



Daimler Truck AG

Press Information

13 Mai 2022

Dernière phase de test avant production en série : le Mercedes-Benz eEconic en essais clients dans la région de Francfort.

- Remise des clés de l'eEconic électrique à batteries à l'entreprise Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES)
- Application pour la collecte des déchets en porte-à-porte dans la région Rhin/Main
- Première mondiale de l'eEconic le 30 Mai dans le cadre du Salon IFAT 2022 à Munich
- Début de la production en série dans l'usine de Wörth prévue au cours de l'été prochain
- Dr Ralf Forcher, Directeur de Mercedes-Benz Special Trucks : **“Après avoir terminé avec succès les essais en interne, nous entamons maintenant la phase finale de ceux-ci avec des tests pratiques chez les clients avant le début prochain de la production en série. Nous sommes ravis que FES fasse confiance à notre eEconic.”**
- Rosemarie Heilig, Chef du Département Frankfurt et Présidente du Conseil de Surveillance de FES : “En tant que partenaire de la ville, FES passe à une élimination des déchets respectueuse de l'environnement. Francfort devient ainsi l'une des premières villes d'Allemagne à s'orienter de manière cohérente vers l'e-mobilité et la réduction des émissions nocives de ses véhicules industriels. »
- Dirk Remmert, Directeur Général de FES: “Nous pensons que l'eEconic est un élément important de notre stratégie, notamment en tant que véhicule de collecte des déchets car il peut accomplir des tâches de manière silencieuse et localement neutre en carbone.”

Stuttgart/Francfort-sur-le-Main – Lancement de la dernière phase d'essais du Mercedes-Benz eEconic avant le lancement de la production en série : FES

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

* The figures are provided in accordance with the German regulation 'PKW-EnVKV' and apply to the German market only. Further information on official fuel consumption figures and the official specific CO2 emissions of new passenger cars can be found in the EU guide 'Information on the fuel consumption, CO2 emissions and energy consumption of new cars', which is available free of charge at all sales dealerships, from DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH and at www.dat.de.

Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH utilise d'ores et déjà le camion électrique de série de Mercedes-Benz Special Trucks pour la collecte des déchets à Francfort-sur-le-Main. Le véhicule a été officiellement remis à Dirk Remmert, Directeur Général Technique de FES, par le Dr Ralf Forcher, Directeur de Mercedes-Benz Special Trucks, lors d'une conférence de presse au siège de FES à Francfort-Bornheim. L'eEconic, à propulsion électrique à batterie, sera présenté pour la première fois à Munich le 30 mai prochain dans le cadre de l'IFAT, le plus grand salon mondial de la gestion de l'eau, des eaux usées, des déchets et des matières premières. Le début de la production en série de ce camion dans l'usine Mercedes-Benz de Wörth est prévu pour l'été prochain.

Dr Ralf Forcher, Directeur de Mercedes-Benz Special Trucks : "Après avoir achevé avec succès les essais en interne, nous entamons maintenant la phase finale de ceux-ci avec des tests pratiques sur les sites des clients avant le début prochain de la production en série. Nous sommes ravis que FES fasse confiance à notre eEconic et le teste intensivement dans des applications municipales."

Rosemarie Heilig, Chef de Département à Francfort et Présidente du Conseil de Surveillance de FES : "Nous ne pouvons plus ignorer le changement climatique, le bruit et la pollution par les poussières fines. En tant que ville, nous devons être un modèle et miser également sur des véhicules à faibles émissions pour nos véhicules commerciaux urbains. FES, en tant que partenaire de la ville, passe à une élimination des déchets respectueuse de l'environnement. Cela fait de Francfort l'une des premières villes d'Allemagne à s'orienter systématiquement vers l'automobilité et la réduction des émissions nocives de ses véhicules commerciaux."

