



Daimler Truck AG

Press Information

5 Mai 2022

Deuxième génération de MirrorCam : Mercedes-Benz Trucks fait évoluer ses « rétroviseurs-caméras »

- **Mercedes-Benz Trucks lance la deuxième génération de MirrorCam**
- **Des bras de caméras plus courts de 10 centimètres et de nouveaux paramètres d'image offrent un soutien encore meilleur au conducteur dans nombre de situations**
- **Le bord anti-goutte amélioré du boîtier éloigne l'eau de pluie de l'objectif**
- **Une illustration encore plus réaliste de l'environnement et encore plus d'informations sur l'image**
- **Professeur Uwe Baake, Responsable du développement produit de Mercedes-Benz Trucks : "Les discussions avec nos clients et leurs expériences au quotidien nous ont servi de base pour procéder à des ajustements de différents paramètres techniques, générant ainsi une valeur ajoutée encore plus importante notamment en termes d'affichage et de sécurité."**

Stuttgart – Mercedes-Benz Trucks a présenté un camion équipé de caméras à la place des rétroviseurs extérieurs dès 2014 avec son étude intitulée "Mercedes-Benz Future Truck 2025". En 2018, nous avons été les premiers du secteur à lancer la production en série de la MirrorCam - le premier système de caméra de rétrovision pour camions. Pour la première fois, un camion produit en série était équipé de MirrorCam et ne disposait donc plus des traditionnels rétroviseurs extérieurs. A leur place, il disposait d'un système composé de deux caméras fixées à gauche et à droite à l'extérieur de la cabine couplé à deux moniteurs au format portrait arrimés aux montants A à l'intérieur de celle-ci, les commandes du système étant quant à elles à portée de main du conducteur. Il a été décidé d'utiliser deux

moniteurs de 15 pouces de même taille du côté du conducteur et du passager. En effet, plus l'image d'un objet en mouvement est grande, plus il est facile d'évaluer sa vitesse. Pour que le conducteur puisse identifier le plus rapidement possible les informations pertinentes pour la situation, la vue complexe initiale proposée au conducteur via plusieurs miroirs a également été remplacée par une image unique.

Mercedes-Benz Trucks met donc aujourd'hui à jour ses MirrorCam : cette deuxième génération, disponible sur les gammes Actros et Arocs - ainsi que sur l'eActros - depuis avril dernier, a évolué sur des points importants, remportant même plusieurs prix de l'innovation. "Les discussions intensives avec nos clients et leurs expériences au quotidien ont constitué les bases qui nous ont permis d'apporter de nouveaux ajustements aux paramètres techniques individuels, générant ainsi une valeur ajoutée encore plus importante, notamment en termes d'affichage et de sécurité", explique le professeur Uwe Baake, Responsable du développement produit chez Mercedes-Benz Trucks.

Outre l'amélioration de l'aérodynamisme et, par conséquent, la réduction de la consommation de carburant qui en découle, le système de MirrorCam a également permis d'accroître la sécurité routière, étant donné que là où les rétroviseurs en verre cachaient auparavant de grandes zones à droite et à gauche du pilier A, il n'obstrue plus le champ de vision. Ceci est particulièrement avantageux aux intersections, lors des manœuvres et dans les virages serrés. En outre, le système électronique utilise des fonctions telles que le suivi des semi-remorques ou des vues spéciales pour les manœuvres difficiles afin de faciliter les opérations quotidiennes des professionnels.

Moins, c'est plus : des bras de caméra plus courts pour plus d'avantages

L'extérieur de la deuxième génération de MirrorCam se distingue par des bras de caméra raccourcis de dix centimètres. Cela s'applique aussi bien à la cabine plus étroite qu'à la cabine plus large et a notamment pour avantage de permettre aux conducteurs de reculer en ligne droite plus facilement qu'avec la première génération de MirrorCam. Ceci est notamment dû au fait que la perspective de la MirrorCam est encore plus proche de celle des miroirs en verre conventionnels. Des dimensions plus courtes apportent un autre avantage, car avec la cabine de 2,50 mètres de large, le bras de la caméra ne dépasse pas le rétroviseur de trottoir qui est à la vue du conducteur. Les collisions avec des objets situés au bord de la route sont désormais pratiquement impossibles. La largeur du châssis étant identique, cela vaut également pour la variante de cabine de 2,30 mètres de large.

