

Salon Solutrans - Lyon – Hall 3 – Allée E – Stand 123

## Découvrez l'expérience Goodyear à Solutrans

Goodyear, présent au salon Solutrans de Lyon, propose aux visiteurs de vivre une expérience totalement digitale pour découvrir ses offres combinées de pneumatiques premium, services et solutions. Les technologies utilisées sur le stand (comme par exemple la réalité virtuelle) illustrent l'innovation et la



technologie que l'un des principaux fabricants mondiaux propose aux transporteurs pour réduire leurs coûts d'exploitation et faciliter la gestion du poste pneumatiques.

A l'occasion du salon Solutrans à Lyon, Goodyear a choisi de présenter ses offres combinées de pneumatiques premium, services et solutions grâce à une expérience totalement digitale. Cette expérience illustre l'innovation et la technologie que Goodyear propose aux transporteurs et gestionnaires de flottes de transport pour réduire leurs coûts d'exploitation, faciliter la gestion du poste pneumatiques, anticiper la maintenance et contribuer à l'améliorer de la sécurité.

L'offre Goodyear Proactive Solutions, en particulier la Solution TPMS et la Solution Drive-Over-Reader, est présentée en réalité virtuelle permettant au visiteur de vivre une nouvelle expérience informative et ludique.

Il n'y a pas de pneumatiques sur le stand, les gammes Goodyear FUELMAX et KMAX sont reproduites en expérience holographique.... Tout comme les logos et images de pneumatiques créés à l'aide d'hélices à technologie LED à haute vitesse sur l'HoloBar.

L'offre commerciale complète de Goodyear (pneumatiques, services FleetFirst et Proactive Solutions) est regroupée sur une table tactile sur laquelle le visiteur peut s'informer de manière ludique en activant différentes expériences à l'aide de puces électroniques.

### 1<sup>er</sup> anniversaire de Goodyear Proactive Solutions

Lancée en novembre 2016, Goodyear Proactive Solutions fête son premier anniversaire.

Goodyear Proactive Solutions offre aux gestionnaires de flottes une solution « tout-en-un », facile à utiliser, pour les aider à réduire leurs coûts opérationnels et à améliorer les temps d'utilisation de leurs flottes, leur efficacité et durabilité

Cet ensemble de solutions intelligentes et innovantes répond aux besoins grandissants de connectivité. Il associe les technologies digitales les plus récentes et la gestion de données avec ses services liés aux pneumatiques premium déjà existants, comme par exemple son réseau de



service partenaire TruckForce. Ce dernier gère le plus grand nombre de véhicules poids-lourd en Europe (plus de 350 000 véhicules enregistrés), au travers d'un réseau de 2000 prestataires de service. Ces solutions innovantes sont compatibles avec tous les pneumatiques poids-lourd, bus et car, permettant à tous les transporteurs de bénéficier de leurs avantages pour améliorer l'efficacité de leur flotte tout en réduisant leurs coûts.

### **Maintenance préventive des pneumatiques**

Goodyear a développé une suite d'algorithmes prédictifs, baptisée G-Predict Technology, qui analyse les données transmises par les outils télématiques et calcule leur impact potentiel jusqu'à quinze jours avant la survenue d'un incident. Les gestionnaires de flottes peuvent anticiper les situations à risques et mettre en place une véritable maintenance préventive des pneumatiques.

Ils peuvent contrôler en temps réel l'état de santé de leurs véhicules et des pneumatiques, ce qui leur offre un avantage compétitif et leur permet d'améliorer leur rentabilité et de travailler de façon plus durable dans un environnement en constante évolution.

### **Solutions intelligentes de gestion de flottes de poids-lourd**

Goodyear Proactive Solutions utilise la télémétrie qui transmet les informations du véhicule vers un serveur central. Les algorithmes spécialement développés par Goodyear analysent les informations afin d'anticiper l'impact d'un incident sur le pneumatique (par exemple une perte lente de pression). Les résultats sont envoyés à la flotte ou à son prestataire de service Goodyear (en fonction du niveau de service demandé) pour permettre d'intervenir en programmant, par exemple, une maintenance préventive.

### **Des retours positifs des premiers transporteurs équipés**

Les premiers retours des transporteurs clients sont positifs, permettant de confirmer les chiffres résultants des tests effectués en partenariat avec des sociétés de transport avant le lancement en 2016 :

- Augmentation de l'efficacité de la flotte en réduisant jusqu'à 75% les dépannages liés aux pneumatiques dans le cadre des solutions TPMS et Drive-Over-Reader<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Efficacité vérifiée par un test réalisé auprès d'une flotte de 120 véhicules entre 2015 et 2016. Le bénéfice peut être atteint seulement grâce à un passage fréquent des véhicules sur le système et d'une maintenance proactive effectuée grâce aux alertes et rapports. Les résultats peuvent

- Augmentation de la longévité des pneumatiques jusqu'à 12 500 km dans le cadre de la solution TPMS.
- Réduction du coût total d'exploitation par une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 300 euros<sup>2</sup> par véhicule et par mois dans le cadre de la solution Driver Behavior

### Goodyear Proactive Solutions comprend deux gammes offrant une mobilité intelligente, sûre et durable :

- **Proactive Tire** offre une gamme de solutions de gestion efficace du poste pneumatique pour mesurer les pressions des pneumatiques, les températures et l'usure de la bande de roulement. Ces solutions connectées et automatisées permettent aux flottes d'améliorer la performance des pneumatiques et d'effectuer une maintenance préventive.
- **Proactive Fleet** propose deux options qui aident les flottes à réduire leur consommation de carburant et les temps de parcours tout en contribuant à l'amélioration de la sécurité.

