

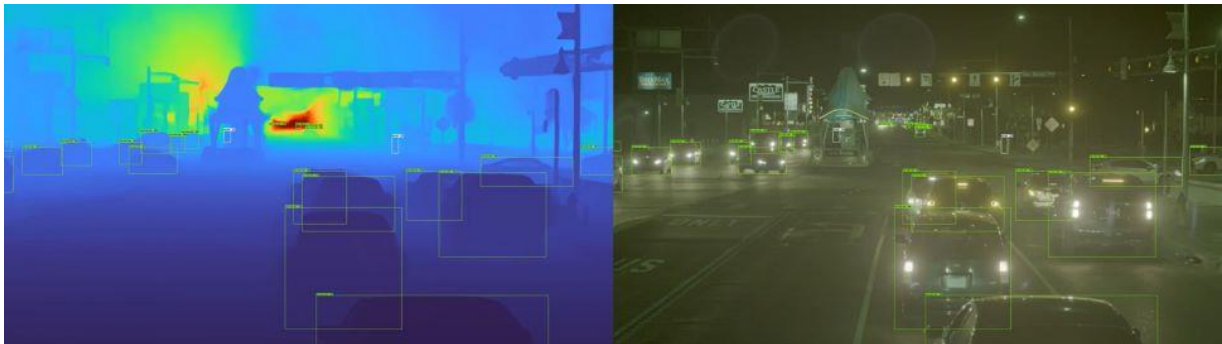
DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Spotlight

20 Mars 2023

Camion autonome : Torc, filiale de Daimler Truck, conclut un accord pour l'acquisition d'Algolux pour la perception de la conduite autonome basée sur l'IA



Blacksburg (Virginie, USA)/Leinfelden-Echterdingen – Torc Robotics, filiale indépendante de Daimler Truck AG et pionnière dans la commercialisation de la technologie des véhicules à conduite autonome, a récemment annoncé la signature d'un accord pour l'acquisition d'Algolux Inc. Torc acquiert Algolux pour sa propriété intellectuelle primée et son expertise dans les domaines de la vision par ordinateur et de l'apprentissage automatique.

"Sur la voie de la commercialisation de notre Freightliner Cascadia prêt pour l'autonomie, avec le conducteur virtuel de Torc, nous ne cessons jamais d'améliorer la sécurité. Nous sommes convaincus qu'Algolux, avec ses capacités de perception, peut nous rapprocher de notre objectif, qui est d'introduire en toute sécurité et fiabilité des camions autonomes de niveau 4 (barème SAE) en série aux États-Unis au cours de cette décennie", déclare Joanna Buttler, Responsable de Technology Group chez Daimler Truck AG.

"Nous sommes ravis d'accueillir Algolux dans la famille Torc", déclare Peter Vaughan Schmidt, PDG de Torc. "La technologie d'Algolux, à l'intersection de l'apprentissage profond, de la vision par ordinateur et de l'imagerie computationnelle, aidera Torc à renforcer ses capacités clés en vue de la commercialisation du camion autonome de niveau 4."

"Torc partage notre engagement à créer une technologie robuste pour réaliser le potentiel de l'autonomie et aider à sauver des vies, ce qui est l'une des nombreuses raisons pour lesquelles l'union des forces fait sens pour nos équipes", déclare Allan Benchetrit, Président d'Algolux. "L'équipe d'Algolux, dotée d'une expertise approfondie en matière de talents et de perception de l'intelligence artificielle/apprentissage machine (IA/ML), complète l'équipe d'ingénieurs déjà expérimentée de Torc."

Algolux a été constamment reconnue pour son excellence dans son domaine et a été nommée sur la liste 2021 « CB Insights AI 100 » des startups d'intelligence artificielle les plus innovantes au monde. Torc travaille en étroite collaboration avec la société depuis plus d'un an sur de multiples concepts et méthodes de perception pour améliorer de manière efficace la détection d'objets et l'estimation de la distance, tout en évaluant les synergies entre les deux sociétés. Une technologie de perception efficace est essentielle pour aider le système autonome de Torc à identifier correctement les objets dans des conditions visuelles difficiles telles que la faible luminosité, le brouillard ou le mauvais temps. Le logiciel d'Algolux fonctionne actuellement sur les premiers véhicules d'essai Freightliner Cascadia aux États-Unis et est inclus dans certains domaines des efforts de développement logiciel de Torc.

"Cette acquisition réunit la pile d'IA de bout en bout d'Algolux, des photons au comportement, avec la technologie autonome pionnière de Torc. Ajoutez à cela une plateforme de camion OEM étroitement intégrée et vous obtenez un scénario de rêve", a déclaré Felix Heide, Directeur Technique d'Algolux. "Alors que beaucoup considèrent le transport autonome comme futuriste, cette combinaison gagnante permettra de commercialiser à grande échelle une application de transport longue distance commercialement viable et essentielle pour la sécurité."

Algolux a son siège à Montréal (Canada) et des bureaux à Palo Alto, en Californie, et à Munich, en Allemagne. La transaction sera finalisée une fois que les parties auront achevé les diverses activités de pré-clôture, y compris les approbations requises.

A propos de Torc Robotics

Torc Robotics, dont le siège se trouve à Blacksburg, en Virginie, est une filiale indépendante de Daimler Truck AG, leader mondial et pionnier du transport routier. Fondée en 2005, au moment de la naissance de la révolution des véhicules autonomes, Torc a 17 ans d'expérience dans la mise au point d'applications de conduite autonome critiques pour la sécurité. Torc propose une solution logicielle et d'intégration complète pour les véhicules autonomes et se concentre actuellement sur la commercialisation de camions autonomes pour les applications long-courriers aux États-Unis. Torc exploite des installations d'essai à Albuquerque, au Nouveau-Mexique, et des bureaux d'ingénierie à Austin, au Texas, et à Stuttgart, en Allemagne. La mission de Torc est de sauver des vies grâce à la technologie autonome, ce qui implique de réduire le nombre de morts sur les routes, de permettre aux fournitures essentielles - y compris les médicaments et les aliments - d'atteindre chaque

communauté en temps voulu, et d'aider l'industrie du transport à augmenter l'économie de carburant, le temps de fonctionnement et la capacité.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :
www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.