

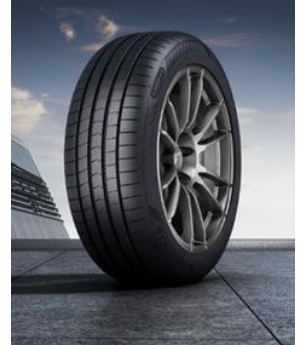


INFORMATION PRESSE

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6, nouveau pneumatique été ultra-haute performance

- > [GOODYEAR FRANCE](#)
- > [SITE PRESSE](#)
WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM

- Dernier né de la famille Goodyear Eagle F1
- Nouvelles technologies pour des performances remarquables sur route sèche, en freinage sous la pluie, et en tenue de route
- La technologie EV-ready pour réduire le bruit de roulement et la résistance au roulement des pneus pour les véhicules électriques
- Sérénité et passion



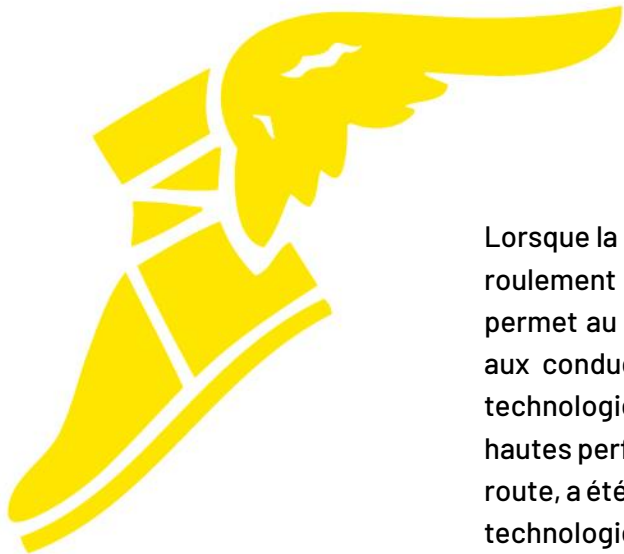
Goodyear présente l'Eagle F1 Asymmetric 6, le dernier né de sa gamme reconnue, Eagle F1, de pneumatiques été ultra-haute performance. Grâce à ses nouvelles technologies pour des performances remarquables en freinage, pour son comportement sous la pluie et l'équipement de voitures électriques, le Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 est prêt à tout !

Développé pour équiper de nombreuses voitures

Conçu pour répondre aux besoins des automobilistes et s'adapter à une large gamme de voitures, y compris les breaks sportifs, les compactes sportives, les familiales, les berlines de luxe, les coupés sport, l'Eagle F1 Asymmetric 6 bénéficie de nombreuses innovations. Il vient remplacer son prédécesseur, l'Eagle F1 Asymmetric 5 primé de nombreuses fois lors de tests indépendants. Ce pneumatique développé à la fois pour la sérénité des conducteurs avec ses capacités de freinage et de maniabilité sur route mouillée et pour servir leur passion avec sa tenue de route sur sol sec et ses qualités dynamiques.

De nombreuses innovations

Pour améliorer les performances sur sol sec¹, la zone de contact nette de l'empreinte de l'Eagle F1 Asymmetric 6 avec la route peut augmenter. Sa cavité est optimisée pour répondre aux variations des forces subit par le pneumatique. Dans des conditions de conduite habituelles, l'empreinte au sol est standard, elle augmente en cas de manœuvre de freinage ou en virages. La zone de contact s'adapte au style de conduite et s'élargit au besoin, donnant à la voiture adhérence et réactivité au comportement routier.



Lorsque la route est humide ou s'il pleut, le mélange de gomme de la bande de roulement de l'Eagle F1 Asymmetric 6, qui contient une résine innovante, permet au pneumatique d'avoir plus de micro-contact avec la route, offrant aux conducteurs une adhérence remarquable dans ces conditions². Cette technologie, d'abord développée pour les pneumatiques UUHP (ultra ultra-hautes performances) et conçue pour performer aussi bien sur circuit que sur route, a été transférée à l'Eagle F1 Asymmetric 6. Dans ce nouveau profil, cette technologie augmente sa flexibilité pour s'adapter au revêtement de la route ou être plus résistant³.

Pour les véhicules électriques

L'Eagle F1 Asymmetric 6 a été spécialement conçu pour répondre aux exigences des constructeurs automobiles pour équiper les véhicules électriques.

Son dessin spécial pour la réduction des émissions sonores se traduit par un abaissement de 1 dB. Le niveau sonore est indiqué sur l'étiquetage européen du pneumatique.

Sa nouvelle technologie de mélange de gomme réduit la résistance au roulement, pour participer à l'augmentation de l'autonomie du véhicule électrique⁵. Ce pneumatique sert dès aujourd'hui la mobilité électrique.

Laurent Colantonio, directeur de la technologie des pneumatiques tourisme de Goodyear EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique), explique : « L'Eagle F1 Asymmetric 6 est le dernier né de notre gamme de pneumatique reconnue, l'Eagle F1. Grâce aux innovations clés dont il bénéficie, il offre des performances remarquables sur le sec, en freinage et en maniabilité sur le mouillé, pour la sérénité et la passion des conducteurs. Chez Goodyear, nous sommes heureux de collaborer avec les principaux constructeurs automobiles pour participer à la mobilité du futur ; c'est pourquoi l'Eagle F1 Asymmetric 6 répond aux exigences des véhicules électriques et pourra faire progresser la mobilité électrique. »

Les dimensions

L'Eagle F1 Asymmetric 6 proposera 59 dimensions du 17 au 22 pouces qui arriveront au fur et à mesure tout au long de l'année 2022.

(1)(2)(3)(4) En comparaison de son prédécesseur l'Eagle F1 Asymmetric 5. Tests internes à Goodyear, dimension 225/45R17, voiture des tests : Volkswagen Golf 8, lieu des tests : Centre de tests Goodyear de Mireval (France, Montpellier).

(5) Réduction de la résistance au roulement et des émissions sonores comparée à son prédécesseur l'Eagle F1 Asymmetric 5.



Pour toutes informations complémentaires & photos, vous pouvez consulter le site presse : <https://news.goodyear.eu/ready-for-anything-goodyear-launches-eagle-f1-asymmetric-6/>