

Daimler Truck

Press Information

6 Mai 2021

Hei Oslo ! DB Schenker développe une logistique urbaine durable en Norvège avec 8 FUSO eCanter électriques à batteries

- Le prestataire international de services logistiques renforce sa stratégie durable à Oslo avec une logistique urbaine sans carbone
- Huit FUSO eCanter zéro émission vont opérer dans le "Oslo City Hub"
- DB Schenker est le plus important client de FUSO à propulsion électrique avec une flotte totale de 41 exemplaires de eCanter en service quotidien

Stuttgart/Francfort – DB Schenker, le prestataire international de services logistiques, et FUSO, une marque du groupe Daimler Trucks, réduisent les émissions de gaz à effet de serre sur les routes norvégiennes et envoient un signal fort dans le domaine de l'e-mobilité. En Octobre 2020, l'expert en logistique et Daimler Trucks ont annoncé l'extension de leur partenariat. Dans cette optique, 41 FUSO eCanter ont été mis en service dans 11 pays d'Europe, contribuant ainsi à la réduction des émissions dans nombre de villes européennes. Entre temps, les véhicules nouvellement commandés ont été produits et livrés à DB Schenker depuis le début de l'année – en France, en Finlande, en Grande-Bretagne, aux Pays-Bas, en Espagne et en Autriche. Dans le cadre de cet accord, le prestataire de logistique étend sa flotte de véhicules électriques avec huit exemplaires de FUSO eCanter sans émissions locales destinés à la distribution urbaine de la ville d'Oslo. Avec un total de 41 eCanter en service sous ses couleurs, DB Schenker exploite la plus grande flotte électrique d'Europe tout en étant le client n°1 de FUSO pour ses camions électriques.

"DB Schenker a désigné l'année 2021 comme son année ECO, avec un accent accru sur la protection de l'environnement. C'est pourquoi je suis particulièrement heureux que cette année, avec notre partenaire Daimler Trucks, nous ayons fait un pas en avant vers notre objectif de rendre les villes européennes sans CO2" explique Cyrille Bonjean, responsable Transport Terrestre Europe de DB Schenker.

Frank Rohde, responsable des Ventes Flottes de FUSO Europe, affirme : "Le "Oslo City Hub" innovant de DB Schenker est une démonstration impressionnante de ce à quoi la logistique pourrait ressembler à l'avenir. Nous sommes heureux de participer à ce projet avec huit FUSO eCanter. Avec notre partenaire DB Schenker, nous prouvons qu'avec ce camion la distribution en centre-ville sans émission locale et sans bruit est déjà disponible."

Livraisons "dernier kilomètre" neutre en CO2 dans tout le centre d'Oslo

DB Schenker a ouvert en 2019 le "Oslo City Hub" dans la capitale norvégienne, site d'une surface d'environ 500 m². The City Hub est considéré comme un hub à part entière à partir duquel toutes les marchandises sont distribuées dans le centre-ville à l'aide de véhicules et vélos électriques uniquement. Cela signifie que le prestataire de services logistiques international a réduit de 100 % ses émissions de CO₂ pour la distribution de marchandises en centre-ville. En exploitant une quarantaine de véhicules électriques à Oslo, l'entreprise peut effectuer 800 livraisons locales sans émission par jour. Au niveau international, DB Schenker s'est fixé comme objectif de réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 40 % d'ici 2030 par rapport à son niveau de 2006. L'introduction du concept de logistique urbaine durable à Oslo est une étape importante sur la voie de cet objectif global.

Plus de 200 FUSO eCanter en service à travers la planète

Le FUSO eCanter est le premier camion léger tout électrique de Daimler Truck produit en petite série. FUSO a lancé ce produit destiné à la livraison courte en 2017. Depuis lors, le FUSO eCanter a été livré à de nombreux clients en Europe, au Japon et aux USA et s'est avéré un outil fiable et sans émission locale. Nos clients exploitent désormais au quotidien plus de 200 exemplaires de ce petit camion. En outre, la distance totale parcourue par cette flotte dépasse désormais les 3 millions de kilomètres parcourus sans émission, plus ou moins 75 fois le tour du globe.

En tant que pionnier du camion électrique, FUSO a jeté les bases de l'accélération de l'électrification des véhicules industriels et du développement du transport zéro émission. Conformément à la stratégie de développement durable de Daimler Trucks, FUSO mène l'industrie des véhicules industriels du futur et vise à ce que tous les nouveaux véhicules construits sur ses trois principaux marchés (Europe, Amérique du Nord et Japon) soient neutres en CO₂ « du puits à la route » d'ici à 2039. L'eCanter joue ainsi un rôle important dans la réalisation d'un transport neutre en carbone dans le mouvement actuel allant vers ce but comme le veulent nombre de pays et gouvernements en Europe et ailleurs.

A propos de DB Schenker

DB Schenker soutient le commerce et l'industrie dans l'échange mondial de marchandises : pour le transport terrestre, le fret aérien et maritime ainsi que pour la logistique contractuelle et la gestion de la chaîne d'approvisionnement. Avec 140 ans d'expérience, DB Schenker fait partie des leaders du secteur de la logistique. En 2019, plus de 76 900 employés répartis dans 2100 sites et 130 pays à travers la planète ont réalisé un chiffre d'affaires de 17 milliards

d'euros. DB Schenker Allemagne est la plus grosse entité du groupe, employant environ 17 400 personnes sur plus de 100 sites. Avec un chiffre d'affaires de 4,1 milliards d'euros en 2019 c'est aussi le premier fournisseur de logistique intégrée d'Allemagne.

DB Schenker est le numéro 1 des transports terrestres européens. Avec 430 sites, DB Schenker fournit des produits et services de transport terrestre au sein d'un réseau paneuropéen complet. Au total, plus de 45 000 circulent en Europe pour les clients de DB Schenker.

Plus d'informations sur Daimler Trucks disponibles "online" :
www.media.daimler.com et www.daimler-truck.com