

Daimler Truck

Press Information

26 Avril 2021

Daimler Truck AG procède à des changements importants dans son organisation et sa gestion pour se préparer à un avenir indépendant

- Daimler Truck AG apporte des changements importants à sa structure de management en prévision de la scission et de la cotation séparée prévue pour la fin 2021
- Daimler Truck AG réaffirme ses objectifs stratégiques : améliorer la rentabilité et jouer un rôle de premier plan dans la transformation du secteur des véhicules industriels
- Dans le cadre de cette réorganisation, les unités opérationnelles régionales et les marques bénéficieront d'une plus grande liberté d'action et d'une responsabilité accrue en matière de développement de produits
- Daimler Truck AG crée la division Truck Technology Group, une unité centrale pour les chaînes cinématiques, les logiciels pour véhicules, l'électricité/l'électronique et les achats mondiaux
- Le Dr. Andreas Gorbach (45 ans), actuellement PDG de la *joint-venture* cellcentric avec le Groupe Volvo Group rejoindra le conseil d'administration de Daimler Truck AG pour prendre la tête du Truck Technology Group
- Nouvelle division Financial Services au sein du conseil d'administration de Daimler Truck & Bus, dirigée par Stephan Unger (54 ans), actuellement responsable de la division Finance & Controlling, Risk Management and Digital Mobility Solutions au sein du conseil d'administration de Daimler Mobility AG.
- "Cette nouvelle structure commerciale donne à Daimler Trucks & Buses le meilleur des deux mondes : une proximité maximale avec la clientèle et l'esprit d'entreprise dans nos régions et une puissance d'ingénierie maximale et ciblée pour les technologies futures," précise Martin Daum, PDG de Daimler Truck AG.

Stuttgart – En vue de sa séparation d'avec Daimler AG (cession d'actifs) et de sa cotation indépendante à bourse de Francfort prévue pour la fin 2021, Daimler Truck AG annonce la composition de son nouveau conseil d'administration et une série de changements importants au niveau de son management et son organisation, changements qui entreront en vigueur le 1^{er} Juillet 2021. Ceux-ci visent à accroître l'efficacité de Daimler Truck AG,

sa rapidité de prise de décision et sa capacité à mieux répondre aux besoins de ses clients dans le monde entier.

Renforcement de la responsabilité entrepreneuriale des unités commerciales dans chaque région

Afin d'accélérer le rythme du développement technologique et de mieux répondre aux besoins de ses clients dans chaque région, Daimler Truck AG a décidé de réaligner la structure de ses activités. Cela signifie que les unités opérationnelles et les marques, qui sont globalement actives dans les régions de vente les plus importantes d'Amérique du Nord (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), d'Europe et d'Amérique Latine (Mercedes-Benz Trucks) et d'Asie (FUSO et BharatBenz), bénéficieront à l'avenir d'une plus grande indépendance entrepreneuriale et d'une plus grande marge de manœuvre.

A l'avenir, le pouvoir de décision et les ressources nécessaires au développement des produits seront organisées en fonction des marques respectives de Daimler Truck dans les régions. Ainsi les fonctions d'ingénieur en chef pour l'ensemble du développement des véhicules, auparavant structurellement ancrées dans le développement central de Daimler Trucks & Buses, seront attribuées aux régions correspondantes. Il s'agit de permettre aux marques telles que Freightliner en Amérique du Nord, Mercedes-Benz Trucks en Europe et en Amérique Latine, ou FUSO en Asie de proposer la meilleure offre de produits et de services possibles à leurs clients.

Nouvelle division Truck Technology Group au conseil d'administration

Face aux "mégatendances" que sont le transport neutre en CO2, les logiciels ou la connectivité, Daimler Truck AG est depuis des années le moteur de la transformation du secteur. L'entreprise s'est attachée à développer des solutions adaptées à ces tendances, qu'il s'agisse de premières mondiales de camions électriques alimentés par batteries dans les segments léger, moyen et lourd, du camion à hydrogène Mercedes-Benz GenH2 récemment dévoilé et taillé pour les longs trajets ou encore du camion autonome Future Truck 2025.

