



Daimler Truck

Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Communiqué

1er Juin 2021

Après avoir conquis le secteur agricole, l'Unimog s'est tournée vers d'autres secteurs



Stuttgart/Gaggenau – En 1951, l'Unimog a été ajouté au catalogue de Daimler-Benz portfolio et le U 25 (Série 2010) entre en production dans l'usine de Gaggenau, et ce jusqu'en 1953. Bien que l'Unimog ait été conçu initialement pour l'agriculture, il a vite commencé à se faire un nom dans d'autres secteurs, notamment dans celui de la construction. Au fil des années, divers accessoires ont été développés par une pléthore de carrossiers. Vous pouvez voir ici un accessoire pour la construction de routes développé par le carrossier Alfred Schmidt de St. Blasien dans le land de Bade-Wurtemberg (connu aujourd'hui sous le nom Aebi-Schmidt).



75 ans d'Unimog – le premier prototype d'Unimog a été conçu en 1946.



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

D'autres informations sur Daimler sont disponibles « online » aux adresses suivantes :
www.media.daimler.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.