (GNL – gaz naturel liquéfié)
- Porteur P 280 4x2 - bioéthanol
- Tracteur R 450 4x2 - biodiesel

Car et bus :

- Bus Citywide 12 m LE - hybride
- Bus Citywide 12 m LF - gaz (GNC – gaz naturel comprimé)
- Bus Omnicity - bioéthanol
- Car Omniexpress - gaz (GNC – gaz naturel comprimé)

Calendrier des étapes :

- 3 novembre à **Nantes** (14h - 18h)
- 6 novembre à **Bordeaux** (9h - 13h)
- 10 novembre à **Toulouse** (9h - 13h)
- 13 novembre à **Arles** (9h - 13h)
- 16 novembre à **Lyon** (14h - 18h)
- 24 novembre à **Colmar** (14h - 18h)
- 26 novembre à **Lille** (14h - 18h)
- 27 novembre à **Paris** (10h - 14h)

En partenariat avec des spécialistes réputés :



Les rencontres Scania 2014

L'an dernier, Scania avait organisé des rencontres du même type autour des motorisations gaz disponibles en faisant halte dans 10 villes françaises afin de promouvoir les avantages du gaz naturel pour véhicules (GNV). Six véhicules GNC (Gaz naturel comprimé) avaient alors parcourus quelque 30 000 km. L'évènement a rassemblé plus de 500 participants dont des acteurs de la distribution, des transporteurs, chargeurs et collectivités locales. Déjà possesseurs de la technologie gaz dans leur parc ou seulement curieux de la découvrir, tous les acteurs présents avaient en commun le projet de sortir du « tout diesel ».

Novembre 2015