

# DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Spotlight

10 Août 2022

## Daimler Truck présente le tout nouveau Western Star 57X



**Stuttgart/Portland (Oregon)** – Daimler Truck North America (DTNA) dévoile aux USA son tout nouveau camion longue distance Western Star 57X. Camion emblématique de la marque américaine, dernier membre de la famille de produits X-Series, il offre un design remarquable et un look chromé caractéristique. Comme les autres séries 47X et 49X, la 57X représente la ténacité, la productivité et l'efficacité typiques de la marque Western Star.

Western Star a repensé l'ensemble de la série X pour répondre aux besoins des clients en matière de sécurité, d'efficacité et de durabilité. Le tout nouveau 57X est conçu

principalement pour les clients qui travaillent sur de longues distances, en particulier dans le segment des petites flottes ou dans celui des propriétaires-exploitants - contrairement aux séries 47X et 49X, destinées principalement aux clients des véhicules spéciaux et de chantier.

Différentes variantes du 57X sont proposées pour nombre d'applications. Des versions plus ou moins courtes sont disponibles avec des hauteurs intérieures différentes entre 152 et 183 cm, la version la plus longue comprenant lit et salon pour le conducteur. Une isolation améliorée, un pare-brise plus grand, une ventilation et des commandes de température plus faciles à utiliser améliorent le confort du conducteur. Le pack LED donne au 57X un caractère particulier et aide à améliorer la sécurité avec un éclairage routier optimisé. De nombreuses autres caractéristiques et options de confort permettent également au client de personnaliser davantage le camion aux besoins du conducteur.

Le lancement de la production du Western Star 57X est prévu au cours du premier trimestre 2023 dans l'usine de production de Daimler Truck North America à Cleveland, en Caroline du Nord (USA).

### **Le Western Star le plus efficace de tous les temps**

Le nouveau Western Star 57X est environ 6 % plus efficace que son prédécesseur, le 500XE, ce qui en fait le camion Western Star le plus efficace jamais produit. Les clients peuvent choisir entre différentes motorisations. Les moteurs Detroit DD13 Gen 5, DD15 Gen 5 et DD16 offrent tous une efficacité maximale avec des performances élevées. Le 57X est disponible avec les transmissions Detroit DT12 Direct ou High-Speed AMT, qui réduisent la consommation de carburant tout en augmentant l'efficacité, la rapidité de passage des rapports sans oublier la réduction de l'usure. Le système Intelligent Powertrain Management anticipe le terrain et adapte le camion et sa chaîne cinématique aux conditions routières afin d'en maximiser l'efficacité. Diverses optimisations du châssis et de la cabine réduisent encore les chiffres de consommation de carburant de ce nouveau 57X - capot aérodynamique, aérations dans les pare-chocs revues, jupes flexibles entre la cabine du conducteur et le châssis.

### **De nouvelles fonctionnalités techniques et de confort**

Le Western Star 57X offre aux clients une sécurité et un confort accrus grâce aux technologies éprouvées de DTNA. Le Detroit Assurance 5.0 Safety System avec Active Brake Assist 5 comprend le système caméra/radar, le régulateur de vitesse adaptatif et l'assistance de voie active en option. Le 57X peut être équipé de l'Active Side Guard Assist, une technologie de pointe conçue pour atténuer les problèmes d'angle mort lorsque le camion tourne à droite. Le 57X est le premier camion Western Star à avoir une planche de bord à affichage numérique qui permet la configuration de l'instrument et simplifie le contrôle des fonctions (via Apple Car Play et Android Auto) et des informations sur le véhicule. Les commandes intégrées au volant permettent aux conducteurs de contrôler la plupart des fonctions d'information sans quitter le volant.

### **A propos de Western Star**

Western Star Truck Sales, Inc., dont le siège social est situé à Portland, en Ontario, produit des camions pour les applications routières et professionnelles. Western Star est une filiale de Daimler Truck North America LLC. Daimler Truck North America est une filiale de Daimler Truck Holding AG (DTG), l'un des principaux constructeurs de véhicules utilitaires au monde.

### **A propos de Detroit**

Detroit® est une entreprise proposant des moteurs diesel pour camions de gamme moyenne et lourde, des moteurs électriques, des transmissions, des essieux, des systèmes de sécurité et des services de véhicules connectés pour les professionnels du transport. Les produits de Detroit sont vendus via un réseau de centaines de points de vente en Amérique du Nord. Detroit est une marque de Detroit Diesel Corporation, une filiale de Daimler Truck North America. Daimler Truck North America est une filiale de Daimler Truck Holding AG (DTG), l'un des principaux constructeurs de véhicules utilitaires au monde.

Plus d'informations sur Daimler Truck aux adresses suivantes :

[www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com) et [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

#### Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

#### Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.