



Daimler Truck AG

Spotlight
14 Juillet 2022

L'Unimog et le Zetros désignés "Véhicule tout-terrain de l'année 2022 » par les fans



Stuttgart/Wörth-am-Rhein – Les lecteurs du magazine OFF ROAD ont voté et ont élu l'Unimog que le Zetros à la première place de leur catégorie respective lors du vote pour le "Tout-terrain de l'Année 2022". Les modèles de Mercedes-Benz Special Trucks sont le premier choix des lecteurs pour le travail et comme compagnons de voyage.

Cette année, près de 40 000 lecteurs ont réparti leurs votes sur 167 véhicules. Dans la catégorie des véhicules spéciaux, l'Unimog a été désigné vainqueur pour la 18e fois consécutive avec 43,9 % des voix. Dans la catégorie des véhicules de tourisme, les lecteurs ont élu le Mercedes-Benz Zetros à la première place. Dr Ralf Forcher, Directeur de Mercedes-Benz Special Trucks, se réjouit au nom de tous ses collègues : "Cette distinction nous rend particulièrement fiers et constitue un moteur pour l'avenir".

Unimog : sept décennies de développement qui portent leurs fruits

L'Unimog dispose d'essieux portiques et d'un châssis assez malléable. En interaction avec la traction intégrale enclenchable et les blocages de différentiel et longitudinaux sur les deux essieux, il garantit la traction et le contrôle nécessaires même sur les terrains difficiles. Il est aussi possible de régler la pression des pneus pendant le trajet grâce aux modes prédéfinis "route", "mauvais chemin" et "sable" via un simple bouton. Les traversées de rivières sont également possibles grâce jusqu'à 1,2 mètre. Avec des poids totaux admissibles de 7,49 à 14,5 tonnes, l'Unimog convient comme véhicule porteur pour de nombreuses



superstructures et applications, le prédestinant à une utilisation fiable au travail, comme camping-car tout-terrain ou comme véhicule d'expédition.

Zetros : il amène les voyageurs à destination sur tous les terrains et sans détours

Lors de la sélection des lecteurs, le Zetros s'est présenté dans une version camping-car de luxe. De série, le conducteur et ses compagnons de voyage peuvent compter sur la transmission intégrale permanente et les blocages de différentiel sur tous les essieux. En combinaison avec le grand angle d'inclinaison et la puissante boîte de transfert à deux étages, ce véhicule robuste permet ainsi de se déplacer sur presque tous les terrains. La position assise derrière l'essieu avant rend la conduite relativement confortable, même sur des terrains extrêmes comme la forêt, le désert ou la montagne. Avec le camping-car Zetros, les baroudeurs peuvent se rendre sans détours dans des endroits qui ne sont normalement accessibles qu'à peu de personnes.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions. In 2020, approximately 378,500 trucks and buses were delivered.