



Un Mercedes-Benz eEconic en service chez SRH à Hambourg

- Mise en service d'une benne à ordures ménagères électrique à Hambourg chez Stadtreinigung Hamburg (SRH)
- Franziska Cusumano, responsable de Mercedes-Benz Spécial Trucks & Custom Tailored Trucks : "Notre eEconic taillé pour les utilisations urbaines est produit en série depuis l'année dernière dans notre usine Mercedes-Benz de Wörth. Nous sommes ravis que SRH mise également sur l'eEconic électrique à batterie."
- Michael Pollmann Conseiller d'Etat à l'Environnement : "La coalition des partis gouvernementaux appuie pour la neutralité climatique à Hambourg en 2040. Avec ce véhicule de test, Stadtreinigung Hamburg prouve une fois de plus qu'elle assume non seulement sa responsabilité en tant qu'entreprise publique, mais qu'elle participe aussi activement à des solutions durables."
- Rüdiger Siechau, Directeur Général de SRH : "La neutralité climatique en 2035 est l'un des projets les plus importants de SRH. D'ici 2025 au plus tard, tous les véhicules nouvellement acquis par SRH seront équipés de systèmes de propulsion alternatifs. Nous sommes convaincus qu'un test réussi de l'eEconic constituera une étape majeure vers cet objectif important."

Stuttgart/Hambourg – L'eEconic à propulsion électrique est désormais en service auprès de la société municipale de nettoyage de Hambourg. Dans le cadre d'une conférence de presse officielle, Michael Pollmann, Conseiller d'État à l'Environnement, le professeur Rüdiger Siechau, Directeur Général de SRH, et Franziska Cusumano, Responsable de Mercedes-Benz Special Trucks & Custom Tailored Trucks, ont remis la clé à la "Kolonne 11" du service de nettoyage municipal. Pour SRH, la conversion de la flotte à des motorisations alternatives est l'un des éléments les plus importants de la neutralité climatique déjà visée pour 2035.

Franziska Cusumano, Responsable de Mercedes-Benz Special Trucks & Custom Tailored Trucks : "Notre eEconic taillé pour les utilisations urbaines est produit en

série depuis l'année dernière dans notre usine Mercedes-Benz de Wörth. Ce véhicule localement neutre en CO2 se caractérise notamment par une conduite agréable et silencieuse. Nous sommes ravis que SRH mise également sur l'eEonic électrique à batterie".

Michael Pollmann, Conseiller d'État à l'Environnement : "La coalition des partis gouvernementaux appuie la neutralité climatique de la ville libre et hanséatique de Hambourg en 2040. Avec ce véhicule de test, la Stadtreinigung Hamburg prouve une fois de plus qu'elle n'assume pas seulement sa responsabilité en tant qu'entreprise publique, mais qu'elle participe activement à des solutions durables. En plus d'économiser du CO2, les motorisations alternatives des véhicules industriels réduisent également de manière significative la pollution sonore dans une métropole à forte densité de population telle que Hambourg."

Le professeur Dr Rüdiger Siechau, Directeur Général de SRH : "La neutralité climatique en 2035 est l'un des projets les plus importants de SRH. Alors que la conversion de notre flotte à des modes de propulsion alternatifs pour les voitures et les petites camionnettes est déjà bien avancée, des tests approfondis dans des conditions d'exploitation réelles sont nécessaires, en particulier pour les gros véhicules industriels. En collaboration avec nos partenaires, nous travaillons depuis de nombreuses années pour acquérir des connaissances et atteindre la maturité du marché. D'ici 2025 au plus tard, tous les véhicules nouvellement acquis par SRH seront équipés de systèmes de propulsion alternatifs. Nous sommes convaincus qu'un test réussi de l'eEonic constituera une étape majeure vers cet objectif important."

Neutre en CO2 et silencieux : le Mercedes-Benz eEonic

Carrossé pour la collecte des déchets, l'eEonic électrique à batterie se distingue par ses faibles émissions sonores, notamment en milieu urbain, point important pour le travail aux premières heures de la matinée. La chaîne cinématique électrique permet d'avoir un plancher de cabine totalement plat, ce qui facilite les déplacements à bord - un avantage particulier si le conducteur souhaite descendre du côté opposé à la circulation. Autre point fort de l'équipement, le pare-brise panoramique et la position basse du siège permettant au conducteur un contact visuel avec son environnement de travail. En outre, le pare-brise Thermocontrol, revêtu d'un matériau adéquat et parfaitement chauffé, empêche la formation de buée, augmentant la visibilité dans la circulation urbaine. Ultime avantage pour la sécurité dans le trafic urbain : l'eEonic est équipé du système Sideguard Assist – qui annonce la présence d'un obstacle côté droit - et de l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist de 5e génération (ABA 5).

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.