### Proactive Tire : performance du poste pneumatique et anticipation des incidents liés aux pneumatiques. Il est composé de deux solutions :

- **La solution TPMS** (Tire Pressure Monitoring System) contrôle en permanence la pression et la température des pneumatiques pour réduire le nombre de pannes et optimiser les temps de roulage et les coûts d'exploitation.

Cela diminue également la consommation de carburant liée au sous-gonflage, le temps d'immobilisation de la flotte dû aux incidents, la fréquence de renouvellement des pneumatiques en allongeant la durée de vie/le kilométrage, le nombre de dépannages liés aux pneumatiques jusqu'à 75%<sup>1</sup>.

Un capteur TPMS est installé sur chaque jante. Il mesure en permanence la pression de gonflage et la température de chaque pneumatique. Ces données sont reçues par un routeur qui les transmet à un serveur central sécurisé pour analyse. Les anomalies de pression ou de surchauffe des pneumatiques sont identifiées les algorithmes prédictifs de Goodyear et des actions de maintenance préventives peuvent être mises en place immédiatement.

- **La solution DRIVE-OVER READER** – diagnostic automatique de l'état des pneumatiques des véhicules à chaque retour au parking pour une meilleure gestion des pneumatiques et de la maintenance.

En moins de 20 secondes, la solution Drive-Over-Reader permet de mesurer la pression et l'usure de tous les pneumatiques du véhicule ainsi que le poids de chaque essieu. Cela donne la possibilité de prévenir les incidents et de planifier les interventions de maintenance

---

dépendre de plusieurs facteurs, comme par exemple le style de conduite, le type d'utilisation du poids-lourd, les conditions de conduite et routières, l'asphalte et l'entretien adéquat des pneus.

<sup>2</sup> Pour un véhicule parcourant 10 000 km par mois, soit jusqu'à 10% de consommation de carburant en moins.

préventive sur les pneumatiques. Jusqu'à 60% d'interventions de dépannages sont évitées grâce au système de prédiction et d'alerte.<sup>1</sup>

Le Drive-over-Reader comprend une plaque équipée de capteurs spéciaux placée au sol. La



plaque mesure à la fois la hauteur de gomme et la pression de chaque pneumatique du véhicule lorsque celui-ci roule dessus. Ces informations sont transmises au serveur Goodyear et analysées par les algorithmes prédictifs. Un rapport complet est ensuite édité. Il prévient de toute anomalie comme une bande de roulement usée ou un sous-gonflage. Les algorithmes calculent également le kilométrage restant pour chaque pneumatique. Cela permet de

programmer la maintenance pour maximiser l'utilisation du pneumatique, incluant la prévision du recrusage, du rechapage et du remplacement.

### Proactive Fleet : les solutions de gestion intelligente de flottes.

- **La solution Driver Behavior** analyse les comportements de conduite et les transmet aux



flottes pour former les chauffeurs à une conduite éco-responsable pour économiser du carburant et augmenter la longévité des pneumatiques. Elle collecte en continu 12 paramètres de conduite. Elle édite des rapports de conduite personnalisés pour chaque chauffeur ce qui permet de faire faire des formations adaptées à chacun pour améliorer la performance et acquérir les bons réflexes de

sécurité..<sup>3</sup>

- **La solution Track and Trace** pour suivre la flotte en temps réel et ajuster les plannings en conséquence. C'est la géolocalisation des véhicules dans toute l'Europe pour une gestion des flux en continu. Cela permet de donner l'information aux clients en temps réel des itinéraires et délais de livraison et éviter ainsi les pénalités financières éventuelles liées aux retards de livraison. On peut organiser à distance les interventions de maintenance nécessaires en fonction de la disponibilité des services techniques à proximité des véhicules.





**A propos de Goodyear**

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 65 000 personnes. Les pneumatiques et services Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.

Avec Fleet First, qui comprend le réseau TruckForce, le service d'assistance routière ServiceLine 24h, le système de gestion des pneus via Internet FleetOnlineSolutions et le rechapage Goodyear offre la plus large gamme de services de la profession.

Pour toutes informations complémentaires, nous vous invitons à consulter les sites Goodyear Proactive Solutions, [www.proactive.goodyear.com](http://www.proactive.goodyear.com) ou <http://news.goodyear.eu/> ou [www.truck.goodyear.eu](http://www.truck.goodyear.eu) et [www.goodyear.fr](http://www.goodyear.fr)