



Daimler Truck AG

Press Information

11 Mai 2023

Mercedes-Benz Trucks livre des eEconic 100 % électriques à l'entreprise FES

- Carrossé en véhicule de collecte des déchets, l'eEconic peut couvrir la quasi-totalité des itinéraires de ramassage des ordures ménagères dans les centres-villes avec une seule charge de batterie.
- Huit eEconic seront utilisés pour la collecte des déchets à domicile dans la région Rhin-Main par l'entreprise Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES).
- FES a déjà testé avec succès un véhicule de présérie.
- Joachim Schlereth, Responsable Ventes et Services Mercedes-Benz Trucks et FUSO Allemagne : "Grâce à sa neutralité en CO2 et à ses faibles émissions sonores, l'eEconic est idéal pour une utilisation municipale avec de fréquents arrêts et redémarrages. Nous sommes ravis que notre véhicule d'élimination des déchets à batterie fasse désormais partie de la flotte de FES"
- Dirk Remmert, Directeur Général de FES : "L'expérience positive avec le véhicule de présérie et une bonne dose de confiance gagnée grâce à notre relation commerciale solide et de longue date nous ont encouragés, en tant qu'entreprise de gestion durable des déchets, à compléter notre flotte avec les versions de série de l'eEconic."

Leinfelden-Echterdingen/Francfort- La société Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES) a pu tester un eEconic de présérie pendant plusieurs mois. Suite à cette opération pratique réussie, les six premiers véhicules eEconic sur un total de huit véhicules de série ont été récemment remis à l'entreprise lors d'un événement qui a réuni la presse à Francfort. FES est la plus grande entreprise de recyclage de la région Rhin-Main. Elle est détenue à 51 % par la ville de Francfort et à 49 % par l'entreprise Remondis. L'eEconic entièrement électrique, présenté pour la première fois fin mai 2022 lors du salon IFAT, le plus grand événement mondial autour de la gestion de l'eau, des eaux usées, des déchets et des matières premières, est entré en production au cours du second semestre 2022.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

Joachim Schlereth, Directeur Ventes et Services Mercedes-Benz Trucks et FUSO Allemagne : "Grâce à sa neutralité locale en matière de CO2 et à ses faibles émissions sonores, l'eEconic est idéal pour une utilisation municipale avec des arrêts et des déplacements fréquents. Nous sommes ravis que notre véhicule d'élimination des déchets à batterie fasse désormais partie de la flotte de FES".

Dirk Remmert, Directeur Général de FES : "L'expérience positive avec le véhicule de présérie et une bonne dose de confiance née de notre relation commerciale solide et de longue date nous ont encouragés, en tant qu'entreprise de gestion durable des déchets, à compléter notre flotte avec les versions de série de l'eEconic. Ce véhicule répond parfaitement à nos exigences opérationnelles et à notre concept de chargement, dans lequel les véhicules de ramassage des ordures sont alimentés en électricité par l'usine de valorisation énergétique des déchets située dans leur dépôt. Nous continuerons à nous appuyer sur le partenariat stratégique avec Daimler Truck.

Utilisation locale entièrement électrique

Depuis de nombreuses années, l'Econic de Mercedes-Benz Trucks est le véhicule phare de nombreuses municipalités pour la collecte des déchets. Avec l'eEconic, l'entreprise ouvre une nouvelle ère pour cette gamme. Ce camion à cabine surbaissée, dont le poids total autorisé en charge est de 27 tonnes et qui est équipé d'un essieu électrique avec unité d'entraînement intégrée et de deux moteurs électriques, est basé sur l'eActros dédié, lui, au transport de marchandises lourdes.

Les batteries de l'eEconic se composent de trois packs, chacun ayant une capacité installée de 112 kWh et une capacité utilisable d'environ 97 kWh. Ainsi gréé, il peut couvrir la grande majorité des itinéraires de ramassage des ordures ménagères effectués par l'Econic traditionnel au gazole en une seule équipe, sans charge intermédiaire. Avec un style de conduite adapté et anticipatif, l'énergie électrique peut même être récupérée grâce au principe de récupération. Il s'agit là d'un avantage considérable, en particulier lors des opérations de collecte des déchets en mode stop-and-go. Le cockpit multimédia interactif installé de série dans l'eEconic fournit, entre autres et en permanence, des informations sur le niveau de charge des batteries, l'autonomie restante et la consommation d'énergie actuelle et moyenne en kWh par 100 kilomètres.

Le camion peut être rechargé avec une puissance allant jusqu'à 160 kW : il faut un peu plus d'une heure aux trois batteries de l'eEconic pour se recharger de 20 à 80 % à une station de recharge rapide à courant continu standard, avec un courant de charge de 400 A. Plusieurs stations de recharge de la société technologique ABB sont disponibles à cet effet au dépôt de l'entreprise FES. L'électricité nécessaire est produite sur place dans le groupe d'entreprises. À cette fin, les déchets résiduels de Francfort et des districts environnants de Hochtaunus et Maintaunus, ainsi que les déchets commerciaux non recyclables, sont incinérés dans l'usine de valorisation énergétique des déchets de Heddernheim, dont les actionnaires sont à parts égales FES et le fournisseur d'énergie de Francfort Mainova.

Confort de conduite et sécurité élevés

Les caractéristiques bien connues de l'Econic conventionnel, particulièrement appréciées par les clients, se retrouvent également dans l'eEconic. Par exemple, le pare-brise panoramique de la cabine "DirectVision", avec sa position assise basse, offre au conducteur un contact visuel direct avec les autres usagers de la route et

une très bonne vue d'ensemble du trafic routier. Le pare-brise Thermocontrol revêtu et chauffé empêche la formation de buée sur le pare-brise, augmentant ainsi la visibilité. En outre, la fenêtre réduit le réchauffement de l'intérieur par les rayons du soleil.

L'entrée et la sortie basses, ménageant le dos et les articulations du conducteur et des passagers, ainsi que la cabine spacieuse pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes, sont des plus sur le plan ergonomique. La transmission électrique permet d'avoir un plancher de cabine plat. Cela facilite également la montée dans la cabine - un avantage particulier lorsque le conducteur souhaite sortir du véhicule par la porte rabattable située du côté passager, à l'écart de la circulation. En ce qui concerne les équipements de sécurité, l'eEconic est équipée du Sideguard Assist pour plus de sécurité lorsqu'il faut tourner à droite, ainsi que du système de freinage d'urgence Active Brake Assist de cinquième génération avec détection des piétons. En outre, conformément aux exigences légales, le système externe Acoustic Vehicle Alerting System pour une meilleure perception acoustique par les piétons ou les cyclistes, par exemple, est fourni de série.

Les huit véhicules eEconic utilisés par FES sont tous équipés d'une benne à ordures ménagères du carrossier Zöller de type X4 22.5 Clean Drive. La benne Clean Drive, spécialement conçue pour les châssis entièrement électriques avec interface haute tension, se compose d'un bac de collecte électrifié (d'une capacité de 22,3 m³) avec deux moteurs électriques internes et des pompes hydrauliques montées directement, un convertisseur et un redresseur.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.