Compte tenu de la vitesse accrue dans la recherche d'un transport neutre en CO2 et de l'accélération du développement des logiciels et de la connectivité, Daimler Truck AG regroupe toutes les activités essentielles en matière de technologie et de chaînes cinématiques au sein d'une seule division baptisée Truck Technology Group (TT). Elle sera dirigée par le Andreas Gorbach (45 ans), et un centre de compétence mondial pour la recherche, le développement et la production de toutes les futures technologies de transmission (moteur à combustion, batteries électriques et pile à combustible) sera créé. En outre, TT sera responsable des logiciels pour véhicules, de l'électricité/électronique et des achats mondiaux. Ces changements permettent non seulement de mettre à l'échelle économique des technologies différenciées grâce à une large utilisation dans toutes les régions mais aussi de tirer parti des synergies mondiales.

""Cette nouvelle structure commerciale donne à Daimler Trucks & Buses le meilleur des deux mondes : une proximité maximale avec la clientèle et l'esprit d'entreprise dans nos régions et une puissance d'ingénierie maximale et ciblée pour les technologies futures," précise Martin Daum, PDG de Daimler Truck AG.

Martin Daum continue : "Le Dr. Andreas Gorbach est un leader reconnu qui possède une vaste expérience des groupes motopropulseurs conventionnels et à émission zéro. Il est le candidat idéal pour le nouveau poste au sein du conseil d'administration de Truck Technology Group. Andreas Gorbach est actuellement PDG de la *joint-venture* de piles à combustible cellcentric avec le Groupe Volvo et a largement contribué au succès de Daimler Truck AG en rendant les chaînes cinématiques à hydrogène prêtes pour la production en série."

Sven Ennerst, précédemment responsable du développement, des achats et de la région Chine, poursuivra son travail en tant que représentant général pour la Chine jusqu'à la fin de l'année, se concentrant entièrement sur la réussite de l'entreprise sur ce marché important pour Daimler Trucks. Le Dr. Frank Reintjes, précédemment responsable de la division Global Powertrain, accompagnera la réorganisation de Daimler Truck AG en tant que Senior Executive Advisor auprès du PDG jusqu'à la fin de l'année. Tous deux prendront une retraite bien méritée en fin d'année.

Martin Daum souligne : "Je tiens à sincèrement remercier mes estimés collègues Sven Ennerst et Frank Reintjes pour leur extraordinaire dévouement et leur contribution à Daimler Truck AG. Au fil des décennies, ils sont tous deux façonnés de manière significative leurs domaines de responsabilités respectifs. Frank Reintjes en créant une entité Powertrain mondiale. Sven Ennerst en créant un portefeuille de produits mondiaux avec une technologie de pointe en matière de sécurité et d'efficacité. Tous deux ont eu un impact significatif sur nos succès dans leurs domaines respectifs."

Services financiers pour les clients de Daimler Truck & Bus

Un pas supplémentaire vers une plus grande orientation client est la création d'une nouvelle unité de services financiers appartenant à l'entreprise pour le secteur des camions et des bus. La nouvelle filiale de Daimler Truck AG apportera un soutien ciblé aux ventes du plus grand constructeur mondial de camions et bus, avec des solutions de financement, de leasing et de mobilité sur mesure, et renforcera les relations avec les clients. Les collègues de la future organisation Daimler Truck Financial Services seront transférés de Daimler Mobility AG à la nouvelle entité avant la scission et la cotation prévues et feront partis de la famille mondiale Daimler Truck. La direction de cette nouvelle unité interne de services financiers sera assurée par Stephan Unger à partir du 1^{er} Juillet 2021. En cette qualité, Stephan Unger deviendra membre du comité de direction de Daimler Truck AG à partir de cette date.

Stephan Unger (54 ans) fait partie du conseil d'administration de Daimler Mobility AG depuis 2012, où il était en charge de la division Finance & Controlling, Risk Management and Digital Mobility Solutions. Au cours de sa carrière, il a occupé différents postes de direction au sein de de la branche Finance & Controlling, notamment chez Mitsubishi Motors Corporation au

Japon, qui faisait alors partie de DaimlerChrysler AG, et chez Mercedes-AMG GmbH. En 2020, Stephan Unger a pris en charge la responsabilité du contrôle des investissements dans le domaine des services de mobilité numérique.

