

Communiqué de presse

[Le site LuK de Schaeffler à Bühl célèbre son 100 millionième volant bimasse](#)

Le volant bimasse LuK : l'une des innovations majeures ayant marqué les cinquante ans d'histoire de l'entreprise

BÜHL, 9 février 2015. LuK, équipementier automobile du groupe Schaeffler, vient de voir son 100 millionième volant bimasse quitter la ligne de production. Cet amortisseur de vibrations distribué avec succès depuis une trentaine d'années est entre temps fabriqué sur trois sites: au siège à Bühl depuis son introduction sur le marché en 1985, à Szombathely/Hongrie depuis 2000 et à Taicang/Chine depuis 2007. « En presque 50 ans d'histoire, le développement du volant bimasse est l'une des innovations majeures de notre entreprise. Produit précurseur de l'industrie automobile, il est devenu une technologie clé pour la mobilité durable tant exigée de nos jours » constate Matthias Zink, président de la direction du département Transmissions, dans le cadre des festivités organisées à l'occasion de l'anniversaire du produit. Dr. Wolfgang Reik, ancien directeur du développement chez LuK, a expliqué qu'à l'époque le succès de ce produit n'était pas garanti et qu'il fallait être un inventeur passionné pour surmonter les premiers obstacles. Monsieur Zink a ajouté: « La base de notre succès est la motivation de nos ingénieurs qui veulent participer à la conception de la mobilité de demain. C'est ce qui s'est passé il y a trente ans avec le volant bimasse. »

Le premier client de notre volant bimasse en 1985 fut le constructeur automobile BMW

Le volant bimasse permet de rouler à un régime économique. Outre le confort sonore qu'il apporte au conducteur, il contribue ainsi à réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant. Ces critères ont toujours été et restent le facteur décisif du succès d'un produit. Le premier véhicule équipé d'un volant bimasse LuK sur le marché était la BMW 525e.

Au cours de ses trente ans d'existence, le volant bimasse n'a cessé d'être perfectionné pour augmenter encore ses performances: ainsi, l'intégration du pendule centrifuge a permis d'augmenter considérablement l'amortissement des vibrations. Introduite en 2008, cette technologie, une fois de plus tout à fait innovante, augmente la capacité d'amortissement dans le volant bimasse par l'ajout d'une nouvelle composante s'adaptant au régime. De taille quasiment identique au volant bimasse traditionnel, la version à pendule centrifuge peut s'y substituer sans problème. L'association du pendule centrifuge et du système masse-ressort du volant bimasse

qui isole les vibrations permet d'atteindre un taux d'amortissement de plus de 90 pourcent. Il en résulte le fonctionnement régulier du moteur même à bas régime et donc une conduite harmonieuse et confortable. Il est ainsi possible de prolonger le rapport de transmission qui devient plus économique et plus efficace. Ceci vaut tant pour les boîtes manuelles que celles à double embrayage.

A propos de Schaeffler

Avec ses marques INA, FAG et LuK, le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels. Le groupe technologique est synonyme de qualité irréprochable et de force innovatrice éprouvée. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesse et châssis ainsi que ses solutions de roulement, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2013, le groupe international a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 11,2 milliards d'euros. Fort de ses quelque 80 000 collaborateurs dans le monde entier, le groupe Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises industrielles allemandes et européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 49 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centre de recherche et de développement, de sociétés de distribution et de centres de formation.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket, basée à Langen en Allemagne, assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile pour les marques LuK, INA, FAG et Ruville. Avec quelques 11.500 distributeurs et plus de 30 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit des services de très grande qualité.

Suivez-nous sur Twitter @schaefflerpress et ne manquez aucun communiqué de presse, ni autre information.



Légende photo: Célébration du 100 millionième volant bimasse au site Schaeffler de Bühl. Au dernier rang, debout, de gauche à droite : Helmut Reinhardt, directeur de segment; Dr. Wolfgang Reik, ancien directeur du développement; Norbert Indlekofer, membre du directoire de Schaeffler Automotive; Matthias Zink, président de la direction du département Transmissions; Dr. Jürgen Kroll, directeur de la division Systèmes d'embrayage; Dr. Dieter Eireiner, directeur de la ligne de production.



Légende photo : Volant bimasse à pendule centrifuge de Schaeffler