

Informations pour les médias
10h00 CET, le 9 septembre 2020

La McLaren 620R s'enrichit du 'Pack R' de McLaren Special Operations en Europe, Moyen Orient et Afrique

- Le nouveau 'Pack R' de MSO est disponible pour les clients de la McLaren 620R en Europe, au Moyen Orient et en Afrique
- Créé par le département de personnalisation, McLaren Special Operations, afin d'intensifier l'expérience de conduite et de mettre en valeur le lien avec le sport automobile, courses de ce coupé en édition limitée
- Le pack comprend des éléments en fibre de carbone visuelle ainsi qu'un échappement SuperSports en titane et une prise d'air fonctionnelle sur le toit

La McLaren 620R est désormais disponible à la commande avec un 'Pack R' réalisé par McLaren Special Operations (MSO), la division McLaren en charge de la personnalisation des modèles McLaren. Ce pack optionnel, est exclusivement disponible pour les clients en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique, et introduit plusieurs améliorations d'un point de vue stylistique et d'ingénierie, qui permettent d'intensifier l'expérience de conduite du modèle le plus puissant et le plus orienté circuit de la catégorie Sports Series.

Le Pack R comprend une prise d'air en fibre de carbone visuelle avec une finition brillante sur le toit, un échappement SuperSports en titane avec des finitions Nano Black brillantes, des lamelles avant en fibre de carbone visuelle en finition brillante et un pack intérieur avec de la fibre de carbone visuelle.

L'étonnante prise d'air sur le toit est inspirée directement de la légendaire McLaren F1 Longtail et fonctionne comme un système d'admission d'air extrêmement fonctionnel qui intensifie l'expérience de conduite grâce à un effet sonore du passage de l'air. La prise d'air peut également être équipée d'une caméra, qui fonctionne conjointement avec le système de télémétrie de piste de McLaren (MTT) pour enregistrer les sessions épiques sur piste des propriétaires les plus passionnés.

L'échappement SuperSports en titane par MSO améliore encore plus le plaisir de conduite, est jusqu'à 5 décibels plus sonore que les autres options proposées par la catégorie Sports Series et offre une note d'échappement plus distinctive.

Les lamelles frontales en fibre de carbone visuelle avec leur finition brillante attirent l'œil sur le style et les formes avant de la 620R, tandis qu'un pack en fibre de carbone complète l'intérieur de ce véhicule s'inspirant de la piste. L'attrait du 'Pack R' de MSO est lié également à son tarif attrayant de €30,250 euros pour le marché français, tarif considérablement inférieur au coût des options achetées individuellement.

La McLaren 620R est la première voiture de sa catégorie à offrir de véritables attributs du sport automobile dans un véhicule homologué pour la route. Le coupé en édition limitée fait évoluer les caractéristiques de compétition de la McLaren 570S GT4 pour offrir une expérience pure de sport automobile dans une voiture de route et assurer une transition sans faille de la course à la route, sans aucune restriction imposée par les règlements des courses.

Le moteur V8 biturbo M838TE de 3,8 litres utilisé dans la McLaren 570S GT4 a été reconfiguré pour atteindre 620 ch et développe un couple de 620 Nm, ce qui fait de la 620R la version la plus puissante de la catégorie Sports Series qui n'ait été jamais réalisé, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 2,9 secondes et de 0 à 200 km/h en 8,1 secondes.

Ce modèle présente les mêmes composants aérodynamiques, matériaux et châssis que la 570S GT4 pour offrir des performances dignes d'une voiture de course et le temps au tour le plus rapide de tous les modèles de la Sports Series. La carrosserie aérodynamique de la McLaren 620R développe un total de 185 kg d'appui à 250 km/h. Le coupé est équipé de freins en carbone-céramique, de roues à blocage central et d'amortisseurs GT4 avec deux réglages de détente d'amortissement et 32 clics d'ajustements. Les pneus Pirelli P Zero Trofeo R sont de série et un set de pneu Pirelli slicks de piste est également disponible.

