



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

13 Février 2023

Formidable Actros pour la Team MSV !

- Choix original et résultat aussi joli qu'efficace
- Transport et livraison faciles

Mouzeuil-Saint-Martin (85)/Montigny-le-Bretonneux – La Vendée est une terre de transporteurs. Qui ont des idées. Bien souvent géniales. L'entreprise MSV – pour Messageries du Sud Vendée -, adossée aux Transports Sudre – 120 camions dont une bonne vingtaine d'Actros -, propriété de Manuel Assimot et de son épouse, et installée à Mouzeuil-Saint-Martin entre Fontenay-le-Comte et Luçon, a donc choisi - avec la SAGA, le distributeur vendéen de Daimler Truck -, un Mercedes-Benz Actros 2553 dans une exécution fort originale : ce porteur 6x2/4, commandé selon les désirs de son chauffeur attitré Johnny Pacaud, dispose d'une cabine GigaSpace et d'une carrosserie signée Libner mais aussi et surtout d'une remorque à dolly pour accueillir dans l'empattement un chariot élévateur « box mounted » signé Palfinger. Un ensemble qui va remplacer un autre, similaire mais désormais âgé, de marque suédoise. Et qui ne manquera ni de puissance – ce 2553 est équipé du bloc 6 cylindres en ligne Type OM 471 maison fort d'une puissance de 395 kW/530 ch – ni d'équipements dernier cri – des MirrorCams, remplaçant les traditionnels rétroviseurs extérieurs, au cockpit MultiMédia et ses écrans numériques, en passant par le système de freinage Active Brake Assist 5, qui stoppe le camion en cas d'obstacle mouvant ou non sur sa trajectoire. En somme un camion dernier cri.

Transport et livraison faciles

Johnny Pacaud a l'habitude de ce genre d'ensemble, peu courant mais adapté au transport régional et à la livraison à domicile ou sur les chantiers de marchandises diverses (fenêtres, vérandas, etc). Le carrossier Libner a ainsi imaginé les carrosseries (celle du porteur et celle de la remorque) communicantes afin de faciliter chargement et déchargement. Et l'originale remorque à dolly ne fait pas peur à ce chauffeur expérimenté... C'est même un passage obligé pour embarquer le chariot élévateur repliable et radiocommandé indispensable à son travail quotidien de livraisons « sur mesures ». Engin qu'il manie d'ailleurs aussi aisément que son camion... Quant à la décoration et au carrossage complet des bas de caisse, ils sont l'œuvre de Manuel Assimot et de Johnny Pacaud. Une chose est sûre : cet équipage ne passera pas inaperçu ! Et c'est une superbe carte de visite pour les Messageries du Sud Vendée.

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.