

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Press Release

1er Décembre 2022

Franziska Cusumano nommée responsable de Mercedes-Benz Special Trucks

- Franziska Cusumano prend ce jour la responsabilité de la direction de Mercedes-Benz Special Trucks & Custom Tailored Trucks.
- Elle succède à Ralf Forcher qui prendra sa retraite à la fin de l'année.
- Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks : "Je suis heureuse que Franziska Cusumano prenne la responsabilité de Mercedes-Benz Special Trucks. Franziska est une grande dirigeante dotée d'une vaste expertise. Je suis convaincu qu'avec sa passion et son dévouement pour fournir les meilleurs produits et solutions à nos clients, elle continuera à s'appuyer sur le succès de Mercedes-Benz Special Trucks et fera passer l'entreprise à la vitesse supérieure."

Leinfelden-Echterdingen/Stuttgart – Changement de personnel chez Mercedes-Benz Trucks : Franziska Cusumano (33 ans) prend la responsabilité de Mercedes-Benz Special Trucks et de Custom Tailored Trucks (CTT) à partir de ce jour. Elle succède à Ralf Forcher (59 ans) qui prendra sa retraite à la fin de l'année. Dans ses nouvelles fonctions, elle est responsable du développement, de la production et de la vente des modèles Mercedes-Benz Unimog, Econic et Zetros à Wörth, ainsi que de Custom Tailored Trucks à Molsheim en Alsace, pour les transformations individuelles des clients.

Franziska Cusumano a rejoint le groupe Daimler en 2008 et a débuté dans le domaine opérationnel de la fonderie à Mannheim et en Afrique du Sud. Elle a ensuite occupé divers postes dans le domaine de la recherche et du développement au Fuso Global Hybrid Center au Japon, dans la gestion des produits Mercedes-Benz et dans la gestion des plates-formes pour les moteurs et les essieux. En 2018, elle a assumé le rôle d'assistante exécutive du président de Daimler Truck. En outre, elle est devenue chef d'état-major et chef du Corporate Office avec la scission en 2021, responsable du conseil de direction et du conseil de surveillance et de ses

comités. Outre sa licence en commerce international, Franziska Cusumano est titulaire d'un master en sciences de l'université Columbia de New York, où elle s'est spécialisée dans le transport et la mobilité future ainsi que dans l'environnement et la durabilité.

Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks : "Je suis heureuse que Franziska Cusumano reprenne la responsabilité de Mercedes-Benz Special Trucks. Franziska est une grande dirigeante dotée d'une vaste expertise. Je suis convaincue qu'avec sa passion et son engagement à fournir les meilleurs produits et solutions à nos clients, elle continuera à s'appuyer sur le succès de Mercedes-Benz Special Trucks et à faire passer l'entreprise au niveau supérieur. Je lui souhaite un bon départ et beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions".

Ralf Forcher, actuellement responsable de Mercedes-Benz Special Trucks et de Custom Tailored Trucks, prendra sa retraite comme prévu à la fin de cette année. Après avoir étudié et obtenu son doctorat en génie mécanique à Karlsruhe et à Stuttgart, Ralf Forcher a commencé sa carrière au sein du groupe Daimler côté voitures particulières en 1996 à la recherche et développement. Il a rejoint Mercedes-Benz Trucks en 2000 et a été responsable de la recherche et du développement de Fleetboard pendant la phase de projet. En 2002, Ralf Forcher a fondé la spin-off de Daimler Fleetboard GmbH et en est devenu le directeur général. Après 10 ans chez Fleetboard, il a occupé d'autres postes à responsabilité dans le domaine des ventes chez Mercedes-Benz Trucks. Depuis 2014, il est responsable du marketing, des ventes et du service de Mercedes-Benz Special Trucks, avant de devenir responsable de Mercedes-Benz Special Trucks & Custom Tailored Trucks en 2020.

Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks : " Au nom de l'ensemble du comité de direction, je tiens à remercier Ralf Forcher pour ses contributions au cours de ses 27 années passées dans l'entreprise. Ralf a développé les activités de Mercedes-Benz Special Trucks de manière positive et transmet une entreprise saine à Franziska. Je souhaite à Ralf le meilleur pour l'avenir".

A propose de Mercedes-Benz Special Trucks

Mercedes-Benz Special Trucks est en charge du développement, de la production et de la vente des Mercedes-Benz Unimog, Econic et Zetros ainsi que des châssis pour carrosseries spéciales. au sein de Daimler Truck. Sur le site de production de Wörth, Mercedes-Benz Special Trucks combine depuis plus de 20 ans son expertise dans la production de petites séries et son savoir-faire pour les applications particulières telles que les municipalités, la lutte contre les incendies ou l'agriculture. Cela inclut également l'unité commerciale Custom Tailored Trucks (CTT) installée à Molsheim en Alsace (France). CTT réalise des solutions client complexes et individuelles pour les carrosseries et les transformations. Au sein de Mercedes-Benz Trucks, CTT est le compte clé pour les demandes spéciales des clients et, grâce à son expertise, il est le garant de solutions uniques et parfaitement adaptées.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.