



Daimler Truck

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

Spotlight  
6 Juillet 2021

L'Unimog aide à éteindre la soif !



Pour le petit Unimog, tracter une grosse remorque ne pose aucun problème grâce à un rapport de transmission adapté et des pneus jumelés

**Stuttgart/Gaggenau** – Bière souabe : précédemment utilisé comme tracteur, ce U 25 fait partie de la série 401 lancée en septembre 1953 et dotée d'une cabine entièrement en acier, construite par Westfalia à Rheda-Wiedenbrück. Le moteur diesel 4 cylindres de 1,8 litre délivrait une modeste puissance de 25 chevaux, mais grâce à un rapport de transmission adapté et à des pneus jumelés, il n'avait aucun mal à tracter de lourdes charges. Le véhicule ne mesurait que 3,57 m de long et était donc parfait pour manœuvrer autour du dépôt de cette brasserie installée dans le centre de Stuttgart.



75 ans de l'Unimog – le premier prototype de l'Unimog a été développé en 1946.

D'autres informations sur Daimler sont disponibles "online" aux adresses suivantes :  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) et [www.daimler-truck.com](http://www.daimler-truck.com)

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO2-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.