

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Holding AG

Press Information

12 Janvier 2023

Daimler Truck s'attend à de solides ventes pour 2022

- **Les ventes unitaires de Daimler Truck ont augmenté de 14,2 % en 2022 par rapport à 2021 pour atteindre 520 291 unités (2021 : 455 445 unités).**
- **Croissance des ventes dans tous les segments à l'échelle mondiale malgré les goulets d'atrasement dans la chaîne d'approvisionnement.**
- **Martin Daum, CEO de Daimler Truck Holding AG : "Nous avons conclu notre première année d'entreprise indépendante avec un résultat commercial solide et attendu qui souligne notre position sur le marché. Malgré la situation macroéconomique difficile en 2022, tous nos segments ont augmenté leurs ventes, camions comme bus. C'est un succès commun de toute l'équipe Daimler Truck."**

Leinfelden-Echterdingen – Daimler Truck a considérablement augmenté ses ventes unitaires en 2022. Avec 520 291 véhicules, pas moins de 14,2 % de camions et autobus supplémentaires ont été livrés par rapport à l'année précédente, malgré des goulets d'étranglement dans la disponibilité des composants.

Trucks North America a augmenté ses ventes de 15,2 % pour atteindre 186 779 unités, en raison d'une forte demande de produits. Mercedes-Benz a également enregistré une forte croissance des ventes à 166 369 unités (+17,7 %). Trucks Asia a augmenté ses ventes de 8,8 % par rapport à l'année précédente à 155 967 unités. Daimler Buses enregistre un solide résultat commercial avec 24 041 unités (+28,3 %).

Martin Daum, CEO de Daimler Truck Holding AG : "Nous avons conclu notre première année d'entreprise indépendante avec un résultat commercial solide et attendu qui souligne notre position sur le marché. Malgré la situation macroéconomique difficile en 2022, tous nos segments ont augmenté leurs ventes, camions comme bus. C'est un succès commun de toute l'équipe Daimler Truck".

Pour chaque segments et pour l'ensemble du groupe Daimler Truck, les ventes unitaires sont les suivantes :

Ventes	2022	2021	Différence
Trucks North America	186,779	162,156	+15.2 %
Mercedes-Benz	166,369	141,331	+17.7 %
Trucks Asia	155,967	143,411	+8.8 %
Daimler Buses	24,041	18,736	+28.3 %
Daimler Truck Group	520,291	455,445	+14.2 %

Lors de sa conférence annuelle virtuelle sur les résultats prévue le 10 mars prochain, Daimler Truck présentera en détail les chiffres clés financiers et non financiers de l'exercice 2022 au niveau du Groupe et de chaque segment et présentera ses prévisions pour l'exercice 2023 en cours.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : media.daimlertruck.com et daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.