

APRÈS LES VOITURES AUTONOMES, VOICI LES VOITURES QUI COMMUNIQUENT AVEC TOUT CE QUI LES ENTOURE

Le secteur regorge d'acronymes en « V2 » ces temps-ci : V2X, V2V, V2I pour n'en citer que quelques-uns. Mais avec les derniers développements apportés à la voiture à conduite automatisée qui a réalisé la traversée des États-Unis l'année dernière, Delphi pourrait désormais revendiquer l'acronyme « V2e » pour « vehicle to everything » (ou communication entre le véhicule et tout ce qui l'entoure), ce qui constitue une avancée décisive dans le monde de la conduite automatisée.

Le nouveau concept-car de Delphi, qui sera présenté au CES, échange avec tout ce qui passe sur son chemin. Il communique avec tout ce qui l'entoure : les rues, les panneaux, les feux de signalisation, les autres véhicules et même les piétons. Cette nouveauté pourrait changer l'univers de la communication, au moins dans le secteur automobile.

« Tout le monde s'intéresse à la voiture autonome, mais il est un autre point, au moins tout aussi important : la rapidité d'échange d'informations ; entre les véhicules, avec les individus, voire même entre les routes, » précise Jeff Owens, directeur de la technologie chez Delphi. « À ce jour, le monde technique a défini une interface qui ravit les ingénieurs et les scientifiques, mais qui ne correspond pas complètement à ce que le consommateur pourrait souhaiter voir afficher dans une voiture. »

« Mieux encore, et si la voiture pouvait interagir avec plusieurs smartphones, tablettes ou autres objets connectés dans la voiture ? » suggère Jeff Owens. « Nous pensons avoir trouvé un concept intéressant qui pourrait plaire au plus grand nombre : le V2e ou communication entre le véhicule et tout ce qui l'entoure. »

Pour illustrer le V2e, Delphi présentera cinq scénarios au salon CES 2016 :

- Communication Véhicule-à-piéton
- Communication Véhicule-à-feux de signalisation
- Communication Véhicule-à-véhicule, scénario dans lequel un véhicule s'insère avec trop d'agressivité dans une voie
- Angles morts
- Réseaux sociaux appliqués au covoiturage.

Communication Véhicule-à-piéton : La voiture autonome de Delphi surveille la présence de piétons, y compris des gens distraits qui traversent sans prêter attention à la circulation. Grâce à une puce spéciale dans son smartphone, l'ingénieur Delphi qui joue le rôle du piéton distrait reçoit une alerte lui indiquant de lever les yeux et de ne pas traverser.

Communication Véhicule-à-feux de signalisation : La voiture Delphi sait quand chaque feu à Las Vegas passera au vert ou au rouge. Dans la voiture, un écran décompte les secondes restantes jusqu'au changement de couleur et indique si la vitesse de la voiture permettra de franchir le feu. La voiture anticipe également les feux orange afin que l'arrêt au feu soit progressif et non brusque, ce qui est plus sûr pour les véhicules circulant derrière la voiture à conduite automatisée Delphi.

Communication Véhicule-à-véhicule : La voiture Delphi peut voir tous les autres véhicules à proximité et détecter lorsqu'un véhicule voisin décide de manière soudaine de s'insérer sur la même voie. Avec un véhicule standard, cela aurait pu se conclure par un accrochage, voire pire. Pas avec la voiture Delphi. Elle freine en toute sécurité à chaque fois.

Angles morts : Certains carrefours forment des angles tellement fermés que le conducteur n'a pas une vue d'ensemble de la circulation. Soit la circulation est au-delà de notre vision périphérique, soit un bâtiment ou tout autre obstacle empêche une bonne visibilité. La voiture Delphi gère aussi cette situation.

Covoiturage : Le système peut indiquer aux amis ou à la famille du conducteur à quel endroit il se trouve, de sorte qu'ils puissent lui demander de venir les chercher.

« Ce n'est qu'un début », indique Jeff Owens. « Nous n'en sommes qu'aux balbutiements et nous commençons tout juste à appréhender le formidable potentiel du V2e. »

###

Animation et vidéo ci-dessous disponibles [ici](#)



Visuels et infographies ci-dessous disponibles [ici](#) :