Dirk Remmert, Directeur Général de FES : " En tant qu'entreprise municipale d'élimination des déchets, nous contribuons au bien commun de notre ville et à son développement durable. Nous pensons que l'eEconic est un élément important de notre stratégie, notamment pour les applications des véhicules de collecte des déchets car il peut accomplir ses tâches de manière silencieuse et localement neutre en carbone."

Neutre en carbone et silencieux au niveau local : l'eEconic pour une utilisation durable et municipale

Le poids brut autorisé de l'eEconic est de 27 tonnes. Comme c'est le cas avec les eActros pour la distribution, le cœur technologique de l'eEconic est la chaîne cinématique : un essieu avec deux moteurs électriques intégrés et une transmission à deux vitesses. Les batteries du modèle de série de l'eEconic se composent de trois packs de batteries, chacun ayant une capacité installée de 112 kWh et une capacité utilisable d'environ 97 kWh. Les deux moteurs refroidis par liquide génèrent une puissance continue de 330 kW ainsi qu'une puissance de pointe de 400 kW.

L'eEconic se caractérise par son style de conduite silencieux et son expérience de conduite agréable et calme. L'eEconic se distingue par ses faibles émissions sonores, point important en conduite urbaine aux premières heures du jour. De plus, en conduisant de manière prévoyante, de l'énergie peut être recouverte par le biais de la récupération : un avantage majeur, notamment dans le cadre des opérations de collecte des déchets. À la fin des trajets quotidiens, les batteries peuvent être rechargées (charge/prise jusqu'à 160 kW) dans les dépôts des clients. En outre, l'architecture du véhicule de l'eEconic bénéficie de la stratégie de plateforme globale de Daimler Trucks : le groupe motopropulseur du camion à

cabine basse de la marque utilise le châssis du Mercedes-Benz eActros, produit en série dans l'usine de Wörth depuis octobre 2021.

Les avantages de l'eEconic assurent sécurité, vue d'ensemble et confort

Les caractéristiques de l'Econic « classique » se retrouvent également dans l'eEconic. Ainsi le pare-brise panoramique de la "cabine DirectVision" avec sa position d'assise basse offre au conducteur un contact visuel direct avec les autres usagers de la route et permet une très bonne vue d'ensemble du trafic routier. En outre, le pare-brise Thermocontrol revêtu et chauffé empêche la formation de buée liée aux conditions météorologiques, ce qui augmente la visibilité de l'espace de circulation. Le pare-brise réduit également le réchauffement de l'habitacle dû à la lumière du soleil.

Autre avantage ergonomique, le plancher de la cabine est plat, ce qui facilite l'accès à la cabine ; ceci est particulièrement avantageux si le conducteur veut sortir par la porte pliante du côté passager avant, là où il n'y a pas de trafic. Le cockpit multimédia moderne et intuitif constitue également une amélioration significative par rapport à l'Econic classique. En outre, l'eEconic est équipé de série de l'assistant de virage S1R et de l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist de cinquième génération.

Chargeur arrière tout-électrique de FAUN

L'eEconic de FES est équipé d'un chargeur arrière entièrement électrique de FAUN. Le VARIOPRESS de FAUN a une capacité de 22 m³. Il offre un très haut niveau de fonctionnalité, peut être utilisé de manière universelle et représente une solution innovante pour l'élimination de divers matériaux réutilisables et déchets.

Objectif ultime : des transports routiers neutres en carbone d'ici 2050

Daimler Truck s'est fixé pour objectif de proposer uniquement des véhicules neufs neutres en carbone en Europe, au Japon et en Amérique du Nord d'ici 2039. Les deux modèles électriques à batterie, le Mercedes-Benz eCitaro et le Mercedes-Benz eActros, sont produits en série respectivement depuis 2018 et 2021. Le Mercedes-Benz eEconic, le FUSO eCanter nouvelle génération et le Freightliner eCascadia suivront cette année et d'autres véhicules localement neutres en carbone sont déjà en cours de planification. Notre objectif ultime est un transport routier neutre en carbone d'ici 2050.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks

and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.