Martin Daum, PDG de Daimler Truck AG : "Je suis très heureux que nous ayons pu faire venir Stephan Unger comme membre du conseil d'administration de la nouvelle entité Daimler Truck Financial Services. Il possède une vaste expérience internationale de la gestion, dans le secteur des services financiers comme dans celui des camions. Avec une unité interne dédiée aux services financiers, nous aurons à l'avenir un partenaire solide à nos côtés qui proposera à nos clients des produits de leasing, de financement et d'assurance attrayants et complètera ainsi de manière optimale notre présence sur le marché. Nous souhaitons chaleureusement la bienvenue à Stephan Unger et à sa future équipe au sein de Daimler Trucks & Buses."

Le Conseil d'Administration de Daimler Truck AG

Martin Daum, le PDG de Daimler Truck, dirige l'entreprise avec une équipe de direction qui réunit toutes les conditions nécessaires à l'alignement d'un future Daimler Truck AG indépendant. Karin Rådström est responsable de l'Europe et l'Amérique Latine et de la marque Mercedes-Benz Truck. John O'Leary, en tant que PDG de Daimler Trucks North America, est responsable de la région Amérique du Nord et des marques Freightliner, Western Star et Thomas Built Buses. Hartmut Schick, en tant que PDG de Daimler Trucks Asia, est responsable de la région Asie et des marques FUSO et BharatBenz. Le Dr. Andreas Gorbach dirigera à l'avenir le Truck Technology Group. Stephan Unger sera responsable, au sein du comité de direction, de la future division Daimler Truck Financial Services. Jochen Götz est responsable des Finances et du Controlling. Jürgen Hartwig est responsable des Ressources Humaines.

D'autres informations sur Daimler Trucks sont disponibles « online » aux adresses suivantes : www.media.daimler.com et www.daimler-truck.com

This document includes predictive statements reflecting our current estimation concerning the course of future events. Words such as »anticipate«, »assume«, »believe«, »estimate«, »expect«, »intend«, »can/could«, »plan«, »project«, »should« and similar terms are indicative of this kind of predictive statement. These statements are subject to a range of risks and unknowns. Some examples of this situation are scenarios such as unfavourable developments in international economic conditions, particularly a decrease in demand within our most important commercial markets, negative developments in the available refinancing options on the credit and financial markets, unavoidable events and forces majeure, such as natural catastrophes, pandemics, acts of terror, political unrest, armed conflicts, industrial accidents, and their causal effects on our sales, purchasing, production or financing activities, fluctuations in exchange rates and customs regulations, a reorientation of consumer preferences toward smaller and less profitable vehicles or a potential loss of acceptance of our products and services culminating in a reduced ability to define prices and reduced utilisation of production capacity, increases in the prices of fuels and raw materials, suspensions in production stemming from bottlenecks in material supply chains, workforce strikes or supplier insolvencies, decreases in the resale values of used vehicles, successful implementation of cost-reduction and efficiency-enhancement measures, the business prospects of the companies in which we retain substantial numbers of shares, successful implementation of strategic cooperation agreements and joint ventures, changes to laws, stipulations and official directives, particularly those affecting vehicle emissions, fuel economy and safety, as well as the conclusion of ongoing official inspections, or of inspections commissioned by official bodies, and the verdicts of pending or potential future legal proceedings as well as other risks and uncertainties, of which some are described in the current annual report or in the current interim report under the heading "Risks and Chances Report". Should one of these risk factors or these imponderables occur, or should the operative assumptions forming the foundation for predictive statements prove unfounded, then the actual results and events could display substantial deviations from the results and events as directly or implicitly enunciated in these statements. It is not our intention, nor do we undertake any obligation, to update predictive statements on a continuing basis, as these are

based solely and exclusively on the conditions prevailing on the day of publication.

Daimler Truck AG

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). This allows the Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,500 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 35 billion for the Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 678 million for the Daimler Truck AG.