

# DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Press Information

13 Janvier 2023

## Mercedes-Benz Trucks crée une plate-forme logistique centrale pour l'approvisionnement mondial en pièces détachées à Halberstadt, dans le Land de Saxe-Anhalt.

- Le nouveau site logistique (Global Parts Center) en Saxe-Anhalt sera au cœur de l'approvisionnement mondial en pièces détachées pour les camions Mercedes-Benz et contribuera de manière importante à garantir le flux international de marchandises.
- Une logistique efficace des pièces détachées est un facteur de réussite important pour Daimler Truck et ses clients : un approvisionnement rapide et complet en pièces détachées permet de maintenir les flottes de véhicules sur la route autant que possible et de les immobiliser le moins longtemps possible.
- Début de la construction prévu en 2023 ; mise en service prévue environ trois ans plus tard
- Le Global Parts Center est prévu dès le départ pour un fonctionnement neutre en CO<sub>2</sub>.
- Karin Rådström, CEO de Mercedes-Benz Trucks : "Halberstadt et le Global Parts Center joueront un rôle clé à l'avenir : les pièces de rechange de notre nouvelle plateforme logistique contribueront de manière significative à maintenir nos clients et leurs camions en état de marche, concrétisant ainsi notre ambition 'Des camions en qui vous pouvez avoir confiance'."
- Dr. Reiner Haseloff, Premier Ministre du Land de Saxe-Anhalt : "La Saxe-Anhalt est un lieu recherché pour les implantations d'entreprises. C'est ce que souligne l'engagement de Daimler Truck à Halberstadt. Une infrastructure parfaitement développée, une situation centrale au cœur de l'Europe et des administrations qui fonctionnent rapidement sont les éléments qui nous distinguent. Les investisseurs sont accueillis à bras ouverts en Saxe-Anhalt. Je souhaite que la réalisation du Global Parts Center, qui créera de nombreux emplois dans la région, soit couronnée de succès."

**Leinfelden-Echterdingen/Halberstadt** – Une logistique des pièces de rechange flexible, efficace et durable est un facteur de réussite important pour Daimler Truck et ses clients dans le monde entier : grâce à un approvisionnement rapide et complet en pièces, les flottes peuvent être sur la route le plus longtemps possible et à l'arrêt le moins longtemps possible. Grâce à son indépendance, Daimler Truck met en place son approvisionnement mondial en

pièces détachées (logistique après-vente) pour Mercedes-Benz Trucks d'une manière nouvelle et encore plus orientée vers le client.

Une toute nouvelle plate-forme logistique, le Global Parts Center, est en cours de construction à Halberstadt, dans le Land de Saxe-Anhalt, et constituera le cœur de l'approvisionnement mondial en pièces détachées. À l'avenir, les livraisons de pièces seront effectuées à partir de ce site central, ce qui permettra d'éliminer les itinéraires de transport supplémentaires et de réduire le délai de disponibilité des pièces. L'installation est conçue pour répondre aux exigences des clients de Daimler Truck. Les distributeurs régionaux peuvent être approvisionnés directement ou venir chercher eux-mêmes les pièces si nécessaire.

Reiner Haseloff, Premier Ministre du Land de Saxe-Anhalt, Sven Schulze, Ministre de l'Economie, du Tourisme, de l'Agriculture et de la Sylviculture, Daniel Szarata, Maire de Halberstadt, Jörg Howe, représentant de Daimler Truck AG, et par ailleurs Responsable de la Communication globale et des affaires extérieures, et Uwe Kazmeier, Directeur du Service Clientèle et des Pièces Détachées de Mercedes-Benz Trucks, ont officiellement annoncé le contrat récemment signé pour l'installation de cette nouvelle plate-forme logistique centrale à Halberstadt au cours d'une cérémonie à laquelle participaient d'autres représentants du Land, de la ville de Halberstadt et de Daimler Truck.

La nouvelle plate-forme logistique livrera jusqu'à 300 000 articles différents - de la plus petite vis à une cabine de camion finie - à près de 3 000 distributeurs dans plus de 170 pays du monde. Le centre mondial de pièces détachées contribuera donc de manière importante à assurer le flux international des marchandises du groupe Daimler Truck. Grâce à une technologie de stockage et de convoyage de pointe, toutes les pièces de véhicules seront disponibles pour une récupération immédiate dans un entrepôt automatisé à hauts rayonnages et un entrepôt automatisé pour petites pièces. La construction devrait commencer en 2023, et la mise en service devrait avoir lieu environ trois ans plus tard.

Karin Rådström, CEO de Mercedes-Benz Trucks : "Halberstadt et le Global Parts Center joueront un rôle clé à l'avenir : les pièces de rechange de notre nouvelle plateforme logistique contribueront de manière significative à maintenir nos clients et leurs camions en état de marche, concrétisant ainsi notre ambition 'Des camions en qui vous pouvez avoir confiance'."

