

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Spotlight

10 Mai 2023

C.R. England et Torc, filiale de Daimler Truck, annoncent un projet pilote de camion autonome aux États-Unis



Blacksburg (Virginie, USA)/Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)– Torc Robotics, filiale indépendante de Daimler Truck AG ("Daimler Truck") et pionnière de la commercialisation de la technologie des véhicules à conduite autonome, a récemment annoncé sa collaboration stratégique avec C.R. England, l'une des principales sociétés de transport d'Amérique du Nord. Torc et C.R. England mettront en œuvre un programme pilote tirant parti des chargements à température contrôlée de C.R. England et de la flotte de camions d'essai autonomes de niveau 4 SAE de Torc pour des applications longue distance. Cette collaboration permettra à Torc d'étendre son soutien aux transporteurs sur le marché du fret réfrigéré.

C.R. England et Torc sont ravis de participer à ce projet pilote commun, qui permettra à des clients sélectionnés de bénéficier d'une capacité à température contrôlée et d'un service de classe mondiale. Les informations issues de ce projet pilote apporteront un éclairage unique et contribueront à orienter le développement et la commercialisation en cours des camions autonomes pour les applications long-courriers. La planification initiale commencera à la mi-2023, et les essais sur route suivront peu après.

Joanna Buttler, Responsable « Technologies Autonomes » chez Daimler Truck, déclare : "Nous sommes très à l'écoute de nos clients pour comprendre leurs besoins commerciaux. La collaboration entre Torc et C.R. England permet d'obtenir des informations uniques sur le transport de marchandises par camion, ce qui facilitera l'intégration de la logistique dans le secteur des flottes. Tout en développant une plateforme de camion commune sûre et fiable pour l'intégration de la technologie autonome de notre partenaire, la co-crédation nous rapprochera de notre objectif de commercialisation et de mise en œuvre du transport autonome au cours de cette décennie."

"Torc est ravi de s'associer à C.R. England pour mieux améliorer la sécurité du transport longue distance pour l'un des fournisseurs de services premium et l'un des plus grands transporteurs frigorifiques du pays", a déclaré Peter Vaughan Schmidt, PDG de Torc Robotics. "Les données dérivées du projet pilote contribueront à nos efforts de sécurité et de validation, ainsi qu'aux cas d'utilisation du camionnage autonome."

Chad England, PDG de C.R. England, ajoute : "C.R. England est ravi d'annoncer son partenariat avec Torc pour des activités pilotes sur des camions d'essai autonomes de niveau 4. Nous pensons que cette innovation nous permettra à terme d'étendre notre réseau en toute sécurité, avec des niveaux de service élevés pour nos clients, tout en améliorant la qualité des emplois de chauffeurs existants. Plus précisément, en ajoutant des voies autonomes à notre réseau, nous pouvons élargir notre offre à la clientèle et créer des emplois plus structurés pour les conducteurs aux deux extrémités des parcours autonomes. L'intégration profonde de Torc avec Daimler Truck AG fait de nos deux organisations des partenaires parfaits pour piloter cette nouvelle technologie".

Le programme pilote avec C.R. England est le deuxième annoncé par Torc. Cette nouvelle fait suite à l'acquisition récemment annoncée par Torc d'Algolux pour sa propriété intellectuelle primée et son expertise dans le domaine de la vision par ordinateur et de l'apprentissage automatique.

A propos de TORC ROBOTICS

Torc Robotics, dont le siège se trouve à Blacksburg, en Virginie (USA), est une filiale indépendante de Daimler Truck AG, leader mondial et pionnier du transport routier. Fondée en 2005, au moment de la naissance de la révolution des véhicules autonomes, Torc a 17 ans d'expérience dans la mise au point d'applications de conduite autonome critiques pour la sécurité. Torc propose une solution logicielle et d'intégration complète pour les véhicules autonomes et se concentre actuellement sur la commercialisation de camions autonomes

pour les applications long-courriers aux États-Unis. Torc exploite des installations d'essai à Albuquerque, au Nouveau-Mexique, et des bureaux d'ingénierie à Austin, au Texas, et à Stuttgart, en Allemagne. La mission de Torc est de sauver des vies grâce à la technologie autonome, ce qui implique de réduire le nombre de morts sur les routes, de permettre aux fournitures essentielles - y compris les médicaments et les aliments - d'atteindre chaque communauté en temps voulu, et d'aider l'industrie du transport à augmenter l'économie de carburant, le temps de fonctionnement et la capacité.

A propos de C.R. ENGLAND

Fondée en 1920, C.R. England a son siège à Salt Lake City, Utah (USA), et est l'un des principaux fournisseurs de transport d'Amérique du Nord. L'entreprise est un leader dans le domaine des services dédiés, des services routiers, des services transfrontaliers au Mexique, des services intermodaux et des services logistiques. C.R. England est régulièrement récompensée pour l'excellence de sa gestion. Cette année, l'entreprise a été reconnue par Newsweek comme l'un des "meilleurs lieux de travail pour les femmes" et des "meilleurs lieux de travail pour la diversité". En outre, C.R. England a récemment été distinguée par le Wall Street Journal en tant qu'"entreprise américaine la mieux gérée", par Glassdoor avec son prix "Top Places to Work" et par Achievers avec son prix "50 Most Engaged Workplaces™ Award". C.R. England s'est engagée à redonner à la communauté en luttant contre la faim chez les enfants. Pour chaque chargement livré, l'entreprise nourrit un enfant, l'objectif étant de nourrir un million d'enfants par an.

www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.