

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Holding AG

Press Information

9 Mai 2023

Daimler Truck poursuit son développement commercial au premier trimestre 2023

- **Ventes unitaires nettement supérieures à celles de l'année précédente : 125 172 unités (T1 2022 : 109 286)**
- **Augmentation significative du chiffre d'affaires : 13,2 milliards d'euros (T1 2022 : 10,6 milliards d'euros).**
- **Augmentation significative de l'EBIT ajusté à 1 162 millions d'euros (T1 2022 : 651 millions d'euros).**
- **ROS (return on sales) ajusté sur la partie « Industrial Business » de 8,8 % (Q1 2022: 5,9 %)**
- **Augmentation de la rentabilité sur tous les segments de l'activité industrielle**
- **Bénéfice net de 795 millions d'euros (Q1 2022 : 275 millions d'euros)**
- **Free cash-flow de la partie "Industrial Business" à hauteur de 168 millions d'euros (Q1 2022 : 73 millions d'euros)**
- **Bénéfice par action : 0,90 euro (Q1 2022 : 0,31)**

Leinfelden-Echterdingen – Daimler Truck Holding AG (" Daimler Truck ") a entamé l'année 2023 avec un développement commercial solide et poursuit sa trajectoire de croissance rentable. Au premier trimestre de l'exercice en cours, le groupe a augmenté de 15 % ses ventes unitaires par rapport au même trimestre de l'année précédente pour atteindre 125 172 unités (T1 2022 : 109 286). Soutenu par une stabilisation des chaînes d'approvisionnement mondiales par rapport à la même période de l'année, une forte demande et l'augmentation des ventes unitaires, le chiffre d'affaires a augmenté de 25 % pour atteindre 13,2 milliards d'euros (T1 2022 : 10,6 milliards d'euros).

L'EBIT ajusté a augmenté de 78 % pour atteindre 1 162 millions d'euros au cours de la période considérée (T1 2022 : 651 millions d'euros). Dans l'activité industrielle (IB), l'EBIT ajusté de 1 110 millions d'euros a augmenté de 84 % par rapport à la même période de l'année précédente (T1 2022 : 604 millions d'euros). À 795 millions €, le bénéfice net est nettement supérieur au trimestre équivalent de l'année précédente (275 millions €). À 168 millions €, le flux de trésorerie disponible de l'activité industrielle a augmenté de 129 % par rapport à la même période de l'année précédente (T1 2022 : 73 millions €). Le rendement des ventes ajusté (ROS ajusté) s'élève à 8,8 % (T1 2022 : 5,9 %). Le bénéfice par action s'élève à 0,90 €, en hausse de 189 % par rapport au T1 2022 (0,31 €).

Jochen Goetz, Directeur Financier de Daimler Truck : " Nous nous sommes fixé l'objectif clair de poursuivre notre croissance rentable en 2023. Après le premier trimestre, nous pouvons affirmer que nous avons commencé fort et que nous sommes sur la bonne voie. Nos résultats au premier trimestre ont dépassé les attentes des marchés financiers en matière de bénéfices et tous nos segments d'activité industrielle ont contribué à la croissance de la rentabilité. La demande toujours élevée pour nos camions, nos bus et nos services est une bonne base pour maintenir la dynamique positive pour les trimestres à venir."

Chiffres clés – Groupe et divisions

| Key Figures - Group | | | |
|-------------------------------|------------|------------|------|
| | Q1 2023 | Q1 2022 | +/- |
| Unit Sales | 125,172 | 109,286 | 15% |
| Revenue* | 13,200 | 10,551 | 25% |
| EBIT (adjusted)* | 1,162 | 651 | 78% |
| ROS (adjusted, IB)** | 8.8 | 5.9 | |
| Free Cash Flow (IB)* | 168 | 73 | 129% |
| Incoming Orders | 122,935 | 138,721 | -11% |
| Earnings per share in € | 0.90 | 0.31 | 189% |
| Key Figures - Segments | | | |
| | Q1 2023 | Q1 2022 | +/- |
| Trucks North America | | | |
| Unit Sales | 48,891 | 43,477 | 12% |
| Revenue* | 5,807 | 4,583 | 27% |
| EBIT (adjusted)* | 675 | 386 | 75% |
| ROS (adjusted)** | 11.6 | 8.4 | |
| Mercedes-Benz | | | |
| Unit Sales | 34,492 | 33,763 | 2% |
| Revenue* | 4,990 | 4,305 | 16% |
| EBIT (adjusted)* | 440 | 342 | 29% |

| | | | |
|--------------------|--------|--------|------|
| ROS (adjusted)** | 8.8 | 7.9 | |
| Trucks Asia | | | |
| Unit Sales | 40,210 | 29,993 | 34% |
| Revenue* | 1,761 | 1,421 | 24% |
| EBIT (adjusted)* | 80 | 31 | 160% |
| ROS (adjusted)** | 4.6 | 2.2 | |

| | | | |
|-------------------------------|-------|-------|-----|
| Daimler Buses | | | |
| Unit Sales | 5,570 | 3,582 | 55% |
| Revenue* | 950 | 626 | 52% |
| EBIT (adjusted)* | 9 | -45 | |
| ROS (adjusted)** | 1.0 | -7.1 | |
| Financial Services | | | |
| New Business | 2,401 | 1,568 | 53% |
| Revenue* | 612 | 309 | 98% |
| EBIT (adjusted)* | 52 | 47 | 10% |
| Return on equity (adjusted)** | 9.2 | 11.3 | |
| *in millions of € | | | |
| **in percent | | | |

Daimler Truck continue de s'attendre à un développement robuste des ventes sur les principaux marchés. Les perspectives de l'entreprise pour l'exercice 2023 restent inchangées par rapport aux déclarations faites lors de la conférence sur les résultats annuels (mars 2023).

Les termes EBIT ajusté, rentabilité ajustée des ventes, rentabilité ajustée des capitaux propres, flux de trésorerie disponible (Industrial Business) sont définis à la page 36 du rapport annuel 2022 de Daimler Truck.

Des informations et documents supplémentaires (rapport intermédiaire, présentation sur le marché des capitaux, Factbook, etc.), y compris une information détaillée sur les cinq segments de reporting de Daimler Truck pour le 1er trimestre 2023, sont disponibles en ligne dans la section des relations avec les investisseurs de Daimler Truck :

<https://www.daimlertruck.com/en/investors/q1-2023-public>

Daimler Truck Holding AG fait partie de l'indice boursier allemand DAX. Les actions de Daimler Truck Holding AG sont négociées sur le marché réglementé (Prime Standard) de la Bourse de

Francfort sous le symbole DTG. Le numéro international d'identification des titres (ISIN) est DE000DTROCK8, le numéro allemand d'identification des titres (WKN) DTROCK.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.