



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

19 Janvier 2023

Arka Transport : Actros et Le Mans

- Robe « Le Mans » pour travailler dans l'événementiel
- Un duo d'Actros adapté au transport de voitures

Mondeville/Montigny-le-Bretonneux – « Je suis passionné par les 24 Heures du Mans. C'était donc logique de décorer mes Mercedes sur ce thème » explique Frédéric Hamel, le patron d'Arka Transports. Vous ne connaissez pas ? L'entreprise caennaise a été créée en 2018 avec un but bien précis : assurer le transport des véhicules de l'entité Arka Automotive, née deux ans plus tôt, et dédiée, elle, à la location de véhicules pour les professionnels de l'événementiel. Et détenue elle aussi par Frédéric Hamel.

Les cinq camions actuels de l'entreprise sont tous décorés sur un thème lié à l'automobile. Les deux Mercedes – d'autres sont en commande – le sont ainsi aux couleurs des deux films qui ont si bien raconté la légende de l'épreuve mythique que sont les « 24 Heures du Mans ». L'un porte ainsi les couleurs du film « Le Mans » de (et avec) Steve McQueen, sorti en 1971, et qui narre avec poésie la course mancelle au tournant des années 70. L'autre, le porteur, arbore celles, plus récentes, du film « Le Mans 66 » avec Matt Damon, sortie en salle il y a 3 ans et qui narre avec précision le duel Ferrari/Ford qui a rythmé le circuit sarthois au milieu des années 60. Pas d'erreurs sur ces robes originales : les voitures sont reproduites avec grand soin, tout comme le reste du décor, du fameux « pneu Dunlop » aux panneaux indicateurs et/ou publicitaires.

Duo pour voitures

Si Frédéric Hamel est passionné par les « 24 Heures du Mans », il sait aussi choisir ses camions. Pour l'entreprise phare de son groupe – Lerat Location avec un parc d'environ 1 000 unités dont de nombreux FUSO Canter – comme pour Arka Transports. Les deux Actros décorés sont de type 1853 – moteur 6 cylindres en ligne type OM 471 de 390 kW/530 chevaux - avec cabines GigaSpace et l'ensemble des accessoires de sécurité et de confort propre aux dernières générations dites « MP5 » : ABA 5 – Active Brake Assist 5 qui stoppe le camion en cas de présence d'un obstacle face à lui -, cockpit MultiMédia ou encore MirrorCams en lieu et place des traditionnels rétroviseurs extérieurs. Le porteur est carrossé par Lohr avec un classique équipage permettant l'emport de 8 véhicules. Une belle robe, c'est bien. Un équipement au top, c'est encore mieux !

www.daimler-truck.com

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.