Seulement 225 exemplaires de la McLaren 620R seront produits dans le monde. Pour en savoir plus sur la McLaren 620R inspirée de la GT4 - et sur le Pack R par MSO - contactez votre distributeur McLaren en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique *via* le site <https://retailers.mclaren.com/en>

McLaren 620R

Données techniques

| | |
|---|--|
| Configuration moteur | Moteur V8 3,8 litres biturbo M838TE, 3 799 cc |
| Configuration chaîne cinématique | Longitudinal en position central, à propulsion arrière |
| Puissance en ch (bhp/kW) à tours/minute | 620 (611/456) à 7500 tours/minute |
| Couple moteur Nm (lb ft) à tours/minute | 620 (457) à 5500-6500 tours/minute |
| Transmission | Boîte de vitesse SSG à 7 rapports |
| Direction | Assistée électro-hydraulique |

| | |
|---|---|
| Châssis | MonoCell II monocoque en fibre de carbone, avec cadres en aluminium à l'avant et à l'arrière |
| Suspensions | Barres antiroulis, à double triangle et montants Amortisseurs de GT4 deux réglages de détente d'amortissement et 32 clics d'ajustements Amortisseurs adaptatifs en option avec les modes Normal, Sport et Track |
| Système de freinage | Disques carbone-céramique avec étriers de frein en aluminium (6 pistons avant et 4 pistons arrière) |
| Jantes (en pouces) | Avant : 8J x 19 ; Arrière : 11J x 20 |
| Pneus | Pirelli P Zero® Trofeo R ou Pirelli Slick. Avant : 225/35/R19 ; Arrière : 285/35/R20 |
| Longueur, mm | 4 557 |
| Empattement, mm | 2 670 |
| Hauteur, mm | 1 194 |
| Largeur, avec rétroviseurs déployés, mm | 2 095 |
| Largeur, avec rétroviseurs pliés, mm | 2 045 |
| Largeur, sans rétroviseurs, mm | 1 945 |
| Voie (au centre de la surface de contact), mm | Avant : 1 680 ; Arrière : 1 591 |
| Poids à sec, kg | 1 282 |
| Poids en ordre de marche, kg [fluides + 90 % carburant] | 1 386 |
| Capacité du réservoir, litres | 72 |
| Capacité de rangement, litres | 120 |

Données de performance

| | |
|--|---------------|
| De 0 à 100 km/h | 2,9 secondes |
| De 0 à 200 km/h | 8,1 secondes |
| De 0 à 400m / ¼ mille | 10,4 secondes |
| Vitesse maximale (km/h) | 322 |
| De 200 à 0 km/h / distance de freinage, mètres | 116 |
| De 100 à 0 km/h / distance de freinage, mètres | 29 |

Efficacité énergétique

| | |
|---|--------------|
| Emissions de CO ₂ , g/km WLTP EU (cycle mixte) | 278 g/km |
| Consommation de carburant, WTLTP EU l/100km | |
| Cycle mixte | 12,2 l/100km |
| Bas | 22,7 l/100km |
| Medium | 11,8 l/100km |
| Haut | 9,9 l/100km |
| Extra-haut | 10,5 l/100km |

Fin

Détails de la McLaren 620R disponible sur le lien : <https://cars.mclaren.press/en-gb/releases/767>

Notes aux Editeurs :

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de supercars de luxe haute performance.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La gamme proposée par la société offre des modèles GT, Supercar, Motorsport et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers un réseau de plus de 85 distributeurs dans plus de 40 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1.

Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

En 2019, McLaren a lancé la 600LT Spider, la nouvelle GT et la Senna GTR de piste, mais aussi la 620R et la McLaren Elva.

En 2020, McLaren a lancé la 765LT. Elle a également révélé la toute nouvelle architecture ultralégère innovée et fabriquée auprès du *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling qui a ouvert dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre. Cette nouvelle architecture sera la base de l'avenir électrifié de McLaren pour la prochaine décennie.

En 2018, la société a ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Ashurst, Dell Technologies, Pirelli, Richard Mille, et Tumi.

Le Groupe McLaren:

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux: l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).