Paramètres d'image et bord d'attaque encore optimisés sur MirrorCam

Dans le cadre de la révision du système, Mercedes-Benz Trucks a également fait évoluer d'autres caractéristiques. Par exemple, un larmier a été incorporé au bas de la MirrorCam pour empêcher l'eau de pluie de s'écouler sur l'objectif et de provoquer des effets visuels indésirables. En outre, les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont encore optimisé le mappage des tons - le mappage des tons est un processus dans lequel une image est adaptée de manière à ce qu'une large gamme de tons soit affichée correctement sur un support - ce qui se traduit principalement par un affichage amélioré du contraste. L'évolution de l'adaptation des couleurs et de la luminosité du système de caméra, déjà très brillante en soi, signifie que les écrans affichent la zone pertinente pour la situation de conduite avec encore plus

de précision lorsque l'on fait marche arrière dans un établissement sombre ou mal éclairé, par exemple.

Un engagement envers la sécurité et le confort du conducteur

Les révisions mises en œuvre se traduisent par une valeur ajoutée encore plus élevée pour la MirrorCam dans son ensemble. Grâce à son effet de soutien, le système amélioré peut aider à gérer des situations telles que les dépassements, les manœuvres, la conduite dans une mauvaise visibilité et dans l'obscurité, les virages et les passages étroits de manière encore plus sûre et sans stress. Les avantages existants sont toujours disponibles, comme le mode grand angle pour les manœuvres en marche arrière, les lignes de distance sur l'écran pour mieux évaluer la distance des objets derrière le véhicule conduit, le panoramique de l'image de la caméra dans les virages ou la surveillance des environs du véhicule pendant les périodes de repos.

L'interaction entre MirrorCam et l'assistant de virage de Mercedes Benz Trucks s'est déjà avérée utile, notamment dans des situations de trafic complexes et aux carrefours déroutants. Si, contre toute attente, un conducteur de camion risque de ne pas repérer un cycliste ou un piéton lorsqu'il tourne à droite, le système peut intervenir dans ses limites, avertir le conducteur dans le cadre d'un processus en plusieurs étapes et, dans le cas de l'Active Sideguard Assist disponible en option, déclencher un freinage automatique jusqu'à une vitesse de virage de 20 km/h. L'assistant de virage continue d'utiliser l'écran MirrorCam pour les avertissements visuels.

Vorausschauende Aussagen:

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Pandemien, Terrorakte, politische Unruhen, kriegerische Auseinandersetzungen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen von Wechselkursen, Zoll- und Außenhandelsbestimmungen, eine Veränderung des Konsumverhaltens in Richtung kleinerer und weniger gewinnbringender Fahrzeuge oder ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstriks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige in diesem Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risiko- und Chancenbericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.

Daimler Truck im Überblick

Die Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Die Gründer von Daimler Truck haben vor gut 125 Jahren mit ihren Lkw und Bussen die moderne Transport-Industrie ins Leben gerufen. Unverändert gilt das Streben des Unternehmens bis heute einem Zweck: Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO₂-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit profundem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden. Die Geschäftsaktivitäten von Daimler Truck sind in fünf Berichtsegmente unterteilt: Trucks North America (TN) mit den Lkw-Marken Freightliner und Western Star sowie der Schulbus-Marke Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) mit den Nutzfahrzeug-Marken FUSO und BharatBenz. Mercedes-Benz (MB) mit der gleichnamigen Lkw-Marke. Daimler Buses (DB) mit den Bussen der Marken Mercedes-Benz und Setra. Das neue Financial Services-Geschäft (DTFS) von Daimler Truck bildet das fünfte Segment. Die Produktpalette in den Lkw-Segmenten umfasst leichte, mittelschwere und schwere Lkw für den Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr, Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich im kommunalen Bereich zum Einsatz kommen, sowie Industriemotoren. Die Produktpalette des Bus-Segments umfasst Stadtbusse, Schulbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestelle. Neben dem Verkauf von neuen und gebrauchten Nutzfahrzeugen bietet das Unternehmen auch Aftersales-Services und Konnektivitätslösungen an.