

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Press Information

18 Août 2022

Daimler Truck présente la nouvelle génération de FUSO eCanter au prochain IAA Transportation

- Le successeur du FUSO eCanter, récemment développé, sera présenté en première européenne au salon IAA Transportation 2022 à Hanovre du 20 au 25 septembre.
- Une polyvalence considérablement améliorée pour répondre à un large éventail de besoins des clients.
- Les commentaires des clients et les données d'utilisation des opérations de transport ont été utilisés pour le développement.
- Ce nouveau véhicule est une étape importante sur la voie d'un portefeuille de véhicules entièrement neutres en CO2 pour Daimler Truck d'ici 2039.

Stuttgart/Kawasaki - Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC, "FUSO"), filiale de Daimler Truck AG, présentera la nouvelle génération de son FUSO eCanter au salon IAA Transportation 2022 à Hanovre du 20 au 25 septembre. Comme son prédécesseur produit en petite série, le tout nouveau camion léger électrique à batterie est le compagnon idéal pour un large éventail d'applications - de la distribution en centre-ville à l'aménagement paysager, en passant par les applications municipales, les services de remorquage et même certaines tâches de construction. La présentation de l'eCanter nouvelle génération à Hanovre coïncide avec sa première européenne.

Outre sa large gamme d'applications, l'eCanter de nouvelle génération se caractérise par son concept global écologique et économique. L'introduction de l'eCanter de nouvelle génération est une étape importante sur la voie de la neutralité en CO2 de la flotte de véhicules de Daimler Truck. L'entreprise a pour objectif de vendre uniquement des véhicules neutres en CO2 en service sur les marchés de la triade Europe, Amérique du Nord et Japon à partir de 2039.

De nouvelles variantes pour les différents besoins des clients

L'eCanter nouvelle génération est le résultat d'environ cinq années d'opérations réussies auprès de clients du monde entier dans le cadre d'une production en petite série.

Le véhicule offre aux clients un large choix de variantes différentes, permettant ainsi une variabilité encore plus grande pour différentes applications qu'auparavant. Le véhicule est compatible avec différentes carrosseries, couvrant ainsi la quasi-totalité des exigences industrielles des clients du segment des petits camions de 4,25 à 8,55 tonnes, et contribuera ainsi encore davantage à l'avenir au transport urbain local sans émissions.

Des années d'expérience dans de nombreuses opérations à travers le monde

Depuis le lancement de l'eCanter en 2017, FUSO, filiale de Daimler Truck, est considéré comme un pionnier de l'électrification des camions et travaille de manière conséquente à la mise en œuvre de solutions de transport durables et neutres en CO2. L'eCanter est le premier camion léger entièrement électrique de Daimler Truck produit en petite série. En particulier dans le cadre d'une utilisation urbaine, le véhicule sans émission locale montre ses atouts en réduisant le bruit et les vibrations par rapport aux camions à motorisation conventionnelle. Les clients l'apprécient sur les trajets en centre-ville, en particulier lorsque le camion est utilisé la nuit et aux premières heures du matin.

Dans le monde entier, plusieurs centaines d'eCanter sont maintenant utilisés par des clients, dont certaines des plus grandes entreprises de logistique d'Europe. Rien que sur ce continent, l'eCanter est désormais vendu sur 13 marchés. En Europe, au Japon, aux États-Unis, en Australie et en Nouvelle-Zélande, les camions ont parcouru un total d'environ 5 millions de kilomètres - entièrement électriques et donc sans émissions locales.

La nouvelle génération d'eCanter attend dans les coulisses pour poursuivre cette histoire à succès. Le successeur bénéficie de la coopération continue avec les clients du eCanter actuel sur un large éventail de marchés au cours des dernières années. Le retour d'information des clients, ainsi que l'évaluation continue de données telles que les temps de conduite et de chargement, le fret, la topographie et la température, ont permis d'adapter encore mieux l'eCanter de nouvelle génération aux exigences du transport quotidien réel. Le véhicule sera fabriqué dans les usines FUSO de Tramagal (Portugal) et de Kawasaki (Japon).

Le succès du FUSO Canter

Aux côtés de l'eCanter et du prochain eCanter de nouvelle génération, le FUSO Canter à motorisation conventionnelle est déjà connu pour sa variabilité, sa robustesse et sa fiabilité depuis plus d'un demi-siècle. Le véhicule est populaire dans le monde entier et détient les parts de marché les plus élevées sur de nombreux marchés. Le premier Canter a été suivi par plus de 4,5 millions de véhicules à ce jour, chacun d'entre eux ayant pour unique objectif de rendre le transport plus efficace et plus économique pour le client. Environ 100 000 unités du Canter sont construites chaque année et vendues dans le monde entier. En 2021, FUSO a lancé la nouvelle génération du Canter avec des caractéristiques de sécurité, de confort et de design avancées.

En Europe, FUSO est présent dans plus de 30 pays avec le Canter dans le segment des 3,5t à 8,55t. Le siège des ventes et de l'après-vente est situé à Stuttgart. Le Canter est fabriqué pour

les marchés européens à Tramagal (Portugal). Plus de la moitié des composants et pièces utilisés dans un Canter proviennent de la production européenne. Dans toute l'Europe, plus de 800 points de service assurent la mobilité des clients à tout moment.

FUSO, la marque la plus internationale de Daimler Truck

Mitsubishi Fuso Bus & Truck Cooperation (MFTBC) est une filiale de Daimler Truck et l'un des principaux constructeurs de véhicules industriels au Japon. La marque emblématique FUSO est une pierre angulaire du portefeuille de Daimler Truck en Asie, avec une gamme complète de produits pour une grande variété de conditions d'exploitation. Avec un grand confort de conduite et des charges utiles flexibles, les camions et bus FUSO sont de véritables professionnels en matière d'économie, de confort et de sécurité. La marque FUSO dispose d'un vaste réseau de pièces détachées et de services après-vente sur plus de 170 marchés dans le monde. Cela fait de FUSO la marque la plus internationale de Daimler Truck. En outre, le MFTBC joue un rôle clé au sein du groupe en tant que centre de compétences pour les véhicules utilitaires légers et les technologies d'entraînement de pointe. La marque FUSO a célébré son 90e anniversaire au début de l'année.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.