

Spotlight

19 Mars 2025

Daimler Truck présente son premier rapport d'activité intégré selon la CSRD : Progrès 2024 en matière de durabilité



Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) - Daimler Truck a publié son rapport annuel intégré le 14 mars 2025. Dans le chapitre sur la durabilité qu'il contient, l'entreprise a listé et résumé tous les développements que le groupe a réalisés en 2024 en matière de durabilité.

Eva Scherer, Directrice Financière de Daimler Truck : « Nous avons fait un pas en avant décisif dans notre rapport de durabilité 2024. Pour la première fois, nous rendons compte de nos développements et de nos progrès en matière de durabilité conformément aux exigences de la directive CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) de l'Union européenne. Cela souligne le fait que chez Daimler Truck, succès commercial et durabilité vont de pair ».

Le rapport sur le développement durable témoigne de l'engagement continu de Daimler Truck dans les domaines de la planète, des personnes et de la performance. L'entreprise

souhaite réduire son impact sur le climat et l'environnement, diminuer les émissions de CO₂ dans l'industrie du transport tout en assumant ses responsabilités envers la société.

Aperçu des progrès réalisés en 2024 par Daimler Truck en matière de durabilité :

- En 2024, Daimler Truck a augmenté les ventes de ses camions et bus électriques à batterie de 17 % dans le monde par rapport à l'année précédente, pour atteindre 4.035 camions et bus vendus. L'année dernière, les commandes ont même augmenté de 22 % pour atteindre 5.617 unités.
- Avec le lancement de la production en série du Mercedes-Benz eActros 600 à la fin de l'année dernière, Daimler Truck compte désormais onze modèles de camions et d'autobus entièrement électriques en production de série dans le monde.
- En 2024, l'entreprise a réduit les émissions de CO₂ dans sa production mondiale de 13,8 % par rapport à l'année précédente - et même de plus d'un tiers (35,3 %) par rapport à 2021 - notamment grâce à l'utilisation d'énergies renouvelables et à des mesures d'efficacité.
- En 2024, Daimler Truck a calculé pour la première fois la recyclabilité (1) de ses camions et bus. Au niveau de l'ensemble du groupe, c'est-à-dire toutes marques et tous produits confondus, elle s'élève à 93 % du poids total. Pour les modèles électriques à batterie Mercedes-Benz eActros, l'autobus urbain Mercedes-Benz eCitaro et le Freightliner eCascadia, elle est encore plus élevée et peut atteindre 97 %.
- En 2024, Daimler Truck a presque doublé le nombre de modules photovoltaïques installés sur ses sites de production par rapport à l'année précédente. Environ 40,6 MWp de modules photovoltaïques sont ainsi installés dans le monde entier. Le groupe fait ainsi constamment progresser l'utilisation d'énergie renouvelable sur ses sites de production. L'année dernière, 35,7 GWh d'électricité ont été produits à partir du rayonnement solaire.
- Fin 2024, environ 20 % des transports vers la plus grande usine de camions de Daimler Truck à Wörth étaient exempts de CO₂ en circulation. Dans le cadre du concept de logistique entrante pour des livraisons sans émissions de CO₂ au niveau local, six nouvelles bornes de recharge rapide pour camions électriques ont été mises en service l'année dernière sur le site de l'usine de Wörth.
- L'année dernière, le groupe a augmenté la proportion de femmes occupant des postes de direction dans le monde entier pour atteindre 20,5 %.
- En 2024, Daimler Truck a soutenu le transport d'environ 143 tonnes de biens humanitaires vers l'Ukraine avec six autres convois de camions, soit onze véhicules au total. Sur place, ils ont été utilisés de manière ciblée en collaboration avec différents partenaires et organisations humanitaires.

- Daimler Truck a décerné pour la première fois en 2024 le prix de l'environnement interne à l'entreprise, le „[Green Mover Award](#)“. Des projets et initiatives exceptionnels dans le domaine de la protection et de l'engagement environnemental ont été récompensés.

¹ Le taux de recyclage réel dépend fortement des conditions régionales.

Vous trouverez un aperçu détaillé de l'évolution des thèmes de durabilité en 2024 chez Daimler Truck sur la page d'actualités de Daimler Truck [ici](#).

Vous trouverez aux pages 65 à 162 du **Rapport annuel intégré 2024** (joint à ce communiqué) un rapport détaillé sur tous les principaux thèmes de durabilité de Daimler Truck en 2024.

Vorausschauende Aussagen

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie „anstreben“, „Ambition“, „antizipieren“, „annehmen“, „glauben“, „einschätzen“, „erwarten“, „beabsichtigen“, „können/könnten“, „planen“, „projizieren“, „sollten“ und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Pandemien, Terrorakte, politische Unruhen, kriegsähnliche Auseinandersetzungen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen von Wechselkursen, Zoll- und Außenhandelsbestimmungen, eine Veränderung des Konsumverhaltens, oder ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige in unserem aktuellen Geschäftsbericht unter der Überschrift „Risiko- und Chancenbericht“ beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.

Daimler Truck im Überblick

Die Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Die Gründer von Daimler Truck haben vor gut 125 Jahren mit ihren Lkw und Bussen die moderne Transport-Industrie ins Leben gerufen. Unverändert gilt das Streben des Unternehmens bis heute einem Zweck: Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO₂-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit profundem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden. Die Geschäftsaktivitäten von Daimler Truck sind in fünf Berichtsegmente unterteilt: Trucks North America (TN) mit den Lkw-Marken Freightliner und Western Star sowie der Schulbus-Marke Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) mit den Nutzfahrzeug-Marken FUSO und RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) mit der gleichnamigen Lkw-Marke und BharatBenz. Daimler Buses (DB) mit den Bussen der Marken Mercedes-Benz und Setra. Das neue Financial Services-Geschäft (DTFS) von Daimler Truck bildet das fünfte Segment. Die Produktpalette in den Lkw-Segmenten umfasst leichte, mittelschwere und schwere Lkw für den Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr, Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich im kommunalen Bereich zum Einsatz kommen, sowie Industriemotoren. Die Produktpalette des Bus-Segments umfasst Stadtbusse, Schulbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestelle. Neben dem Verkauf von neuen und gebrauchten Nutzfahrzeugen bietet das Unternehmen auch Aftersales-Services und Konnektivitätslösungen an.