Dr. Reiner Haseloff, Premier Ministre du Land de Saxe-Anhalt : "La Saxe-Anhalt est un lieu recherché pour les implantations d'entreprises. C'est ce que souligne l'engagement de Daimler Truck à Halberstadt. Une infrastructure parfaitement développée, une situation centrale au cœur de l'Europe et des administrations qui fonctionnent rapidement sont les éléments qui nous distinguent. Les investisseurs sont accueillis à bras ouverts en Saxe-Anhalt. Je souhaite que la réalisation du Global Parts Center, qui créera de nombreux emplois dans la région, soit couronnée de succès."

Jörg Howe, représentant de Daimler Truck AG, par ailleurs Responsable de la communication mondiale et des affaires extérieures : "Notre nouveau Global Parts Center est le plus grand projet logistique de l'histoire de notre entreprise. À l'avenir, le site de Halberstadt jouera un rôle crucial dans le maintien du fonctionnement de nos camions et donc de notre économie et de notre société. Sans camions, les usines sont à l'arrêt et les rayons des supermarchés restent vides".

Sven Schulze, Ministre de l'Economie, du Tourisme, de l'Agriculture et des Forêts : "C'est un signe positif pour la Saxe-Anhalt en tant que site économique qu'une autre entreprise active au niveau mondial s'y installe. Cette décision est un nouvel élan pour le Land et le développement économique de la région. Avec un moteur d'innovation comme Daimler Truck, le site devient encore plus attractif pour d'autres entreprises."

Daniel Szarata, Maire de Halberstadt : "Halberstadt souhaite chaleureusement la bienvenue au Global Parts Center de Daimler Truck. Nous sommes heureux d'être le lieu d'implantation de l'un des plus grands investissements économiques de la région du Harz et de la Saxe-Anhalt. Le travail continu de la ville au cours des dernières années porte pleinement ses fruits avec cette implantation. Des emplois d'avenir pour des employés très motivés sont créés pour notre ville. En tant que ville de Halberstadt, nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour que l'entreprise se sente toujours justifiée dans sa décision. Je tiens à remercier toutes les personnes impliquées dans le projet pour leur engagement et leur soutien !"

Global Parts Center à Halberstadt : au cœur de la région du Harz pour une logistique après-vente mondiale

À l'avenir, quelque 2 600 fournisseurs de Mercedes-Benz Trucks approvisionneront la plateforme logistique en pièces détachées. Halberstadt deviendra ainsi le cœur de l'approvisionnement mondial en pièces pour Mercedes-Benz Trucks. Celui des pièces de Fuso en Europe sera à l'avenir également traité par Halberstadt. Dans le cadre d'un processus logistique en trois étapes, le nouveau site desservira une vingtaine de centres logistiques régionaux dans le monde entier - par exemple dans différents pays européens, en Turquie, aux Émirats Arabes Unis, au Brésil et en Chine - qui approvisionneront à leur tour les distributeurs régionaux en pièces.

Halberstadt est non seulement au cœur de l'Allemagne, mais aussi idéalement situé entre les nombreux fournisseurs et clients de Daimler Trucks en Europe. La liaison de transport par les routes fédérales et les autoroutes de la région permet également un approvisionnement rapide en pièces. Ce site dispose également d'un espace suffisant pour fonctionner de manière flexible à long terme.

Dans la première phase d'expansion, le nouveau bâtiment dans le parc industriel Est de Halberstadt aura une surface brute d'environ 270 000 mètres carrés, dont environ 260 000 d'espace logistique. Jusqu'à 450 emplois qualifiés seront créés sur le site. Après d'autres phases de construction et la prise en charge d'activités supplémentaires liées à la logistique globale des pièces détachées, jusqu'à 600 emplois seront créés sur le site.

## La durabilité sur le site

Le nouveau site logistique est prévu dès le départ pour une exploitation neutre en CO<sub>2</sub> ; le concept énergétique renonce totalement aux combustibles fossiles. Ni le gaz naturel ni le pétrole ne sont nécessaires. Le site sera chauffé à l'aide de pompes à chaleur électriques qui apportent la chaleur dans le bâtiment via des systèmes de chauffage par le sol. Grâce aux basses températures de l'eau de chauffage et à l'effet de stockage dans les sols industriels, un haut niveau d'efficacité énergétique sera atteint.

En outre, il est prévu d'équiper les toits de systèmes photovoltaïques, qui peuvent générer jusqu'à 13 millions de kWh d'énergie électrique par an. Cela représente plus d'électricité que celle qui sera consommée sur le site. L'énergie excédentaire du Global Parts Center sera mise à la disposition d'autres sites de Daimler Truck en Allemagne. Les toits des dépendances seront végétalisés.

Les employés disposeront d'un grand nombre de stations de recharge pour les véhicules et les vélos électriques. Des options de recharge appropriées seront également disponibles pour les camions des fournisseurs, dont les flottes s'électrifient progressivement.

Photos de l'événement disponibles sur le site : [www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com)

### Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

### Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO<sub>2</sub>-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.